

IL CONCEDENTE

IL CONCESSIONARIO



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

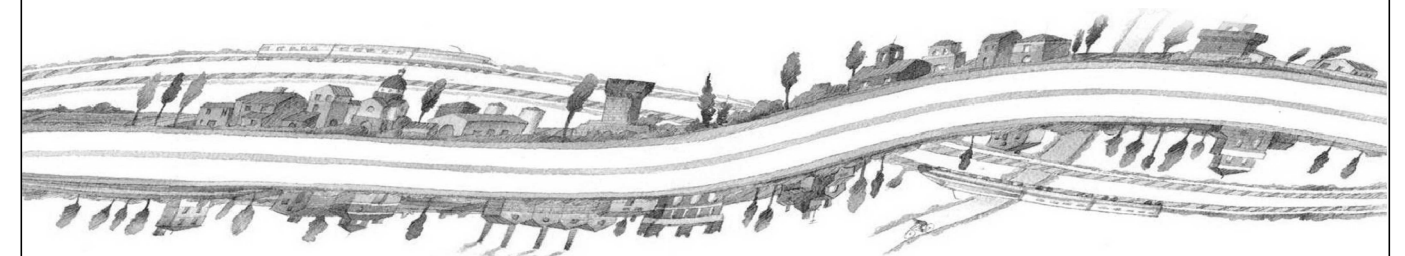
**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V35 - CAVALCAVIA SP 6 BONDENO CENTO

