



LEGENDA	
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE
[Symbol]	PROGRESSIVA
[Symbol]	QUOTE

- ELABORATI DI RIFERIMENTO**
- PO\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
  - PO\_0\_000\_0000\_0\_GE\_KT\_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
  - PO\_0\_000\_08T00\_0\_OM\_ST\_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
  - PO\_0\_000\_08T00\_0\_OM\_ST\_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
  - PO\_0\_000\_08T00\_0\_OM\_TP\_04 - SOTTOTRAVIA - PIAZZOLA IMPANTO DI SOGLIEVAMENTO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
PO\_0\_000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

**NOTE**

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARCA, AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V33 - SOTTOTRAVIA VICINALE GNOLA  
SEZIONI TRASVERSALI, TAVOLA 5/7

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l., Ing. Lino Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sala, Albo Ing. Reggio Emilia n° 943

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESELENTO GEOTECNICO

REDAZIONE: Manfredini, Piacentini, Sala

DATA: 17.04.2012, Emissione

APPROVAZIONE: [Signature]

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: [Table with columns: REV., DATA, DESCRIZIONE, MANFR., PIACENTINI, SALAI]

SCALE: 1:200