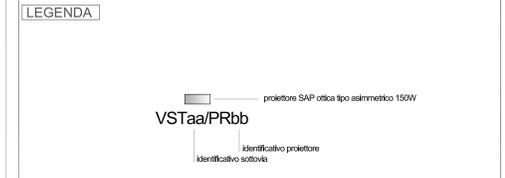
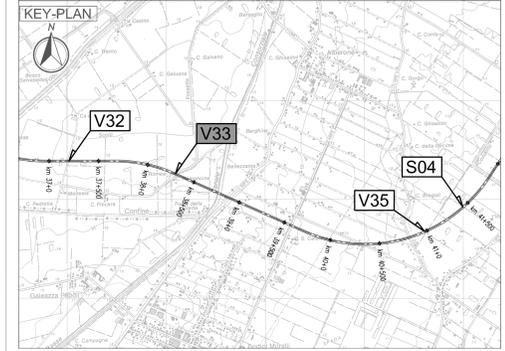
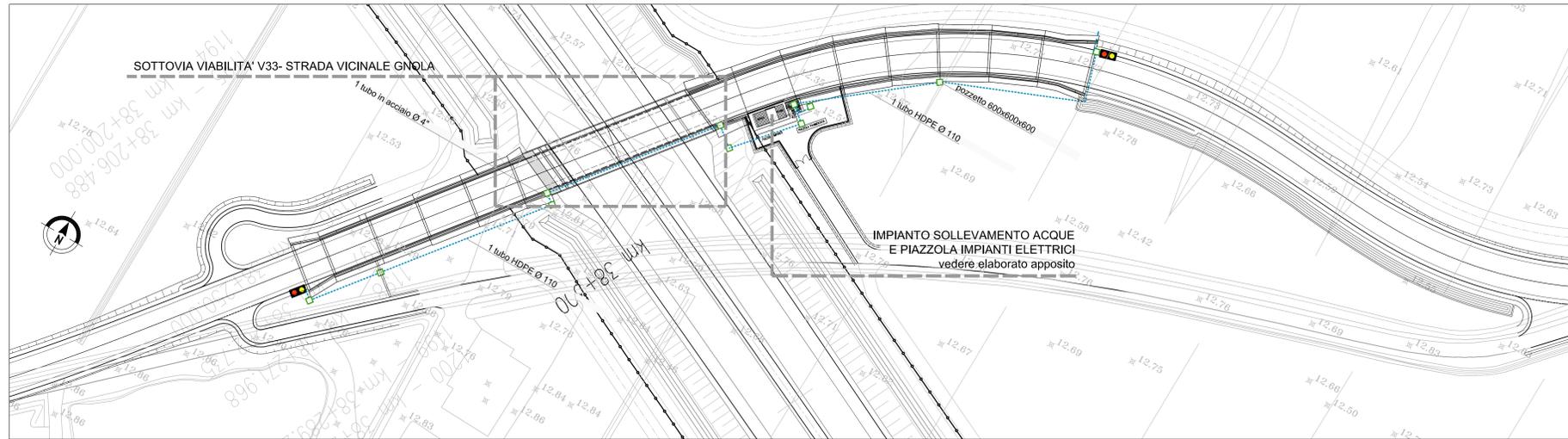


LOCALIZZAZIONE SOTTOPASSO - scala 1:500



ELABORATI DI RIFERIMENTO

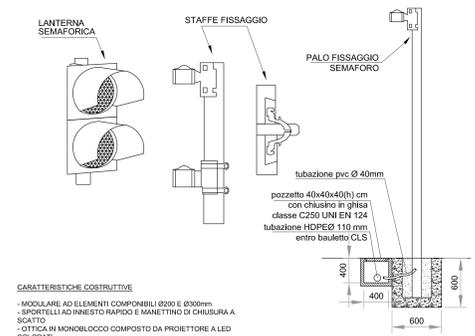
PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE
 PD_0_V00_08T00_0_CM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
 PD_0_V00_08T00_0_CM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
 PD_0_V00_08T00_0_CM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 PD_0_V33_VCS33_0_SD_RC_01 - RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
 PD_0_V33_VCS33_0_SD_RC_01 - RELAZIONE ILLUMINOTECNICA
 PD_0_V33_VCS33_0_SD_RC_02 - RELAZIONE DIMENSIONAMENTO IMPIANTI ELETTRICI
 PD_0_V33_VCS33_0_SD_DK_01 - SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTO
 PD_0_V33_VCS33_0_SD_PD_02 - IMPIANTI - PLANIMETRIA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO ACQUE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

