



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

- LEGENDA**
- Barriere di sicurezza Bordo laterale
 - Barriere di sicurezza Bordo ponte
 - Parapetto
 - Rete di protezione h. 3,00 mt

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V35 - CAVALCAVIA SP 6 BONDINO CENTO
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Cristiano Palmieri

G						
F						
E						
C						
D						
B						
A	17.04.2012	EMISSIONE		LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
NUM. PROJ.	FILE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TANTO OPERA	ANNO
1948	PD	0	V35	VCS35	0	SD
DATA: MAGGIO 2012						
						SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO, RISPETTANDO IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER L'USO NON AUTORIZZATO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO, RISPETTANDO IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER L'USO NON AUTORIZZATO DEL PRESENTE DOCUMENTO.

Scala di stampa 1:1