



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PO_0_100_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVI DI RIFERIMENTO
 PO_0_100_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PO_0_100_08100_0_OM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
 PO_0_100_08100_0_OM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2
 PO_0_100_10000_0_OM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA IMPANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PO_0_100_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Caspiana S.p.A. & PIEMONTE Caspiana S.p.A.**

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE VIABILITA' INTERFERITA V36 - SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 5/6

IL PROGETTISTA: PIACENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piacentini, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salai, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	MANFREDINI	PIACENTINI	SALAI
A	17.04.2012	Emissione			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NUM. PROVA: 19194
 FILE: 01
 LETTO: 01/03/12
 VERIFICATO: 01/03/12
 GRUPPO: []
 DATA STAMP: 15/03/12
 PER ELABORAZIONE: []
 PER APPROVAZIONE: []
 SCALE: 1:200