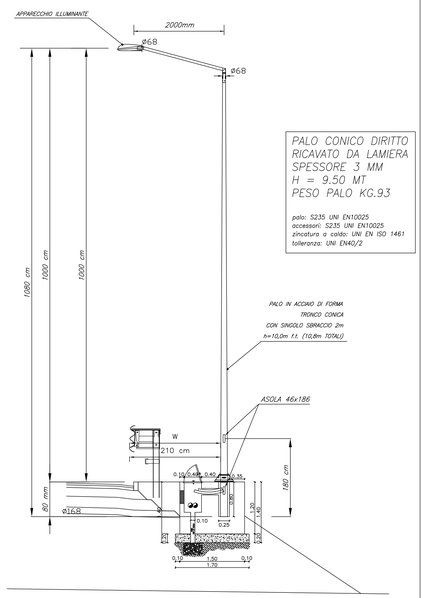
PARTICOLARE N°1
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)



PALO CONICO DIRITTO
RICAVATO DA LAMIERA
SPESSORE 3 MM
H = 9.50 MT
PESO PALO KG.93

palo: S235 UNI EN10025
accessori: S235 UNI EN10025
zincatura a caldo: UNI EN ISO 1461
tolleranze: UNI EN40/2

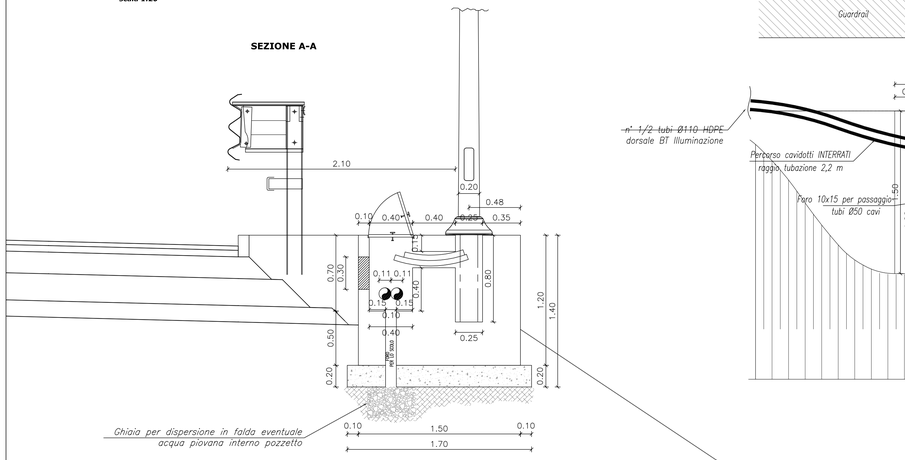
scala 1:50

W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W) DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO.

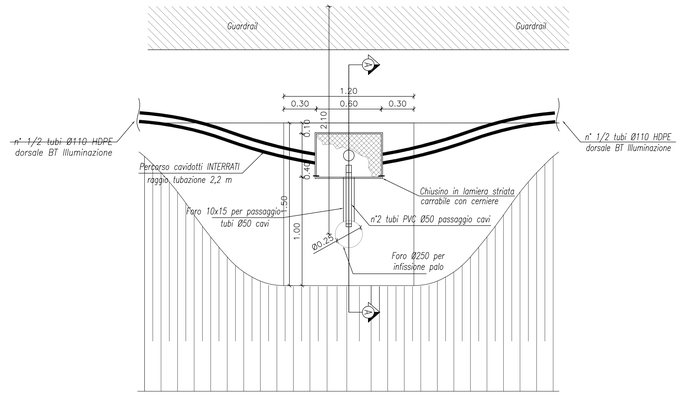
PARTICOLARE N°5 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO

scala 1:20

SEZIONE A-A

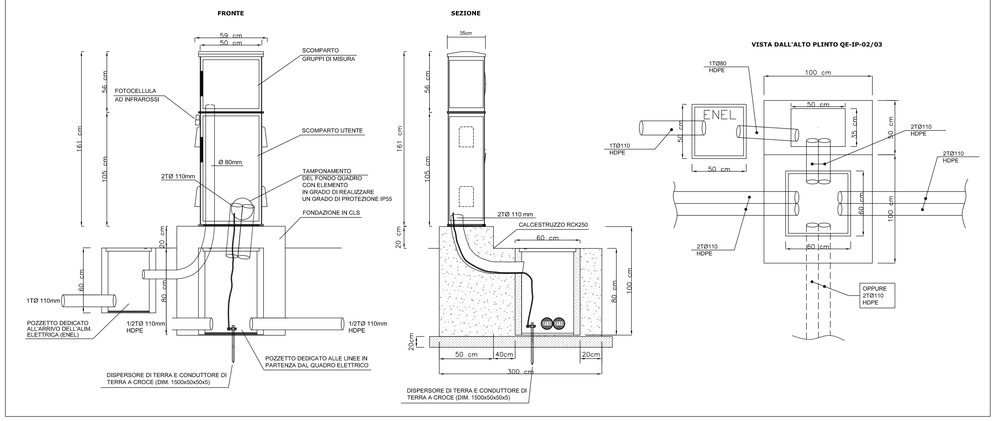


PLANIMETRIA PLINTO ILLUMINAZIONE



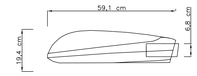
PARTICOLARE N°9 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03

scala 1:20

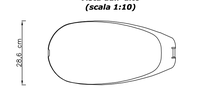


PARTICOLARE N°3 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA

Vista laterale (scala 1:10)



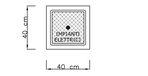
Vista dall' alto (scala 1:10)



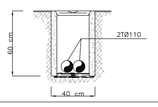
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150 W IE-40 per illuminazione stradale.
Il corpo , il coperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d' alluminio di alta qualità , pressofuso.
Sistema ottico completamente stagno IP 66 composto da ottica in alluminio satinato e portolampada posto nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche.
La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere.
Grado di protezione IP66.
Classe II
Resistenza agli urti pari a IK 08
Rendimento complessivo non inferiore all' 80%.
Dimensioni: 591x286x194mm – Peso 8,4Kg
Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna

PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI

Pozzetto 40x40x60cm Vista dall' alto (scala 1:20)



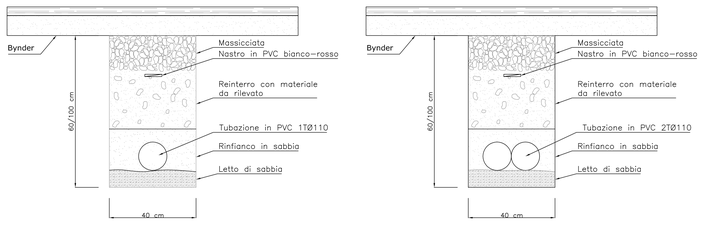
Sezione longitudinale (scala 1:20)



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro.
Il pozzetto sarà comprensivo di:
- Scavo quando necessario e reinterro di rinfianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Casseformi di qualsiasi genere.
- Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusino in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

PARTICOLARE N. 8 CAVIDOTTO INTERRATO

Sezione longitudinale (scala 1:10)

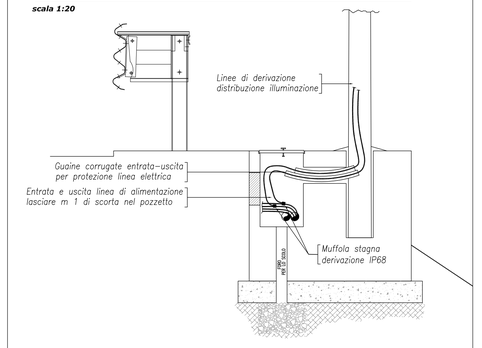


Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia a protezione delle tubazioni.
Profondita' : 60cm lato strada – 100cm per attraversamenti

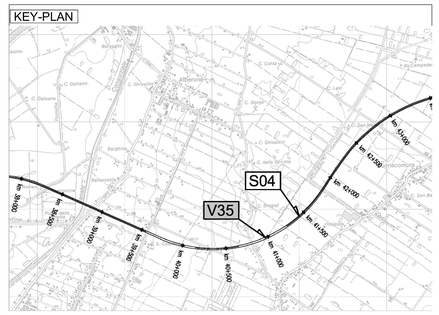
Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia a protezione delle tubazioni.
Profondita' : 60cm lato strada – 100cm per attraversamenti

PARTICOLARE N°6 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO

scala 1:20



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

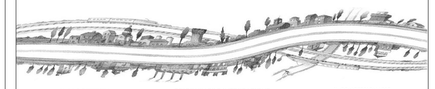
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V35 - CAVALCAVIA SP 6 BONDENO CENTO

SEZIONI TIPOLOGICHE IMPIANTI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	VOL.	LOTTI	GRUPPO	CODICE OPERA NEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1945	PD	0	V35	VCS35	0	SD	ST	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. CON L'ACCETTO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCC. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1