

PROGETTO ALTIMETRICO

PROGETTO ALTIMETRICO

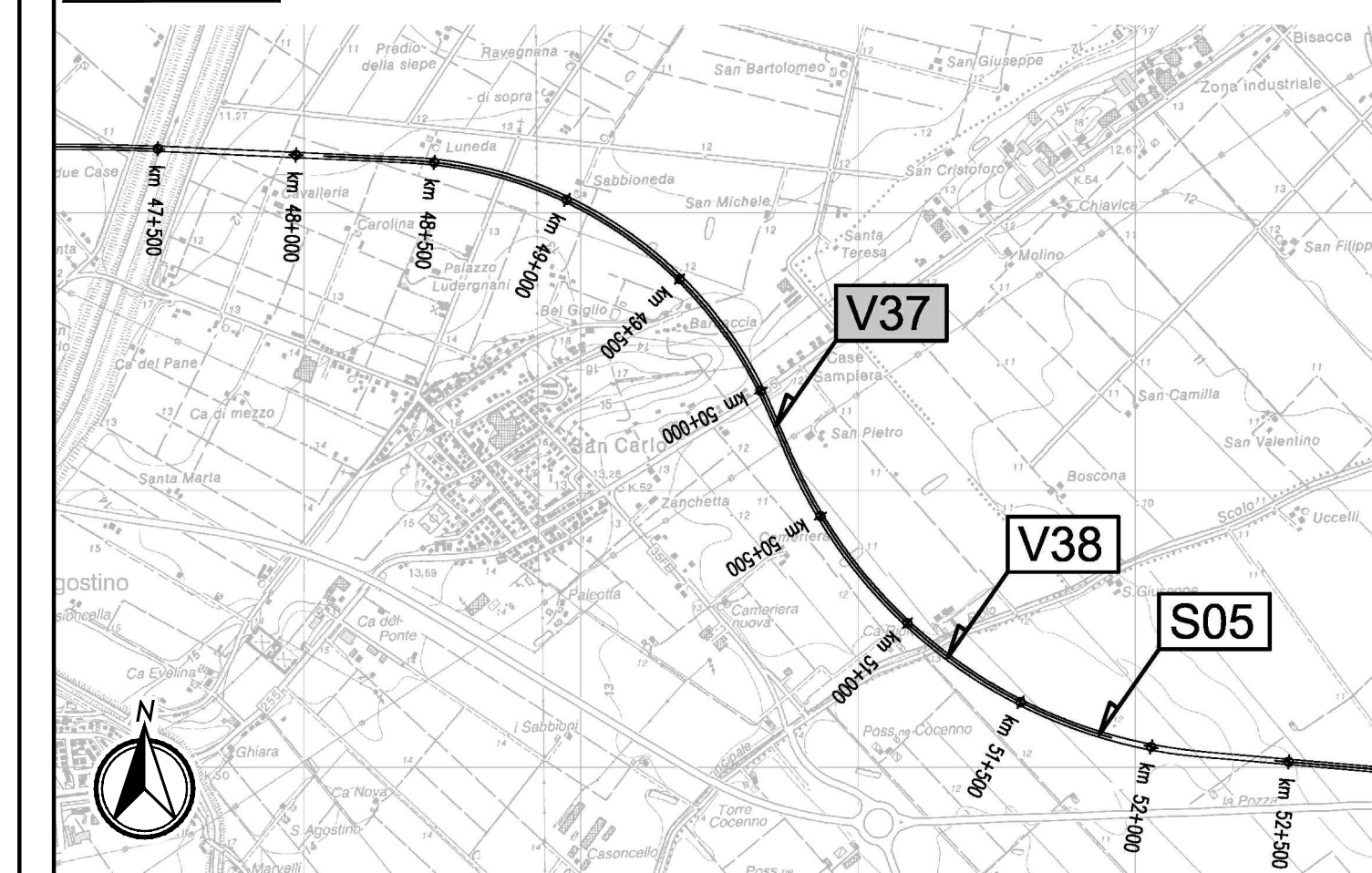
PROGETTO ALTIMETRICO

PROGETTO ALTIMETRICO

PROGETTO ALTIMETRICO

PROGETTO ALTIMETRICO

KEY-PLAN



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

Rotatoria "A"

Rotatoria "B"

