



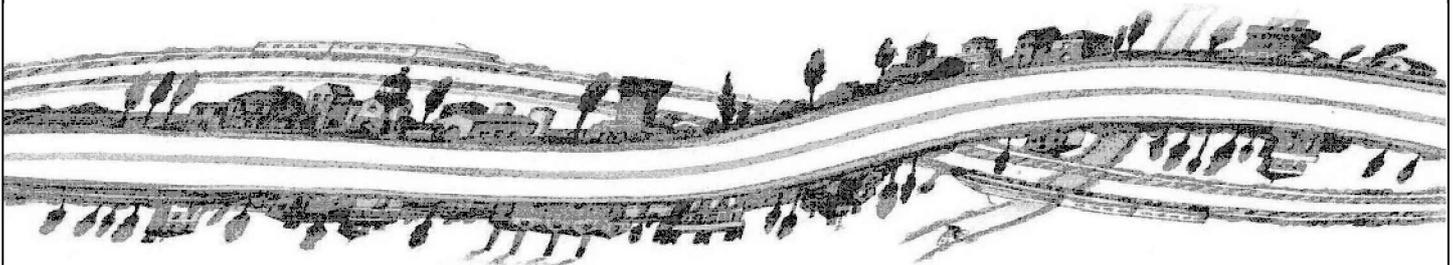
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V34 - SOTTOVIA S.P.41 RIGA
SCHEMA A BLOCCHI UNIFILARE



IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

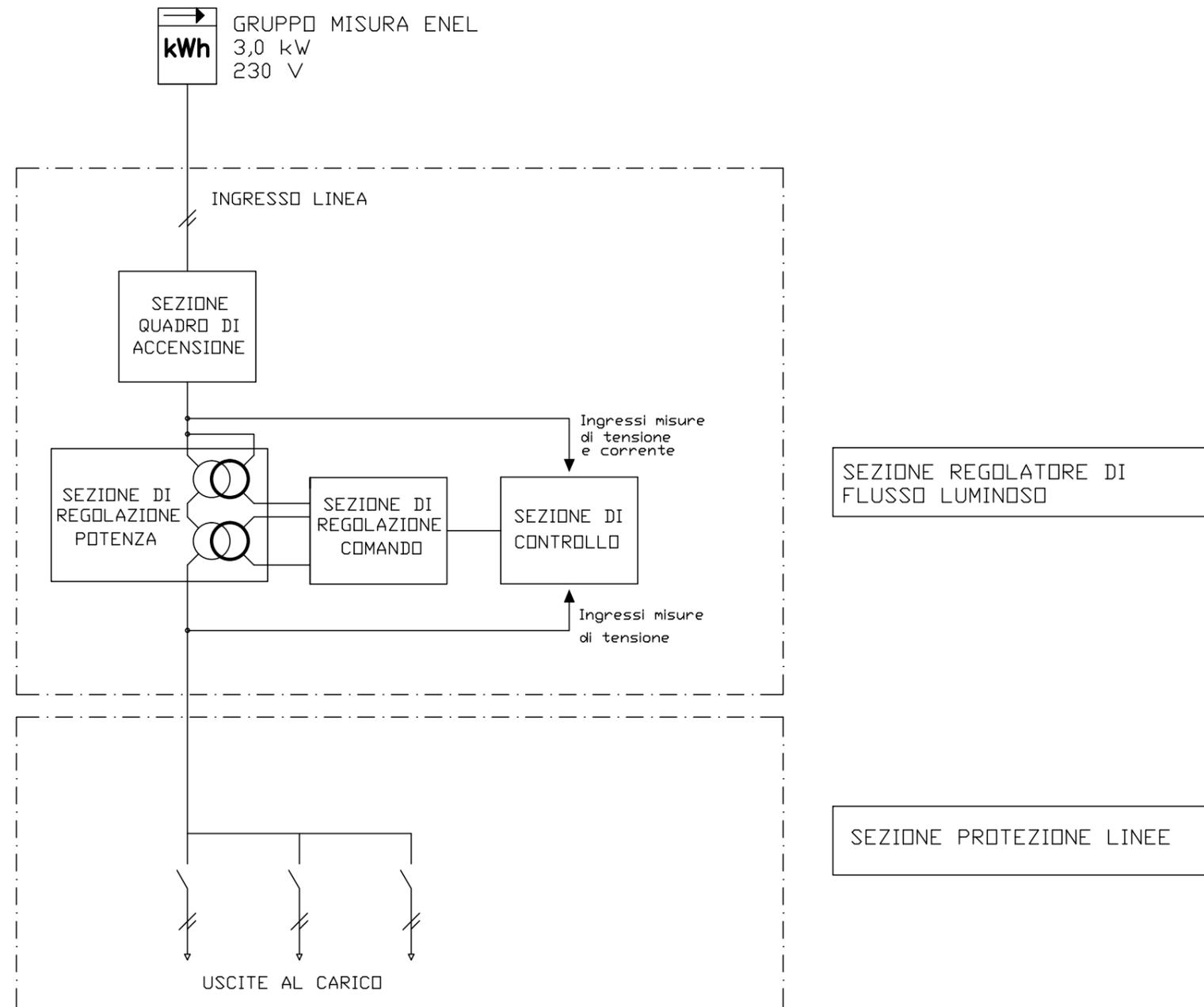
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	Emissione				Manfredini	Piacentini	Salsi		
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE		
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
1931	PD	0	V34	VCS34	0	SD	DK	01	A	-



PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA A BLOCCHI

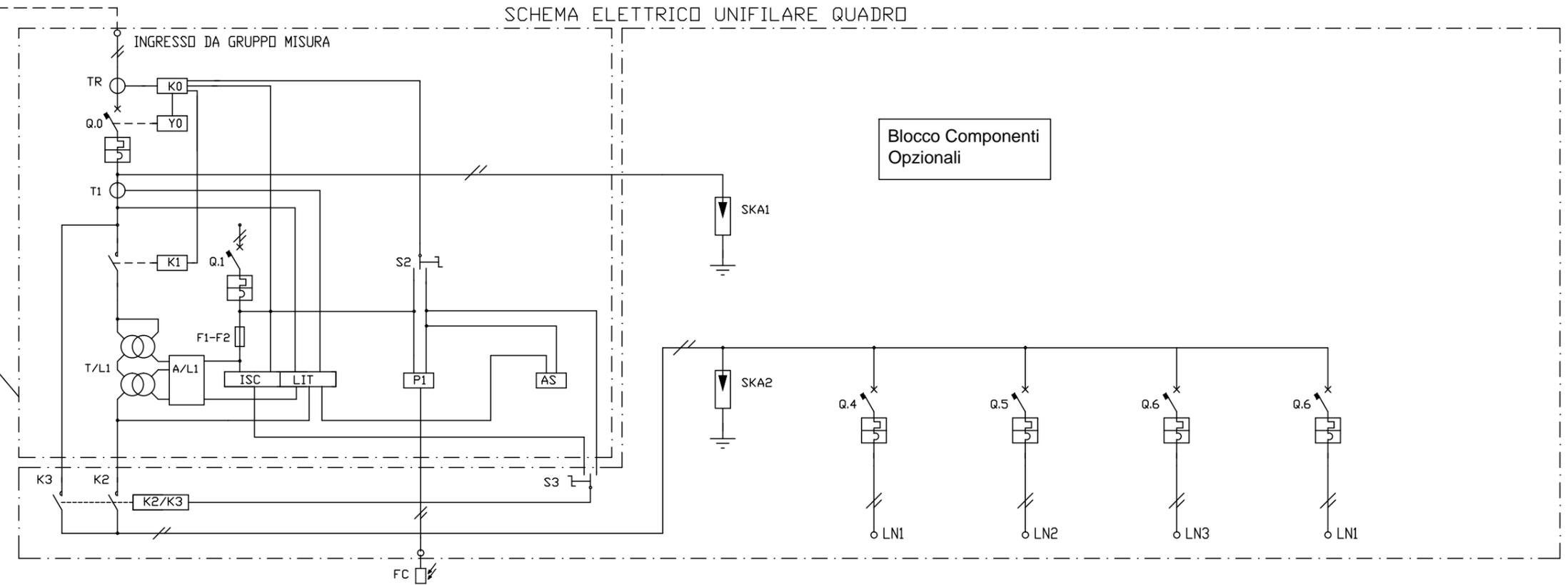
Foglio:	Segue:
1	2

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO

3,0kW
230V
kWh

Quadro tipo "Reverberi"
mod. SEC STPM QIR 03/M
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE
IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERIZIONE BY PASS



UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6	Q.7
DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 3,0 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2	USCITA PROIETTORI LINEA L3	USCITA PROIETTORI LINEA L4
Potenza assorbita (kW)	3,0						1.008	0.840	0.504	0.504
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /
MARCA		ABB	ABB				ABB	ABB	ABB	ABB
TIPO		S202 M K32 + DIFF. 0,03A	S202 C10			STC2 25 TIPO 1	S202 C16	S202 C16	S202 C16	S202 C16
N. POLI	2	2	2			2	2	2	2	2
In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	/	16 / C	16 / C	16 / C	16 / C
It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160	16 / 160
Ics (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	6 / 6	/	/	/ 25	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6
Id (A) / Rit (sec.)	/	0.03 /	/	/	/	/	/	/	/	/
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cont. aux										
Fusibili tipo e portata										
Amperometro - TA										
Voltmetro - TV										
Relè indiretto - toroide										
Contattore o relè aux										
Relè termico										
COND. POSA / K	/	/	/	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8
TIPO						N07V-K	FG7R	FG7R	FG7R	FG7R
FORMAZIONE						unipolare (t) 1x168	unipolare (f+n) 2x1x68	unipolare (f+n) 2x1x68	unipolare (f+n) 2x1x68	unipolare (f+n) 2x1x68
Iz (A) / Ib (A)	/	/	/	/	/	62 /	42 /	42 /	42 /	42 /
Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	/	1 / 168	/	/	/	/
Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	/	/	/	/	/	205 /	215 /	62 /	52 /
P.Cont.ind.(m)/ Prot.c.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
note										

SCHEMA A BLOCCHI

Foglio: 2
Segue: -

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
PROGETTAZIONE STRADALE