



LEGENDA

- LI LIMITE INTERVENTO
- ← SVILUPPO VIABILITÀ MINORE
- VERTICE PLANIMETRICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_00_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVI DI RIFERIMENTO
- PD_0_00_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTLILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
- PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITÀ CATEGORIA F2, Tavola 1/2
- PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITÀ CATEGORIA F2, Tavola 2/2
- PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PD_0_00_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

- _TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- _TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- _TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- _TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- _TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. 881808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITÀ INTERFERITA
V36 - SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI
PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E STATO DI FATTO

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Caspadana S.p.A. & consociati, Quattro Torri

REVISIONI:

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione		ManfrediniPiacentiniSalsi	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NO. PROG.	NO. CANT.	NO. STRADA							
1957	PD	0	V36	VCS36	0	SD	P1	01	A

DATA: 17.04.2012

SCALE: 1:1000

MAGGIO 2012