PARTICOLARI LANTERNE SEMAFORICHE E STAFFE FISSAGGIO



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- MODULARE AD ELEMENTI COMPONIBILI Ø200 E Ø300mm
- SPORTELLI AD INNESTO RAPIDO E MANITING DI CHIUSURA A SCATTO
- OTTICA IN MONOBLOCCO COMPOSTO DA PROIETTORE A LEO COLORATI
- ALIMENTATORE ELETTRICO, DIFRATTORE DEI RAGGI LUMINOSI E LENTE IN POLICARBONATO COLORATO IN PASTA
- VISORE PARALLELO AD INNESTO RAPIDO
- POSSIBILITA' DI MONTAGGIO VERTICALE O ORIZZONTALE
- ATTACCHI PER SUPPORTO A PALO, BANDI E PER SOSPENSIONE PALO A SBARRACCIO O FUNE.

MATERIALI

Polcarbonato di qualità superiore, stabilizzato UV, colorato in pasta.

ALIMENTAZIONE: Standard 230V ca

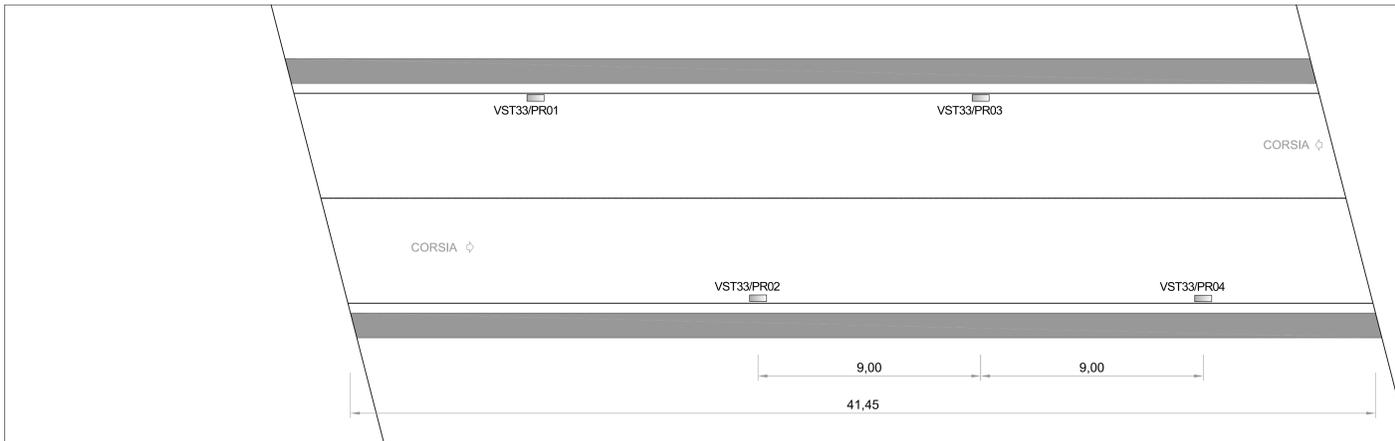
POTENZA ASSORBITA: Luce Ø200 e Ø300mm 11W

