

LEGENDA

[Symbol]	DEVIAZIONE PROVVISORIA
----------	------------------------

ELABORATI DI RIFERIMENTO

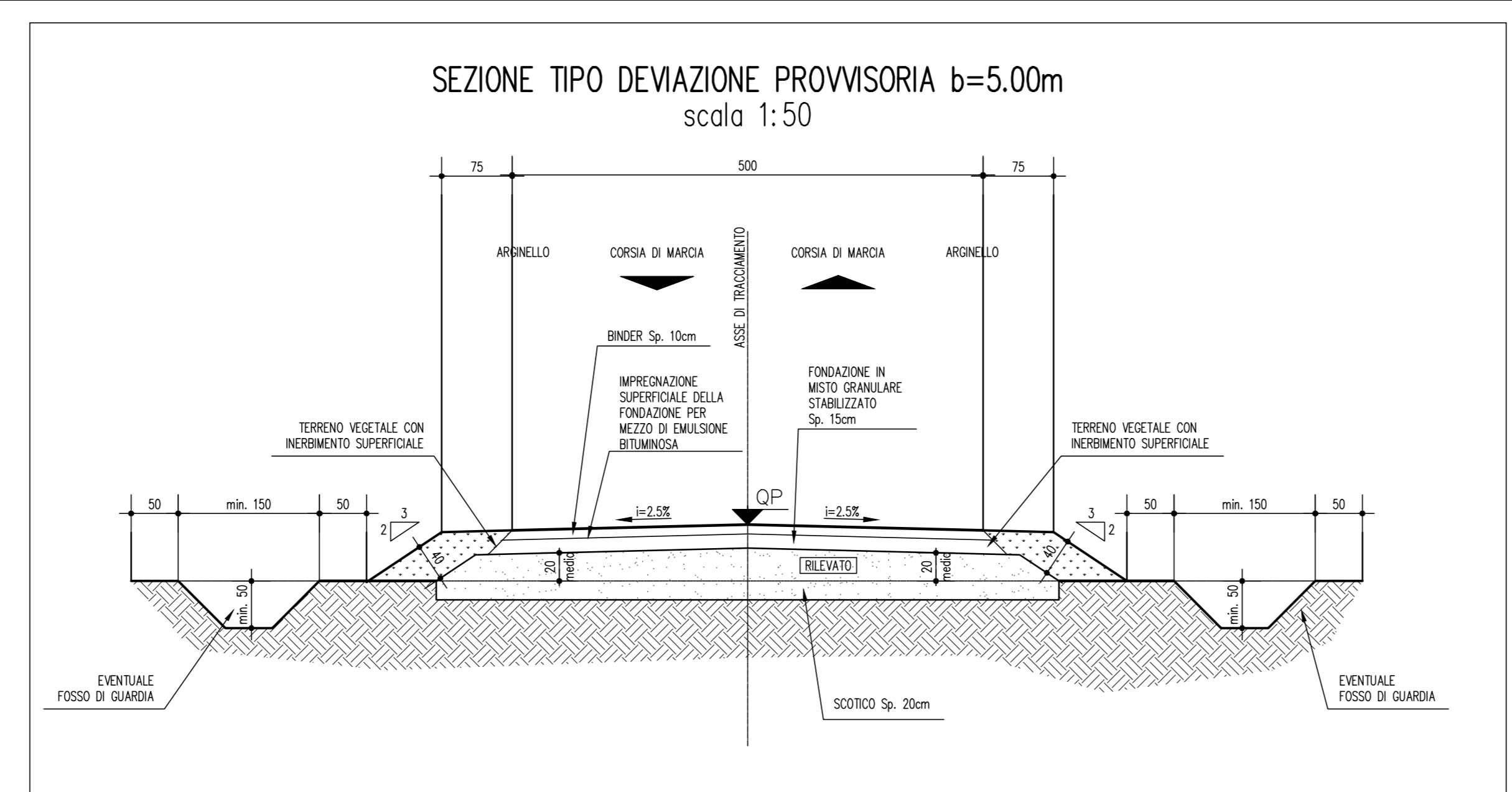
PD_0_000_0000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
 PD_0_000_0000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
 PD_0_V00_0500_0_CM_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
 PD_0_V00_0500_0_CM_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
 PD_0_V00_0500_0_CM_TP_04 - SOTTOVIA - PIAZZOLA - IMPANTO DI SOLLEVAMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 PD_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

TUTTE LE Misure SONO ESPRESSE IN METRI



IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V36 - SOTTOVIA VIA QUATTRO TORRI

DEVIAZIONI PROVVISORIE E FASI DI REALIZZAZIONE

IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
 Ing. Luca Piacentini
 Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionale
 Caspadesi S.p.A.
 A. Maresca
 G. Pizzani

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione						ManfrediniPiacentiniSalsi	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE				
NUM. PROG.	FILE	LETTO	GRUPPO	COCCIA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
1707	P	0	V36	0	1707	0	1707	0	1707
MAGGIO 2012									SCALA 1:1000