Rotatoria "A"
Ramo A

Rotatoria "A"
Ramo B

Rotatoria "B"
Ramo C

Rotatoria "B"
Ramo D

SCALA 1:2000/1:200

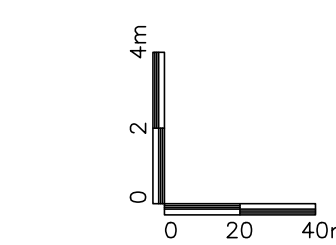
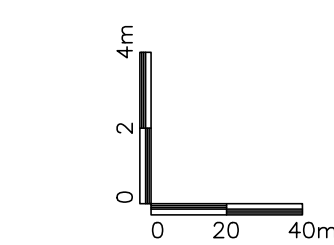
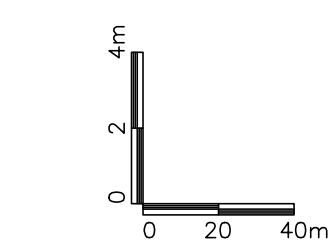
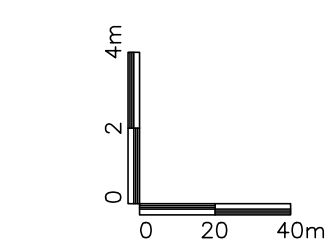
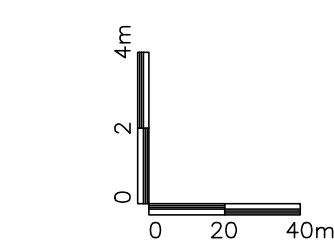
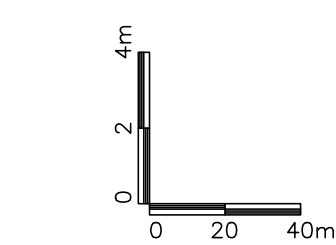
SCALA 1:2000/1:200

SCALA 1:2000/1:200

SCALA 1:2000/1:200

SCALA 1:2000/1:200

SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r.-25.0m s.l.m.

Q.r.-26.0m s.l.m.

Q.r.-25.0m s.l.m.

Q.r.-25.0m s.l.m.

Q.r.-26.0m s.l.m.

Q.r.-25.0m s.l.m.

SEZIONI		Rot-A-1 Rot-A-2 Rot-A-3 Rot-A-4 Rot-A-5 Rot-A-6 Rot-A-7 Rot-A-8 Rot-A-9 Rot-A-10 Rot-A-11 Rot-A-12																									
Distanze	PARZIALI	0.00	1.42	1.42	11.42	11.42	22.84	11.42	34.26	11.42	45.68	11.42	57.10	11.42	68.52	11.42	79.94	11.42	91.36	11.42	102.78	11.42	114.20	11.42	125.62	11.42	
	PROGRESSIVE	0.00	1.42	2.84	14.26	25.68	37.10	48.52	59.94	71.36	82.78	94.20	105.62	117.04	128.46	139.88	151.30	162.72	174.14	185.56	196.98	208.40	219.82	231.24	242.66	254.08	265.50
ETOMETRICHE		HM 0																									
QUOTE	TERRENO	12.27	13.06	12.27	12.81	12.81	12.53	12.60	12.60	12.66	12.66	12.60	12.58	12.58	12.52	12.52	12.47	12.47	12.41	12.41	12.35	12.35	12.29	12.29	12.23	12.23	12.17
	PROGETTO	13.06	13.06	13.06	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60	12.60	12.58	12.58	12.52	12.52	12.47	12.47	12.41	12.41	12.41	12.41	12.35	12.35	12.29	12.29	12.23
	DIFFERENZE	-0.79	-0.25	-0.25	-0.33	-0.33	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.46	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.49	-0.79
ANDAMENTO PLANIMETRICO																											
ANDAMENTO CIGLI																											
ALLARGAMENTI IN CURVA																											

SEZIONI		Rot-B-1 Rot-B-2 Rot-B-3 Rot-B-4 Rot-B-5 Rot-B-6 Rot-B-7 Rot-B-8 Rot-B-9 Rot-B-10 Rot-B-11 Rot-B-12																									
Distanze	PARZIALI	0.00	1.42	1.42	11.42	11.42	22.84	11.42	34.26	11.42	45.68	11.42	57.10	11.42	68.52	11.42	79.94	11.42	91.36	11.42	102.78	11.42	114.20	11.42	125.62	11.42	
	PROGRESSIVE	0.00	1.42	2.84	14.26	25.68	37.10	48.52	59.94	71.36	82.78	94.20	105.62	117.04	128.46	139.88	151.30	162.72	174.14	185.56	196.98	208.40	219.82	231.24	242.66	254.08	265.50
ETOMETRICHE		HM 0																									
QUOTE	TERRENO	11.52	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.42	11.52
	PROGETTO	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31	12.31
	DIFFERENZE	-0.79	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.89	-0.79
ANDAMENTO PLANIMETRICO																											
ANDAMENTO CIGLI																											
ALLARGAMENTI IN CURVA																											

