



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

- LEGENDA**
- Barriere di sicurezza Bordo laterale
 - Barriere di sicurezza Bordo ponte
 - Parapetto
 - Rete di protezione h. 3,00 mt

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V35 - CAVALCAVIA SP 6 BONDOLO CENTO
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Cristiano Palmieri

G							
F							
E							
C							
D							
B							
A	17.04.2012	EMISSIONE		LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO							DATA: MAGGIO 2012
NUM. PROJ.	FILE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TANTO OPERA	MOD.	SP. ELABORATO
1948	PD	0	V35	VCS35	0	SD	PP
							02
							A
IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO, RISPETTANDO IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DELLO STESSO DOCUMENTO.							SCALA: 1:2000

Scala di stampa 1:1