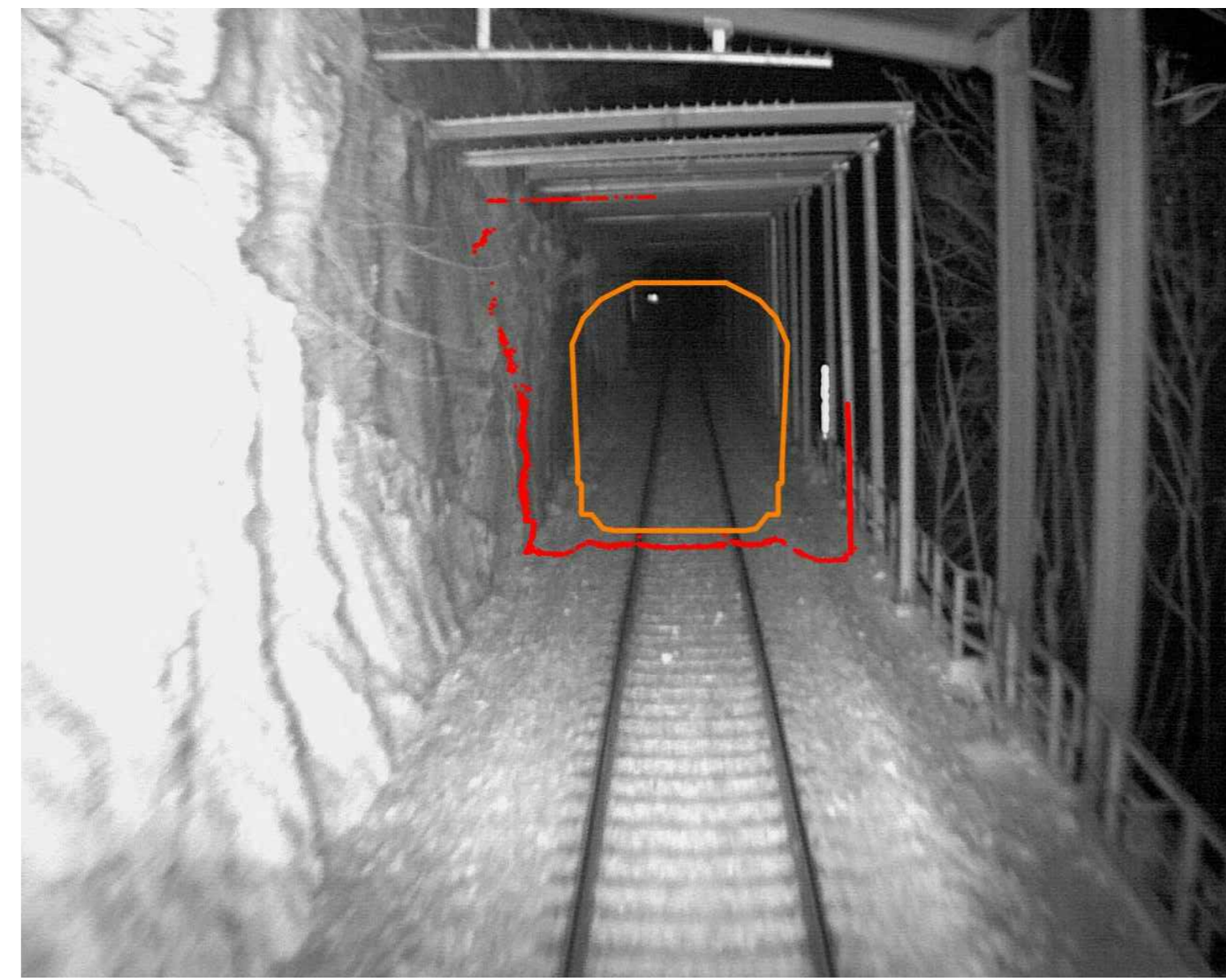