SCHEMI A BLOCCO E UNIFILARE

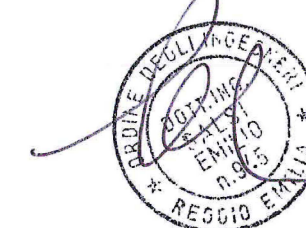


IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

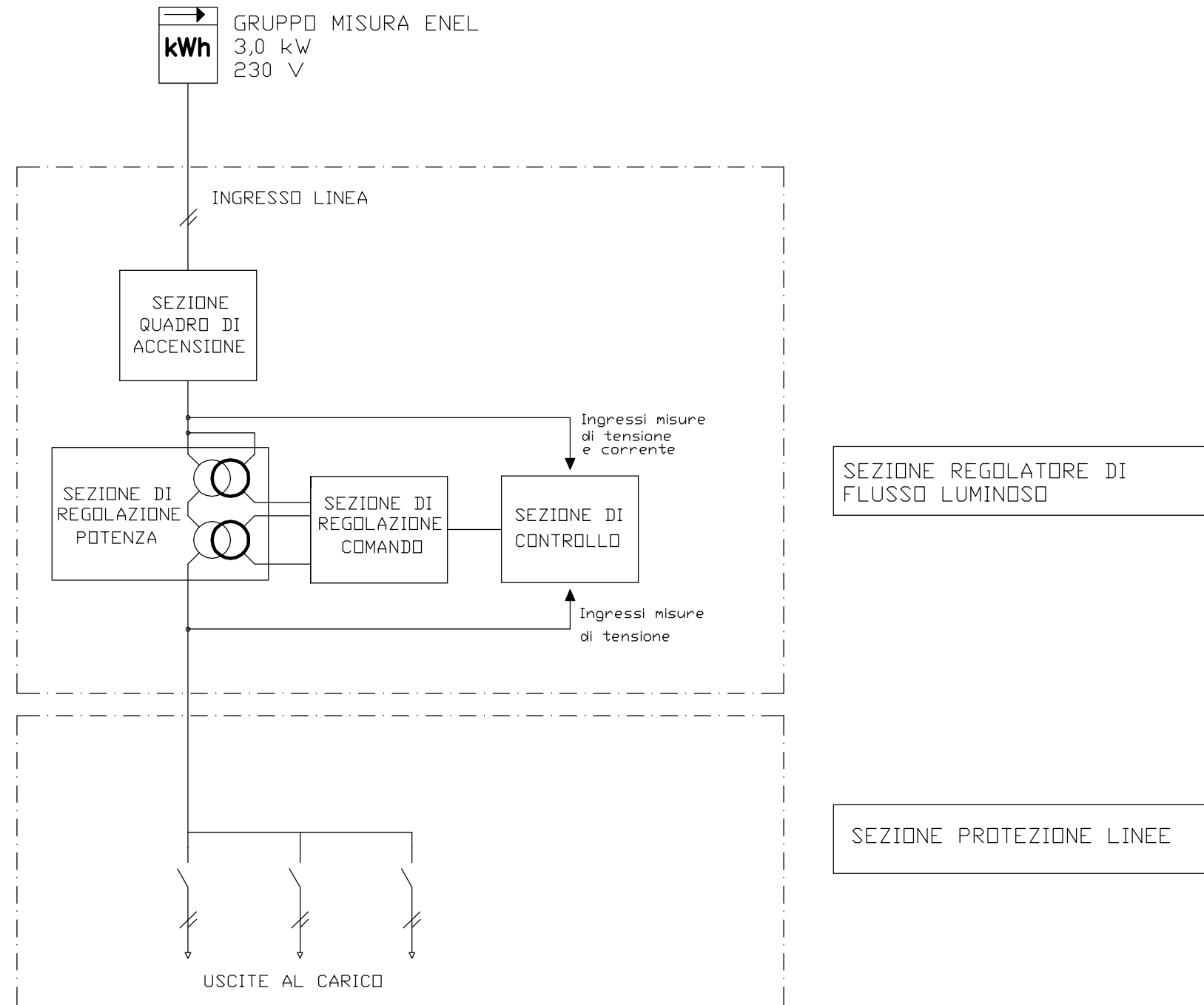


G. Pattuzzi

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI DE FAZIO	SALSI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
------	------	-------------	-----------	-----------	--------------

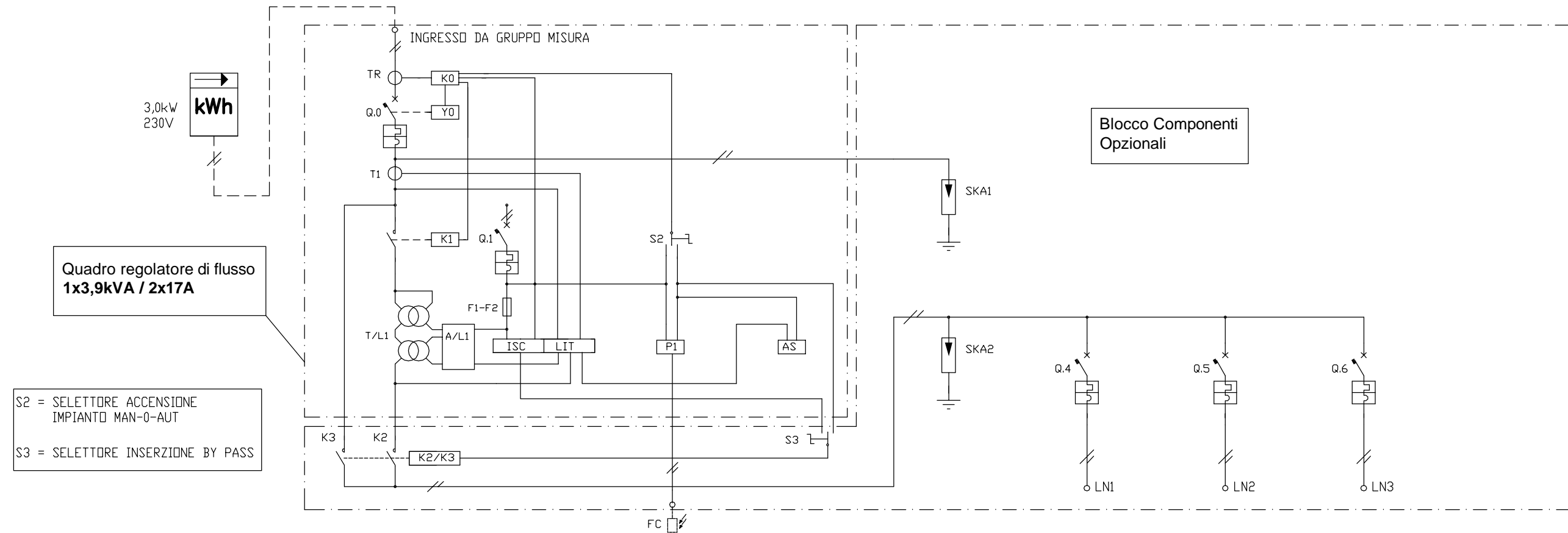
IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRAITO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA:
1943	PD	0	V35	VCS35	0	SD	DK	01	A	-



PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIA A [QE-IP-01]



