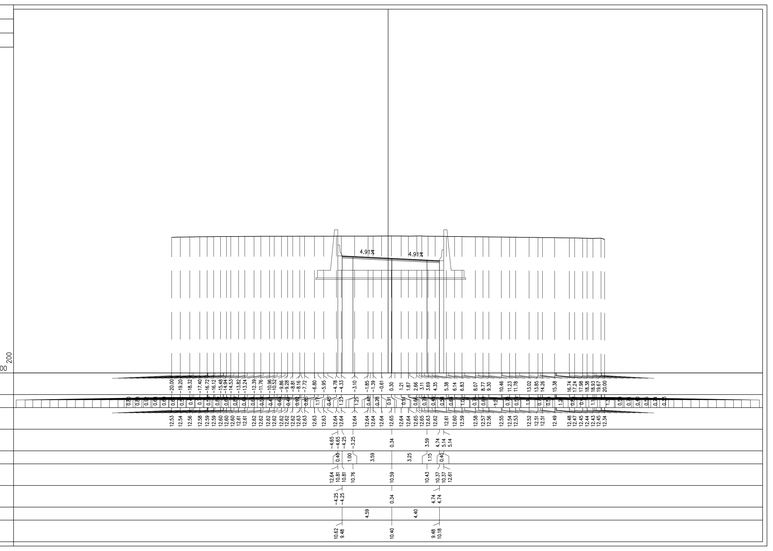
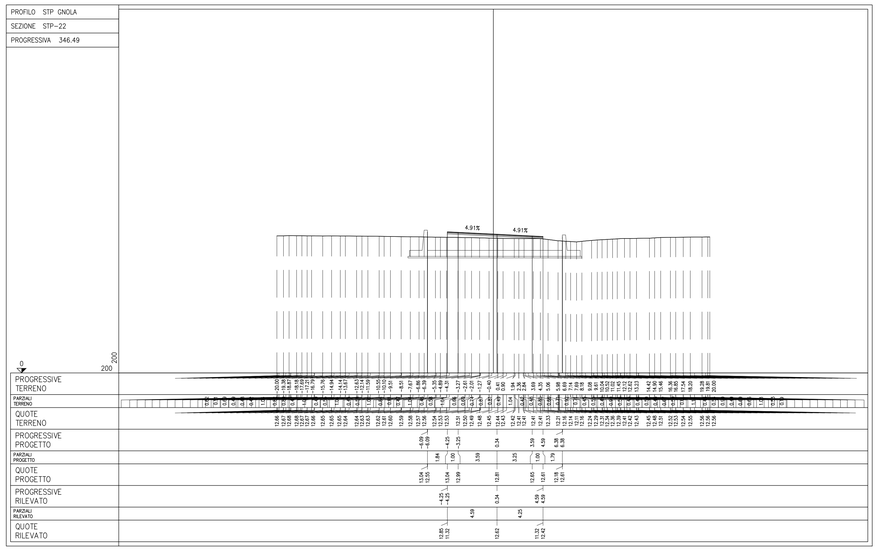
PROFILO STP GNOLA
SEZIONE STP-19
PROGRESSIVA 300.00



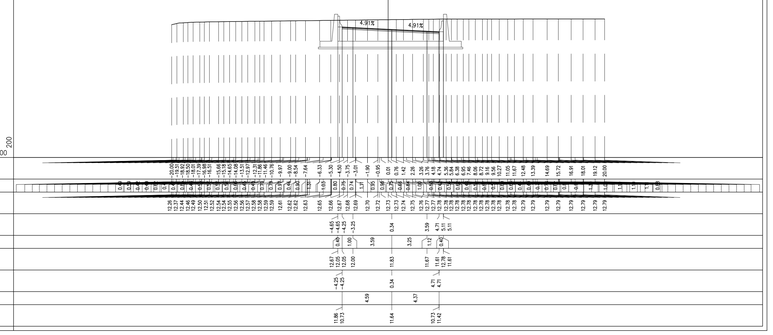
PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO

PROFILO STP GNOLA
SEZIONE STP-22
PROGRESSIVA 346.49



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO

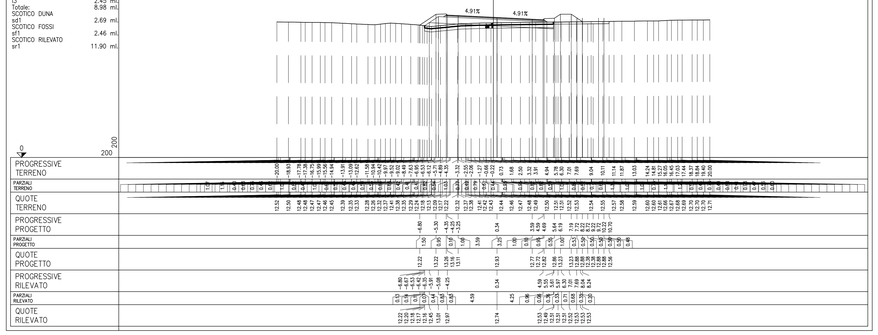
PROFILO STP GNOLA
SEZIONE STP-20
PROGRESSIVA 325.00



