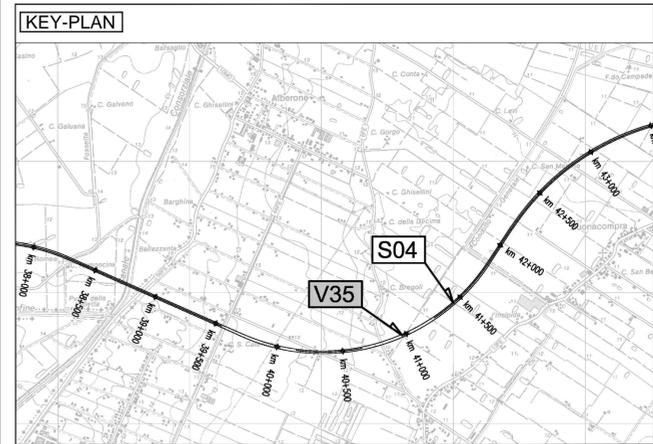


V0	X=1683635.353 Y=4963082.743	V1	X=1683656.432 Y=4963232.108	V2	X=1683508.612 Y=4963580.061	V3	X=1683342.280 Y=4963963.845	V4	X=1683496.204 Y=4964179.547
R	250.000	R	10250.000	R	250.000	R	250.000		
A	165.500	A	199.539	A	134.507	A	134.507		
TG	105.792	TG	37.100	TG	256.555	TG	256.555		
SV	207.734	SV	74.200	SV	414.347	SV	414.347		
BS	10.369	BS	0.067	BS	69.382	BS	69.382		



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- Tracciamento in coordinate Gauss-Boaga

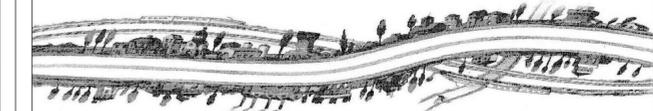
IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V35 - CAVALCAVIA SP 6 BONDENO CENTO
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO



IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzardi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						LUCARELLI DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE						REDAZIONE	CONTROLLO
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROJ.	PROF.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA REG.	STATO OPERA	MEMO	TIPO ELABORATO	PROCESSING	REV.
1941	1	0	V35	V35	0	SD	PT	01	A
DATA: MAGGIO 2012									SCALA: 1:2000

scala di stampa: 1:1