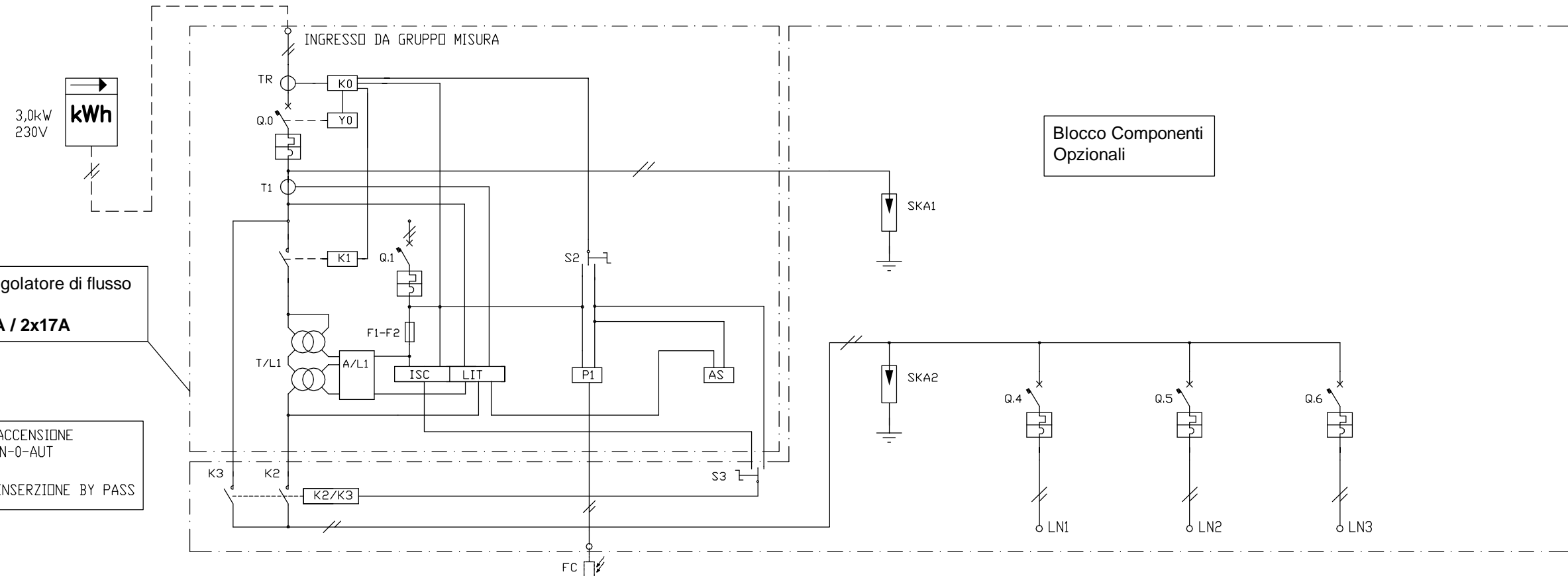
S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERZIONE BY PASS

UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6		
	DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 3,0 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2	RISERVA	
Potenza assorbita (kW)	3,0							1,26	1,62		
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	
MARCA											
TIPO											
N. POLI	2	2	2			2	2	2	2	2	
In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	/	16 / C	16 / C	16 / C	16 / C	
I _t (A) / I _m (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160	16 / 160	
I _{cs} (kA) / I _{cu} (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/	/ 25	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10	
I _d (A) / Rit (sec.)	/	0.03 /	/	/	/	/	/	/	/	/	
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Cont. aux											
Fusibili tipo e portata											
Amperometro - TA											
Voltmetro - TV											
Relè indiretto - toroide											
Contattore o relè aux											
Relè termico											
COND. POSA / K	/	/	/	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/		
TIPO						N07V-K	FG7R	FG7R			
FORMAZIONE						unipolare (t) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)			
I _z (A) / I _b (A)	/	/	/	/	/	62 /	70 / 6,1	70 / 7,8	/		
Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	/	1 / 168	/	/	/		
Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	/	/	/	/	/	150 /	190 /	/		
P.Cont.ind.(m)/ Prot.c.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
note											

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO INCROCCIO [QE-IP-01]



Quadroregolatore di flusso luminoso
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERZIONE BY PASS

UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6	
	DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 3,0 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2	RISERVA	
	Potenza assorbita (kW)	3,0	1,62				0,72	0,9		
	Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	
PROTEZIONE	MARCA									
	TIPO									
	N. POLI	2	2	2		2	2	2	2	
	In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	16 / C	16 / C	16 / C	
	It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160	
	Ics (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/	10 / 10	10 / 10	10 / 10	
	Id (A) / Rit (sec.)	/	0,03 /	/	/	/	/	/	/	
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
Cont. aux										
Fusibili tipo e portata										
Amperometro - TA										
Voltmetro - TV										
Relè indiretto - toroide										
Contattore o relè aux										
Relè termico										
LINEA	COND. POSA / K	/	/	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/	
	TIPO		FG7R			N07V-K	FG7R	FG7R		
	FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1x6)			unipolare (t) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)		
	Iz (A) / Ib (A)	/	58 / 7,8	/	/	62 /	70 / 3,5	70 / 4,4	/	
	Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	1 / 168	/	/	/	
	Lung.tot.(m) / Z (m.Ω)	/	1 /	/	/	/	105 /	125 /	/	
	P.Cont.ind.(m) / Prot.c.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	
	Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/	/	
note										

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE
PROGETTAZIONE STRADALE