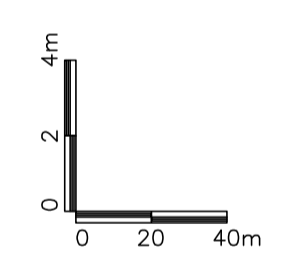


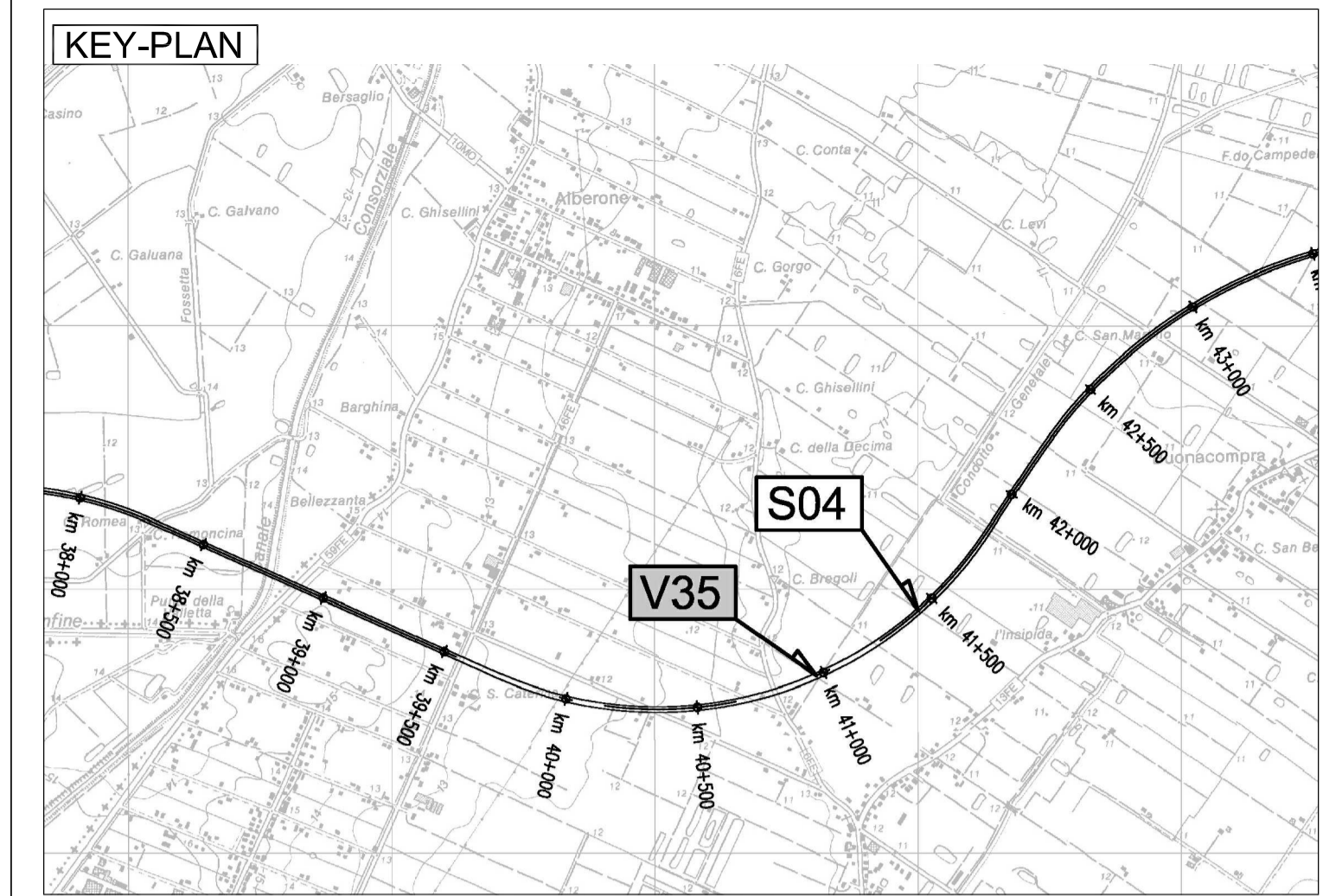
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r. - 22.0m s.l.m.

SEZIONI	V35-1 V35-2 V35-4 V35-5 V35-6 V35-7 V35-8 V35-9 V35-10 V35-11 V35-12 V35-13 V35-14 V35-15 V35-16 V35-17 V35-18 V35-19 V35-20 V35-22 V35-23 V35-24 V35-25 V35-26 V35-27 V35-28 V35-29 V35-30 V35-31 V35-32																																			
	PARZIALI	PROGRESSIVE																																		
DISTANZE	0,00	30,00	34,95	80,00	117,31	148,92	180,54	216,00	252,79	300,00	350,00	379,15	404,15	427,65	451,15	476,15	49,26	526,41	49,59	575,00	625,00	675,00	686,77	725,00	775,00	825,00	875,00	928,83	978,85	1028,86	1065,00	1101,12	1147,94	1177,94		
ETTOMETRICHE	TERRENO	11,60	11,66	11,66	11,44	11,14	10,78	10,99	11,05	10,96	10,55	10,77	10,62	10,69	10,88	10,92	11,14	10,97	10,72	10,70	10,75	11,02	11,64	11,65	11,62	11,29	10,94	11,04	10,93	10,89	10,71	10,63	10,63	10,63	10,63	10,63
	PROGETTO	12,30	12,30	12,30	12,30	12,37	12,84	13,75	15,23	16,84	18,90	20,97	21,54	21,80	21,83	21,80	21,54	20,18	17,73	14,91	12,82	12,49	11,94	11,84	11,88	11,91	11,94	11,98	12,01	12,04	12,06	12,09	12,09	12,09	12,09	12,09
	DIFFERENZE	-0,70	-0,64	-0,64	-0,86	-1,23	-2,06	-2,76	-4,18	-5,88	-8,35	-10,10	-10,92	-11,11	-11,15	-11,28	-10,72	-9,02	-7,15	-4,19	-2,12	-1,73	-0,86	-0,20	-0,22	-0,29	-0,66	-1,04	-0,97	-1,11	-1,17	-1,38	-1,46	-1,46	-1,46	-1,46
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC	45,05	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	72,25	
	TR	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11
ANDAMENTO CIGLI	SX	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	
	DX	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%
ALLARGAMENTI IN CURVA		1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-RO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V35 - CAVALCAVIA SP 6 BONDENO CENTO
PROFLO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadane S.p.A., IL PRESIDENTE Cristiano Palmieri

INGEGNERI PROJECCIONISTI: ANTONIO DE FAZIO, EMILIO SALS

DATA: 17.04.2012 EMISSIONE

REDAZIONE: LUCARELLI DE FAZIO SALS

APPROVAZIONE: [Signature]

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200