



**LEGENDA**

- LI LIMITE INTERVENTO
- ← SVILUPPO VIABILITA' MINORE
- VERTICE PLANIMETRICO

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PD\_0\_00\_0000\_0\_GE\_KT\_01 - ELENCO NORMATIVI DI RIFERIMENTO
- PD\_0\_00\_0000\_0\_GE\_KT\_02 - VITA UTLA E CLASSI DI USO DELLE OPERE
- PD\_0\_V00\_0ST00\_0\_OM\_ST\_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
- PD\_0\_V00\_0ST00\_0\_OM\_ST\_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
- PD\_0\_V00\_VST00\_0\_OM\_TP\_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLEVAMENTO

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
PD\_0\_00\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

**NOTE**

- \_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- \_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- \_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- \_TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- \_TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. 881808000000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

**PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITA' INTERFERITA V36 - SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E STATO DI FATTO**

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. & consorziati, Quattro Torri

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	Emissione	ManfrediniPiacentiniSalsi		

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: N. PRO. 19/12/12, S. 02, GRUPPO 0, V36, CISPADANA, 0, SD, P1, 01, A

DATA: 17/04/2012, SCALA: 1:1000