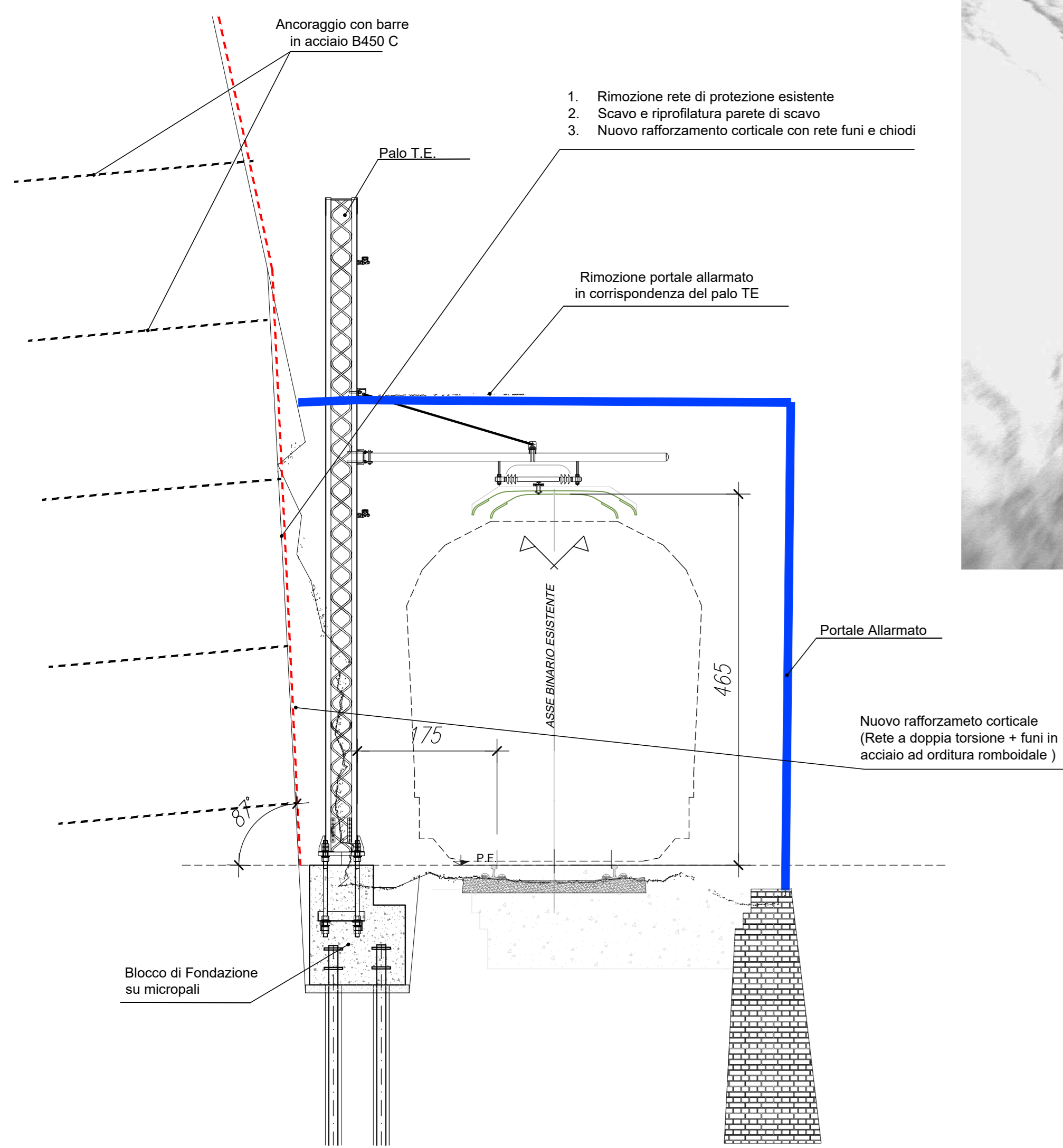


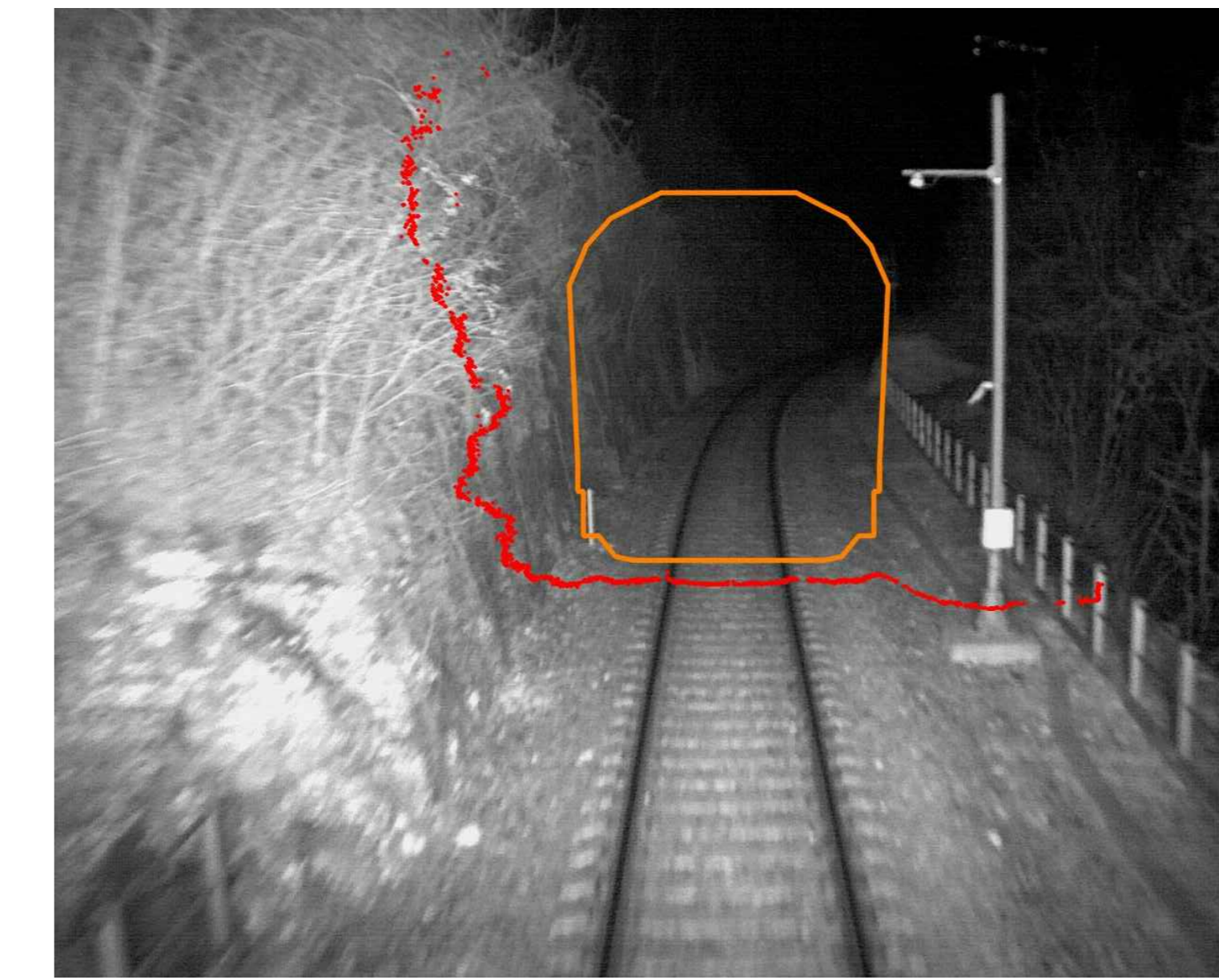
