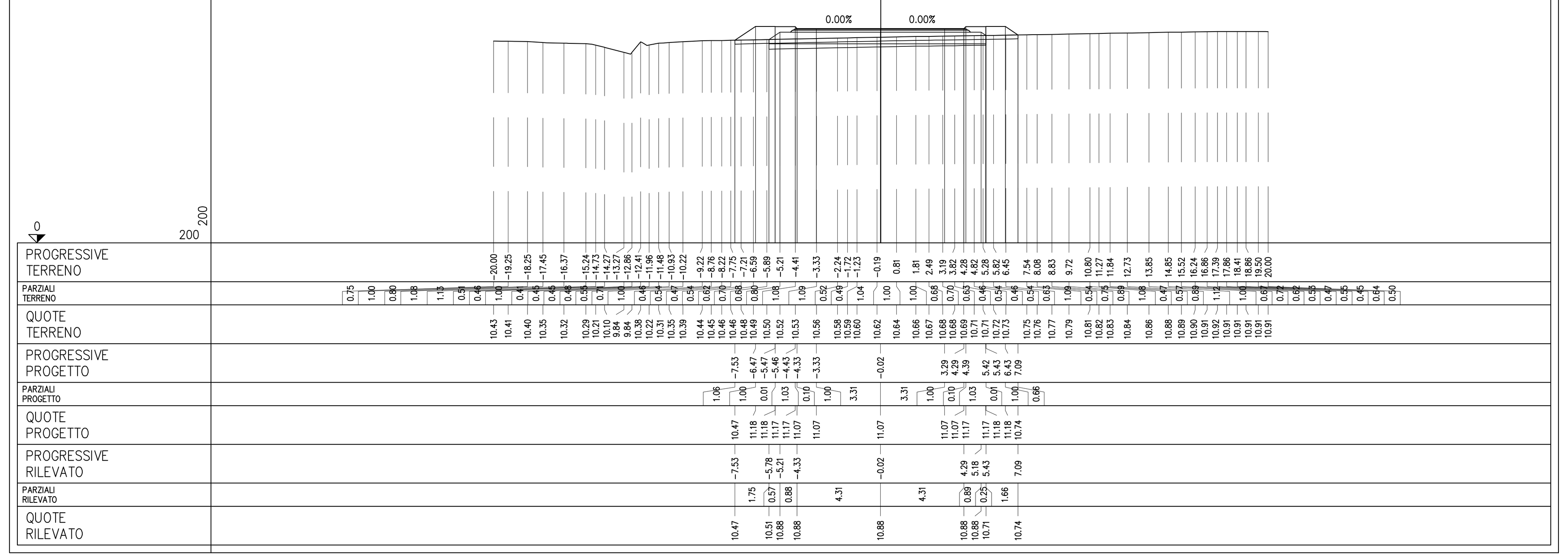
PROFILO STP–QUATTRO TORRI

SEZIONE STP–7

PROGRESSIVA 90.68

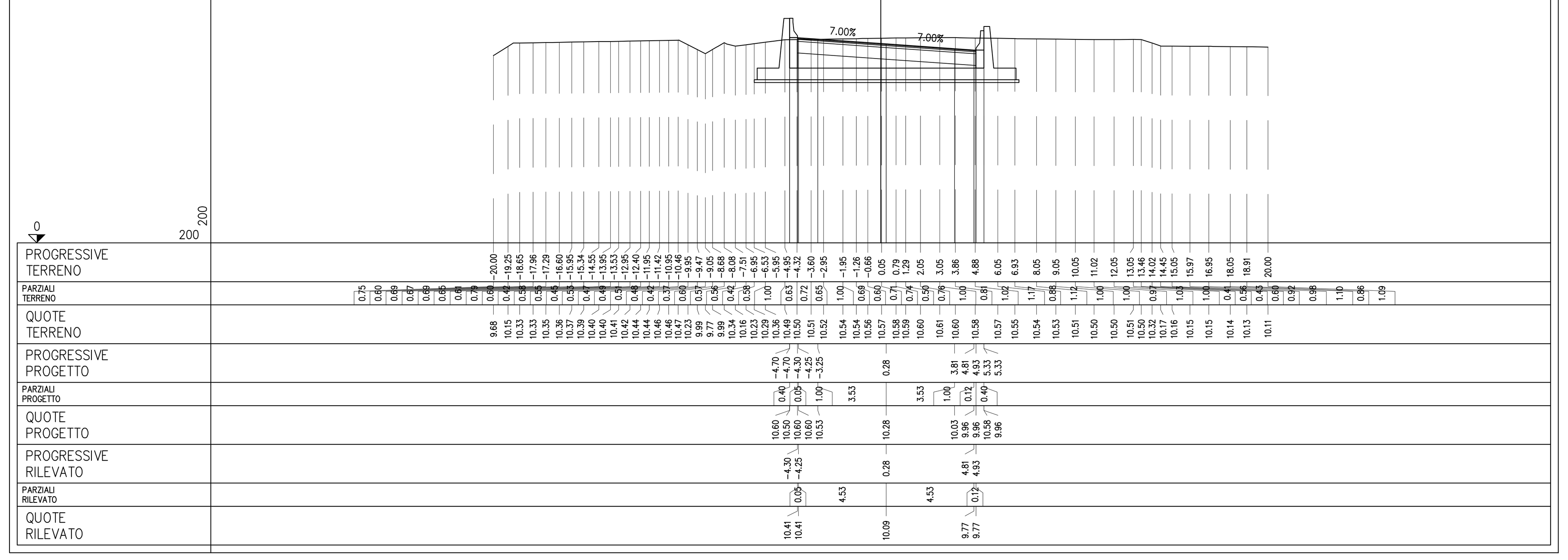
BASE	
C1	0.92 mq.
VEGETALE	
D1	0.93 mq.
D2	1.31 mq.
Totale:	2.24 mq.
FONDAZIONE	
H1	6.58 mq.
USURA	
a1	8.80 ml.
BINDER	
b1	9.00 ml.
BONIFICA	
bb1	11.21 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.70 ml.
i2	3.10 ml.
Totale:	5.80 ml.
SCOTICO DUNA	
sd1	1.66 ml.
sd2	1.75 ml.
Totale:	3.41 ml.
SCOTICO RILEVATO	
sr1	11.21 ml.



