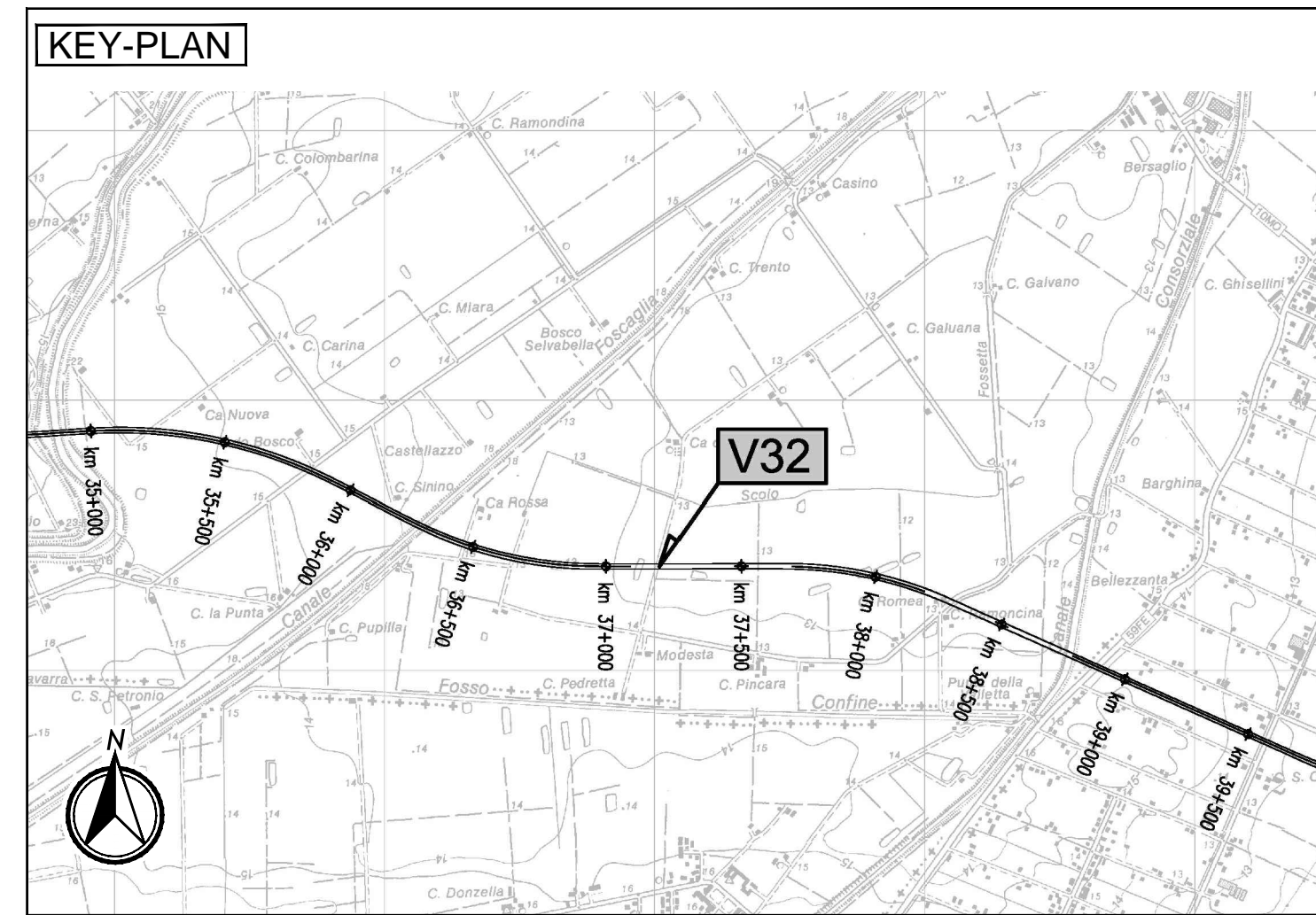


SCALA 1:2000/1:200

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r. -20.0m s.l.m.

SEZIONI	V32-1	V32-2	V32-3	V32-4	V32-5	V32-6	V32-7	V32-8	V32-9	V32-10	V32-11	V32-12	V32-13	V32-14	V32-15	V32-16	V32-17	V32-18	V32-19	V32-20	V32-21
DISTANZE	0.00	25.00	50.00	75.00	100.00	125.00	150.00	175.00	200.00	225.00	250.00	275.00	300.00	325.00	350.00	375.00	400.00	425.00	450.00	475.00	507.79
ETTOMETRICHE	12.99	13.19	13.20	13.22	13.22	13.19	13.18	13.16	13.16	13.16	13.18	13.17	13.14	13.08	13.09	13.09	13.07	13.07	13.10	13.07	13.16
QUOTE	13.17	13.20	13.50	14.36	15.76	17.26	18.76	20.24	21.51	21.97	21.98	21.97	21.62	21.04	19.79	18.29	16.79	15.29	14.02	13.31	13.16
DIFFERENZE	-0.18	-0.02	-0.30	-1.14	-2.53	-4.07	-5.58	-7.08	-8.35	-8.81	-8.80	-8.80	-8.48	-7.96	-6.70	-5.20	-3.72	-2.21	-0.92	-0.25	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	507.79																				
ANDAMENTO CIGLI	-2.50%																				
ALLARGAMENTI IN CURVA	0.00																				



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V32 - CAVALCAVIA S.C. ROVERI BRATELLARI
PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Cristiano Pattuzzi

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO
INGEGNERE EMILIO SALSINI

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: MAGGIO 2012

NUM. PROZ. 1902, FEE PD, LOTO 0, GRUPPO V32, CODICE OPERA MIS VCS32, TRATTO OPERA 0, AREA SD, TIPO ELABORATO F2, PROGRESSIVO 01, REV. A, DATA MAGGIO 2012, SCALA 1:2000/1:200