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO

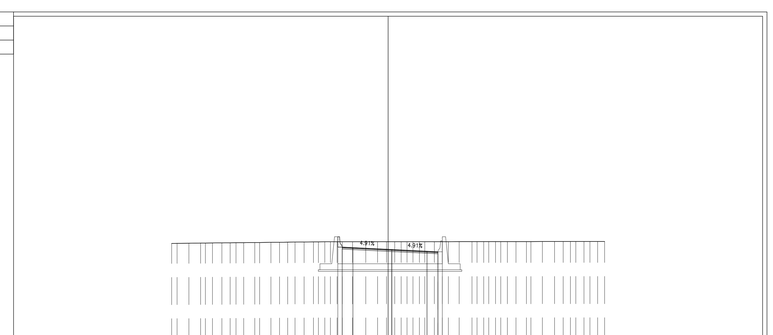
PROFILO STP GNOLA
SEZIONE STP-23
PROGRESSIVA 350.00

BASE	
C1	
VEGETALE	0.94 mq.
D1	
D2	1.66 mq.
Totale:	0.69 mq.
VEGETALE FOSSI	2.35 mq.
DF1	
FONDAZIONE	0.82 mq.
m1	
RILEVATO ARGINELLO	6.63 mq.
RA1	
SCAVO FOSSI	0.05 mq.
SF1	
USURA	0.50 mq.
a1	
BINDER	9.02 mi.
b1	
BONIFICA	9.22 mi.
bb1	
COMPATTAZIONE	11.90 mi.
co1	
INERIMENTO	1.96 mi.
i1	
i2	3.55 mi.
i3	2.95 mi.
Totale:	2.45 mi.
SCOTICO DUNA	8.95 mi.
sd1	
SCOTICO FOSSI	2.69 mi.
sf1	
SCOTICO RILEVATO	2.46 mi.
sr1	11.90 mi.



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO

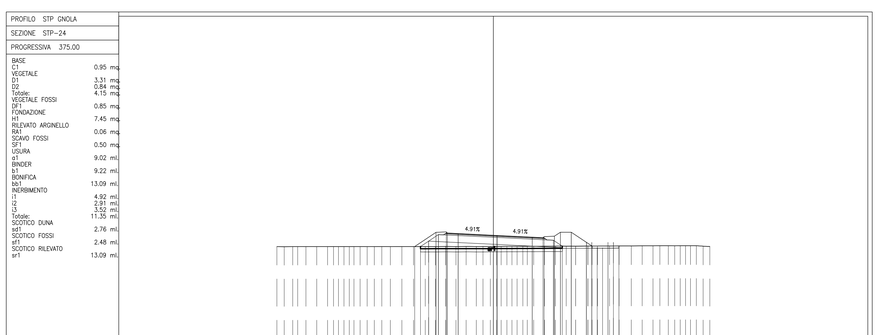
PROFILO STP GNOLA
SEZIONE STP-21
PROGRESSIVA 329.43



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO

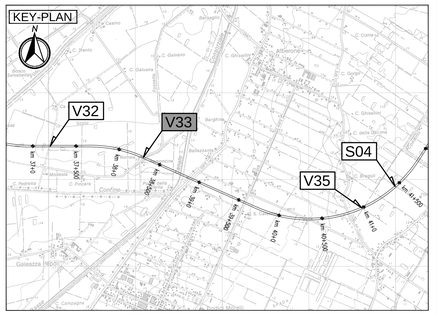
PROFILO STP GNOLA
SEZIONE STP-24
PROGRESSIVA 375.00

BASE	
C1	
VEGETALE	0.95 mq.
D1	
D2	3.31 mq.
Totale:	0.84 mq.
VEGETALE FOSSI	4.15 mq.
DF1	
FONDAZIONE	0.85 mq.
m1	
RILEVATO ARGINELLO	7.45 mq.
RA1	
SCAVO FOSSI	0.06 mq.
SF1	
USURA	0.50 mq.
a1	
BINDER	9.02 mi.
b1	
BONIFICA	9.22 mi.
bb1	
INERIMENTO	13.09 mi.
i1	
i2	4.92 mi.
i3	2.91 mi.
Totale:	3.52 mi.
SCOTICO DUNA	11.35 mi.
sd1	
SCOTICO FOSSI	2.76 mi.
sf1	
SCOTICO RILEVATO	2.48 mi.
sr1	13.09 mi.



PROGRESSIVE TERRENO
PARZIALI TERRENO
QUOTE TERRENO
PROGRESSIVE PROGETTO
PARZIALI PROGETTO
QUOTE PROGETTO
PROGRESSIVE RILEVATO
PARZIALI RILEVATO
QUOTE RILEVATO

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_000_00000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

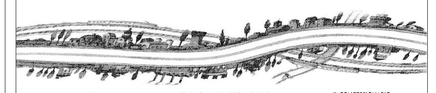
CODICE C.U.P. EB1B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA
V33 - SOTTOVIA STRADA VICINALE GNOLA
SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 4/7



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1 9 1 3	P D	0	V 3 3	V C S 3 3	0	S D	S Z	0 4	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS. CONCEPTUAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.