PROFILO STP–QUATTRO TORRI

SEZIONE STP–10

PROGRESSIVA 119.86

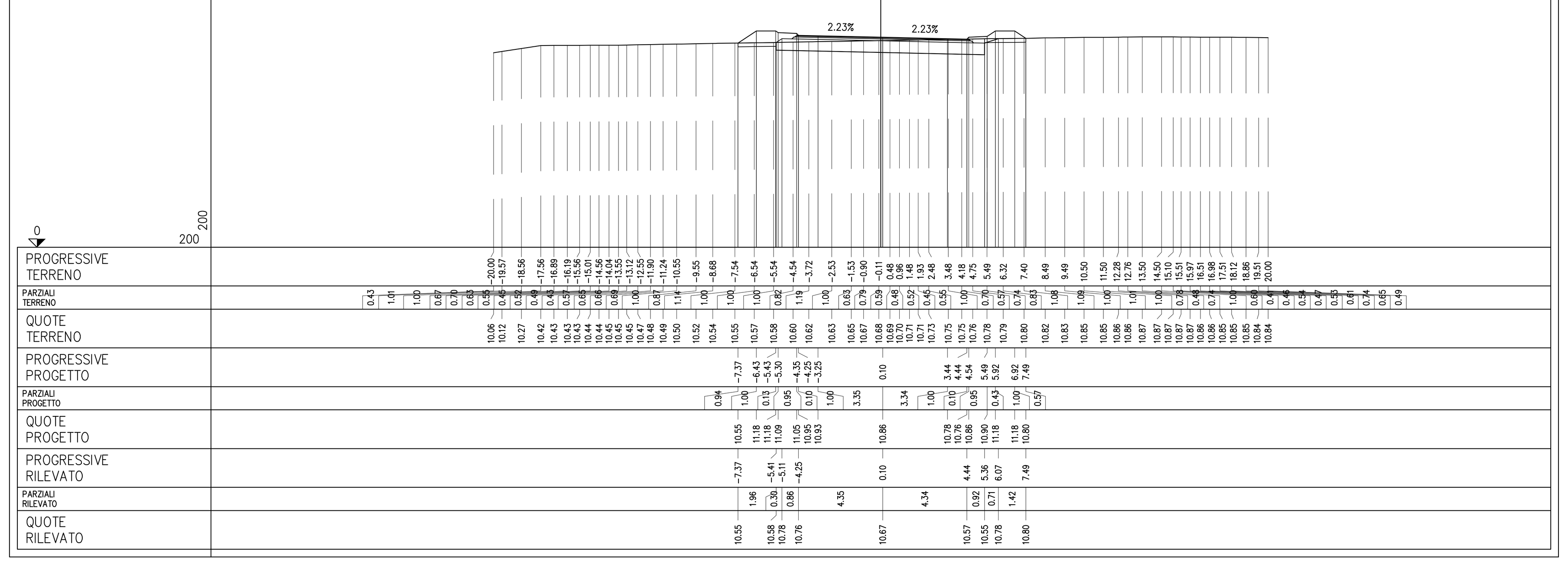


PROFILO STP–QUATTRO TORRI

SEZIONE STP–8

PROGRESSIVA 100.00

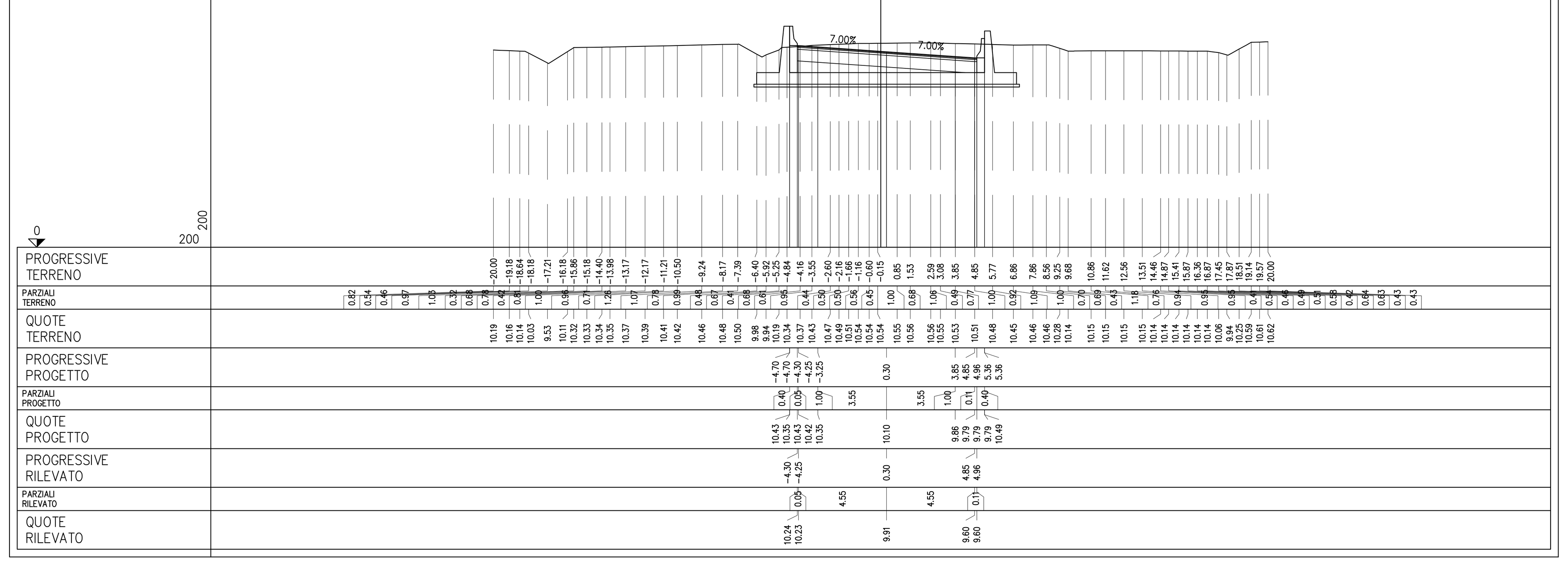
BASE	
C1	0.93 mq.
VEGETALE	
D1	0.96 mq.
D2	1.25 mq.
Totale:	2.21 mq.
FONDAZIONE	
H1	6.43 mq.
SCAVO	
SC1	6.65 mq.
USURA	
a1	8.87 ml.
BINDER	
b1	9.07 ml.
COMPATTAZIONE	
co1	10.77 ml.
INERBIMENTO	
i1	2.95 ml.
i2	3.02 ml.
Totale:	5.97 ml.
SCOTICO DUNA	
sd1	1.96 ml.
sd2	2.13 ml.
Totale:	4.09 ml.