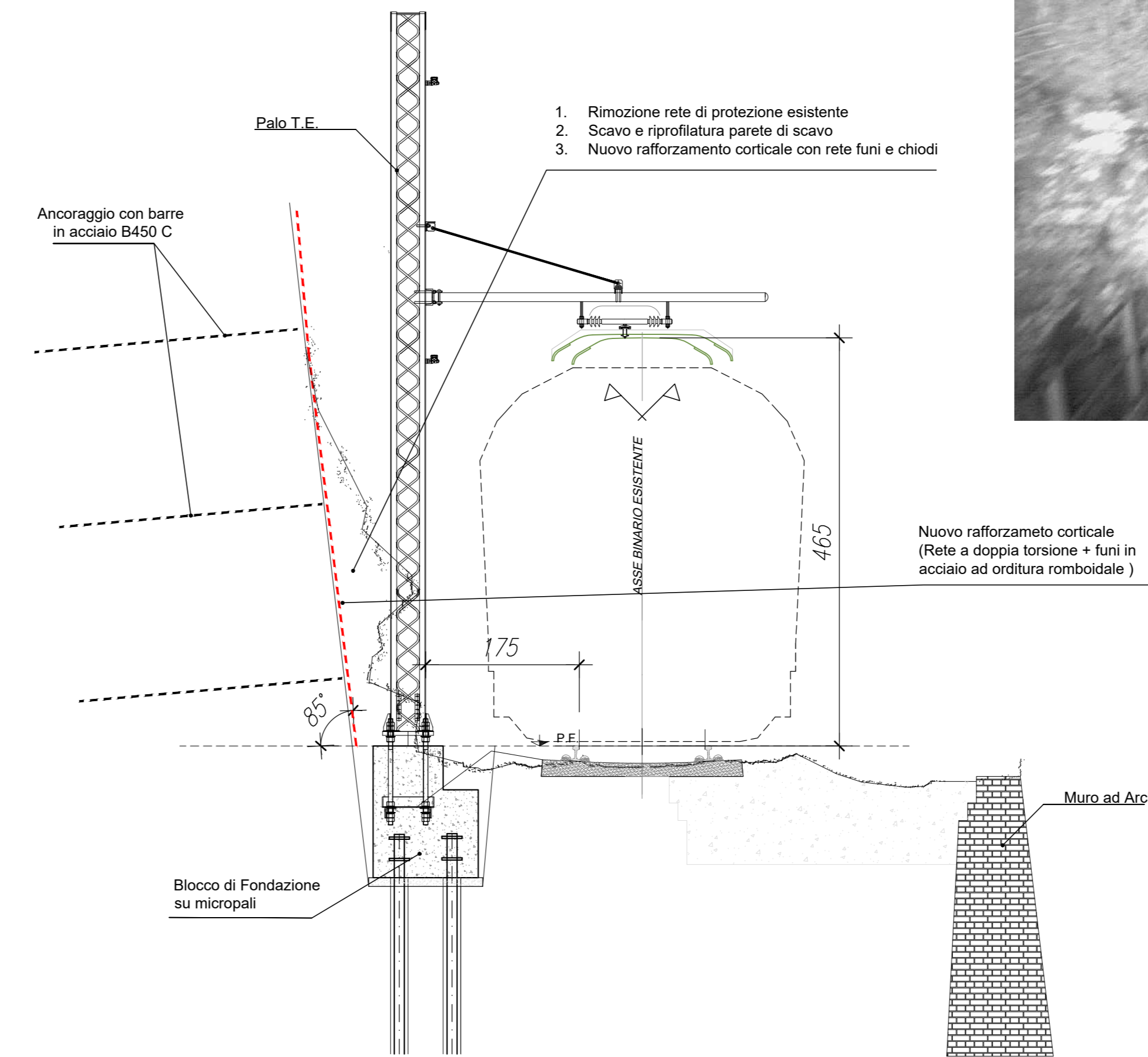