SEZIONI		RA-1 RA-2 RA-3 RA-4 RA-5 RA-6 RA-7						
Distanze	PARZIALI	0.00	6.54	30.06	30.06	29.05	29.05	23.50
	PROGRESSIVE	0.00	6.54	36.60	66.66	95.71	124.76	148.26
ETOMETRICHE		HM 0						
QUOTE	TERRENO	12.03	12.03	12.78	12.52	12.40	12.62	12.90
	PROGETTO	12.03	12.03	13.02	13.00	13.00	12.99	12.99
	DIFFERENZE	0.00	0.00	-0.24	-0.49	-0.61	-0.37	-0.37
ANDAMENTO PLANIMETRICO								
ANDAMENTO CIGLI								
ALLARGAMENTI IN CURVA								

SEZIONI		RB-1 RB-2 RB-3 RB-4				
Distanze	PARZIALI	0.00	10.08	19.50	27.74	35.98
	PROGRESSIVE	0.00	10.08	19.50	27.74	35.98
ETOMETRICHE		HM 0				
QUOTE	TERRENO	12.90	12.90	12.90	12.90	12.90
	PROGETTO	12.90	12.90	12.90	12.90	12.90
	DIFFERENZE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
ANDAMENTO CIGLI						
ALLARGAMENTI IN CURVA						

SEZIONI		RC-1 RC-2 RC-3 RC-4			
Distanze	PARZIALI	0.00	16.94	16.94	23.50
	PROGRESSIVE	0.00	16.94	33.88	57.38
ETOMETRICHE		HM 0			
QUOTE	TERRENO	12.14	12.14	11.83	11.71
	PROGETTO	12.21	12.21	11.83	11.71
	DIFFERENZE	-0.07	-0.07	-0.39	-0.55
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
ANDAMENTO CIGLI					
ALLARGAMENTI IN CURVA					

SEZIONI		RD-1 RD-2 RD-3 RD-4				
Distanze	PARZIALI	0.00	10.97	14.71	40.30	75.52
	PROGRESSIVE	0.00	10.97	25.68	65.98	141.50
ETOMETRICHE		HM 0				
QUOTE	TERRENO	12.40	12.40	12.13	11.74	11.69
	PROGETTO	12.40	12.40	12.13	11.74	11.72
	DIFFERENZE	0.00	0.00	-0.24	-0.56	-0.55
ANDAMENTO PLANIMETRICO						
ANDAMENTO CIGLI						
ALLARGAMENTI IN CURVA						

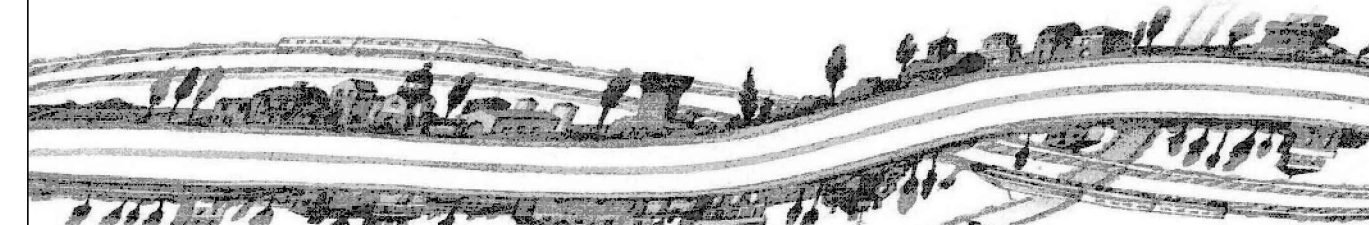
IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V37 - CAVALCAVIA SP 253 S. MATTEO DELLA DECIMA
PROFILO ROTATORIE E RACCORDI



IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Zanussi

G
F
E
D
C
B
A
17.04.2012 EMISSIONE
LUCARELLI DE FAZIO SALS I

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000/1:200