PROFILO STP–QUATTRO TORRI

SEZIONE STP–11

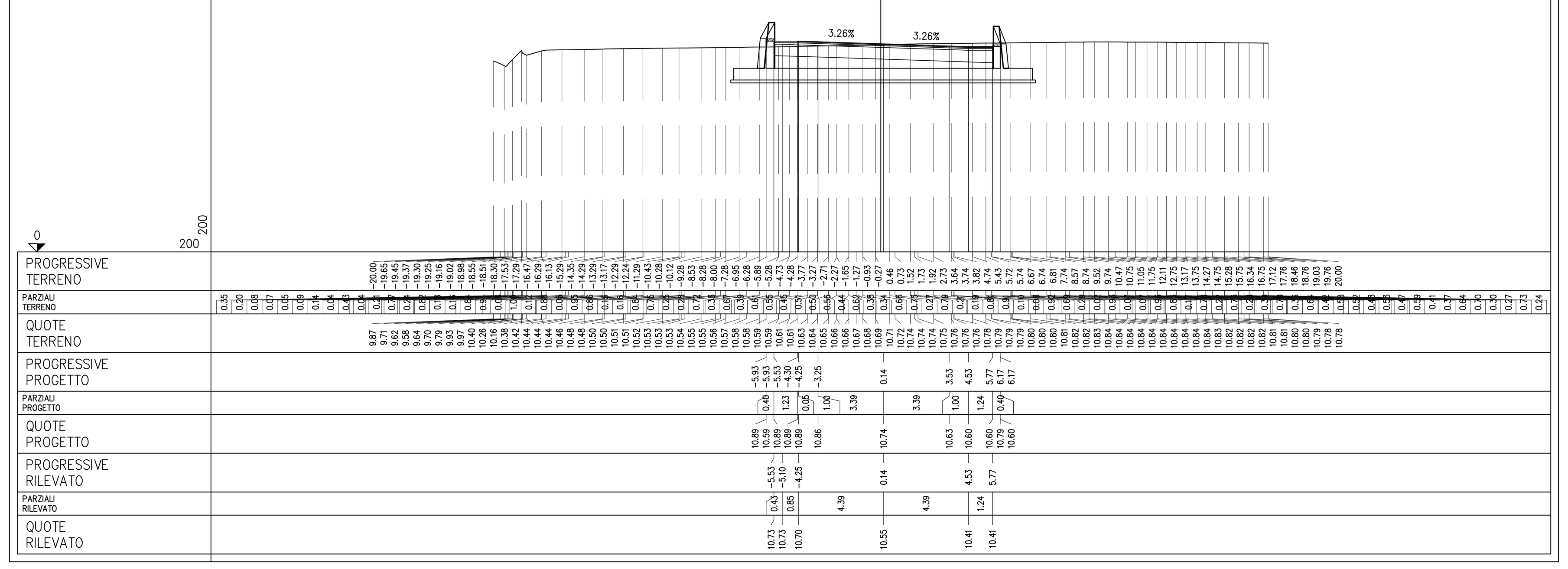
PROGRESSIVA 125.00



PROFILO STP–QUATTRO TORRI

SEZIONE STP–9

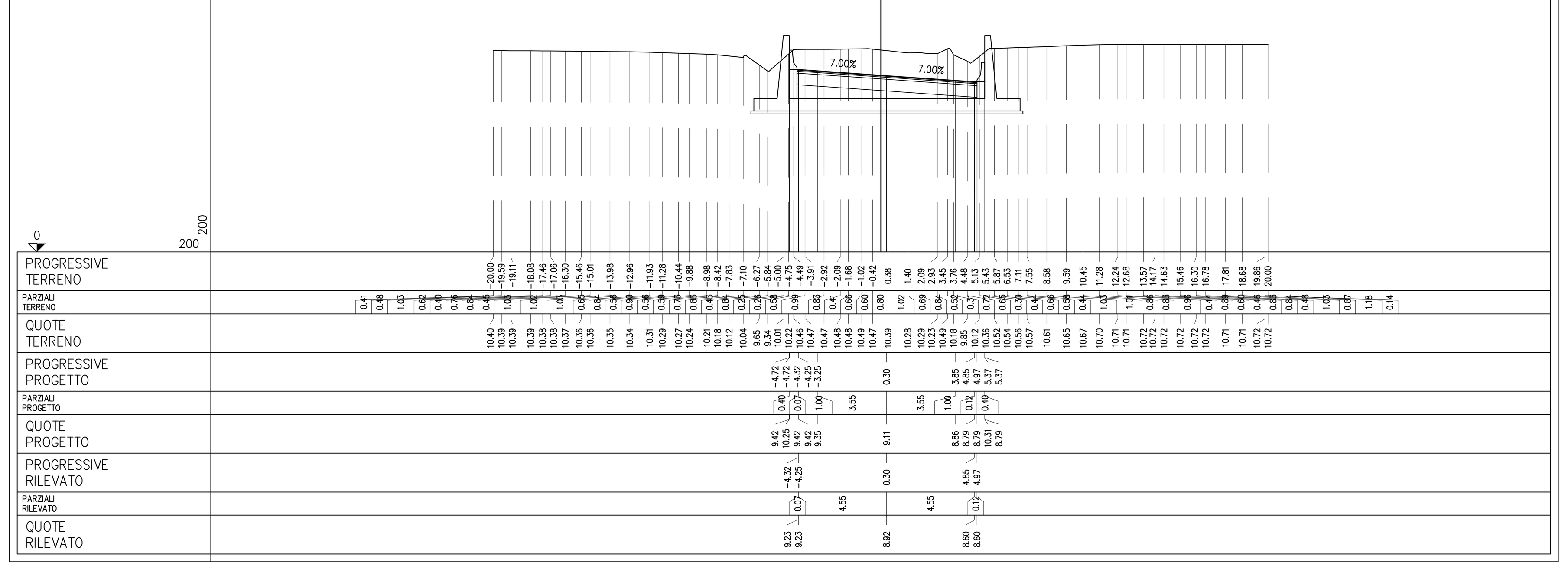
PROGRESSIVA 104.29



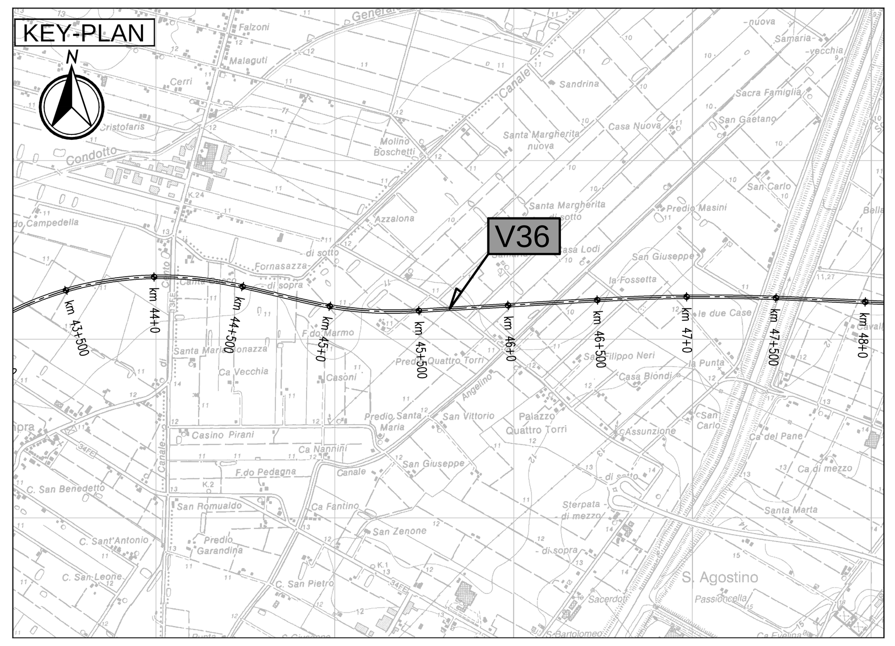
PROFILO STP–QUATTRO TORRI

SEZIONE STP–12

PROGRESSIVA 150.00



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
PD_0_V00_VST00_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_000_00000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

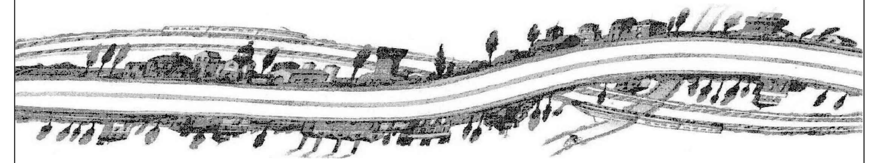
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V36 - SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/6



IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
1961	PD	0	V36	VCS36	0	SD	SZ	02	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.