

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

- LEGENDA**
- Barriere di sicurezza Bordo laterale
 - Barriere di sicurezza Bordo ponte
 - Parapetto
 - Rete di protezione h. 3,00 mt
 - Elemento di transizione
 - Terminale di avvio
 - Terminale di fine

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

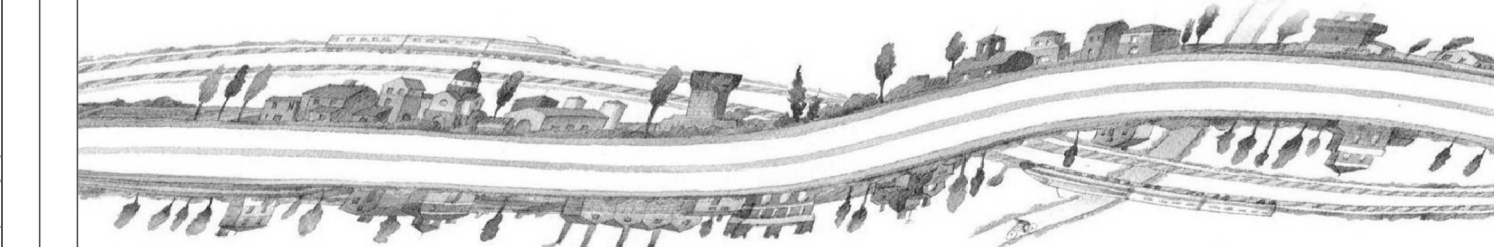
IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V37 - CAVALCAVIA SP 253 S. MATTEO DELLA DECIMA
 PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA



IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Gaetano Patuzzoli

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						LUCARELLI DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE						REDAZIONE	CONTROLLO
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE		REDAZIONE		CONTROLLO		APPROVAZIONE	
1987	PD	0	V37	VCS37	0	SD	PP	02	A
DATA: MAGGIO 2012									SCALA: 1:2000

scala di stampa 1:1