INTENSITA' LUMINOSA: Tipica > 300cd

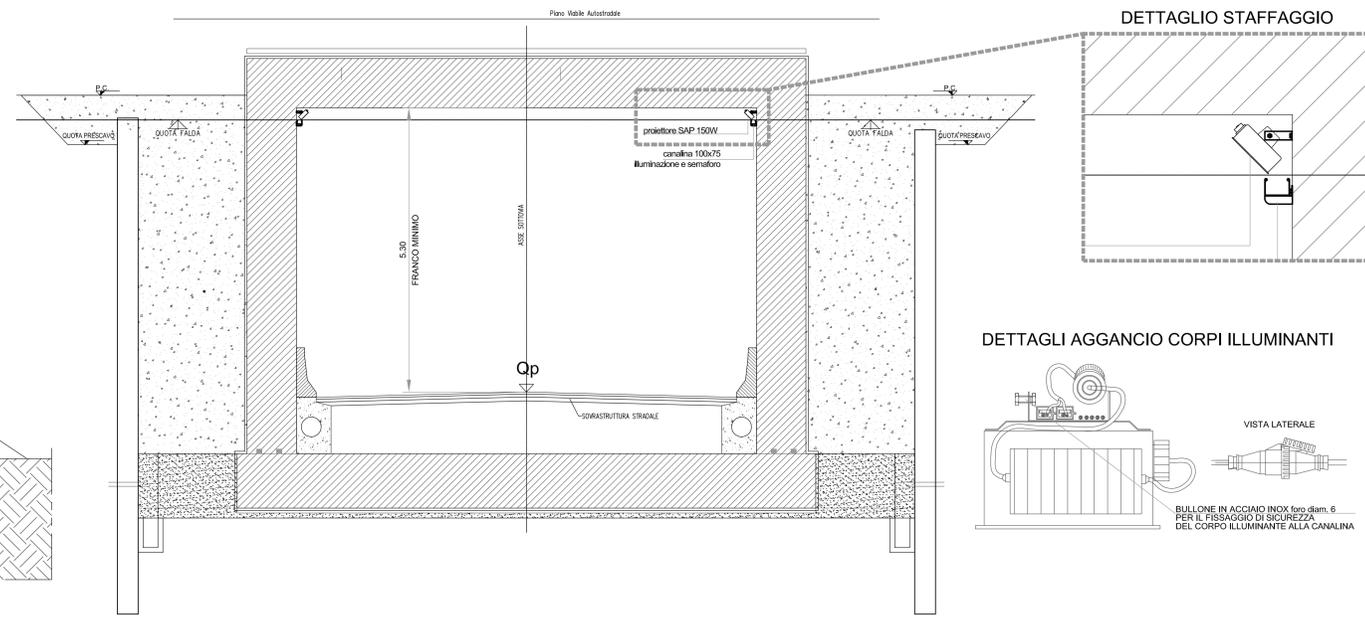
NORME DI RIFERIMENTO: Rispondente alla norma pr EN12368

Intensità luminosa Classe A21
 Distribuzione intensità luminosa Classe W
 Uniformità luminosa Luminosa > 1:10
 Massimo effetto phantom Classe I
 Resistenza all'inquinamento IRI
 Grado di protezione IP55
 Classe ambientale II

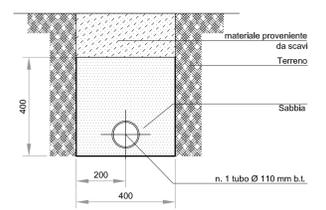
DISPOSIZIONE CORPI ILLUMINANTI SOTTOPASSO



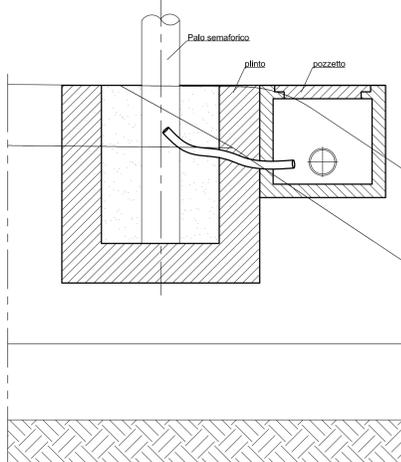
SEZIONE SUL SOTTOPASSO - scala 1:50



PARTICOLARE POLIFORA IMPIANTO SEMAFORICO IN RILEVATO



PARTICOLARE POSIZIONAMENTO PLINTO PER PALO SEMAFORICO E RELATIVO POZZETTO



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V33 - SOTTOVIA STRADA VICINALE GNOLA
 IMPIANTI - PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e consorzio Consorzio Piacenti

REVISIONE: 17.04.2012 Emissione

MANFREDINI PIACENTINI SALSIS

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	Emissione	ManfrediniPiacentiniSalsi		

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 1923 | 0 | V33 | VCS33 | 0 | SD | PD | 01 | A | MAGGIO 2012 | VARIE