## MURO AD ARCHI

Sezione 13: Progressiva 135+986 circa  
scala 1:50



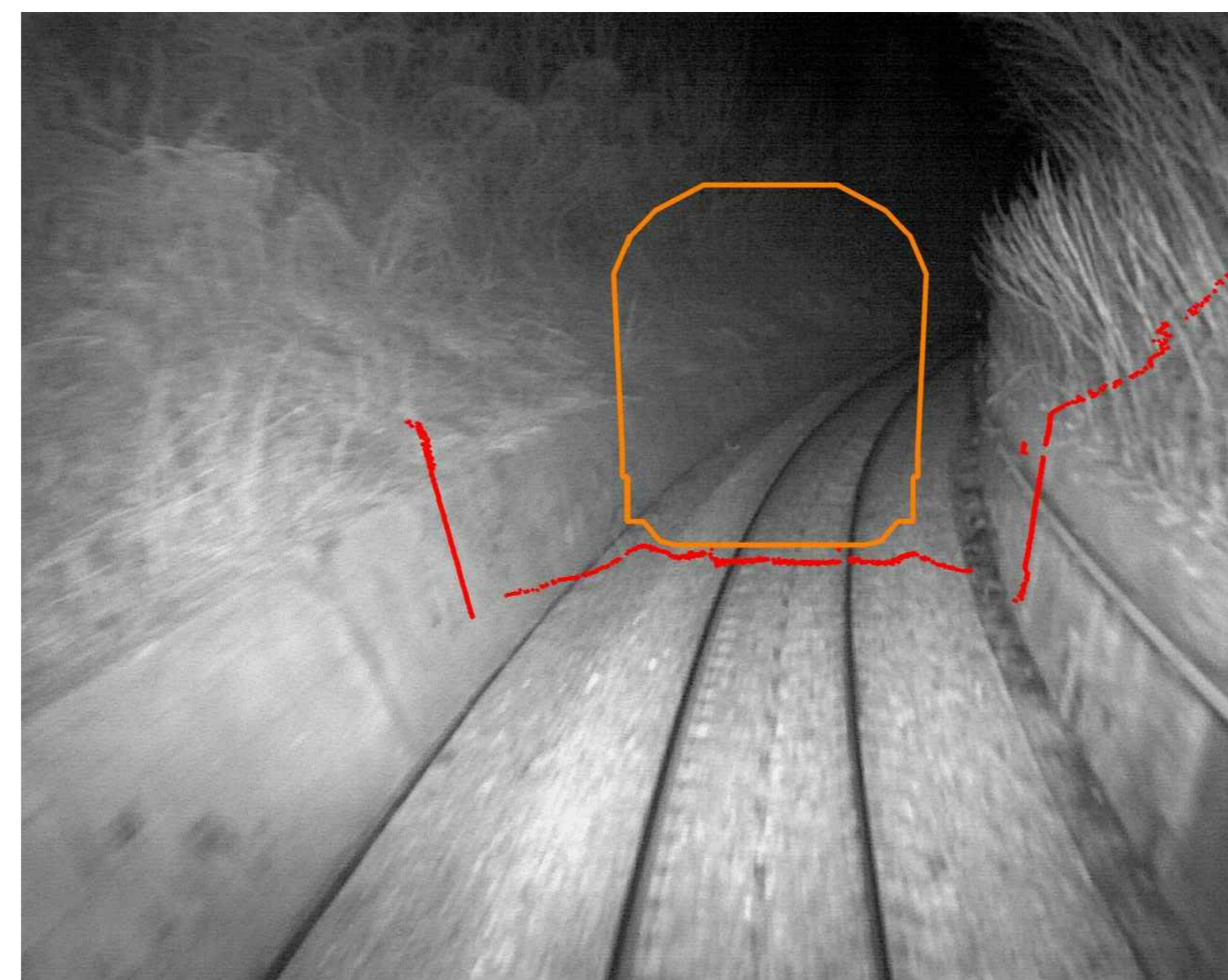
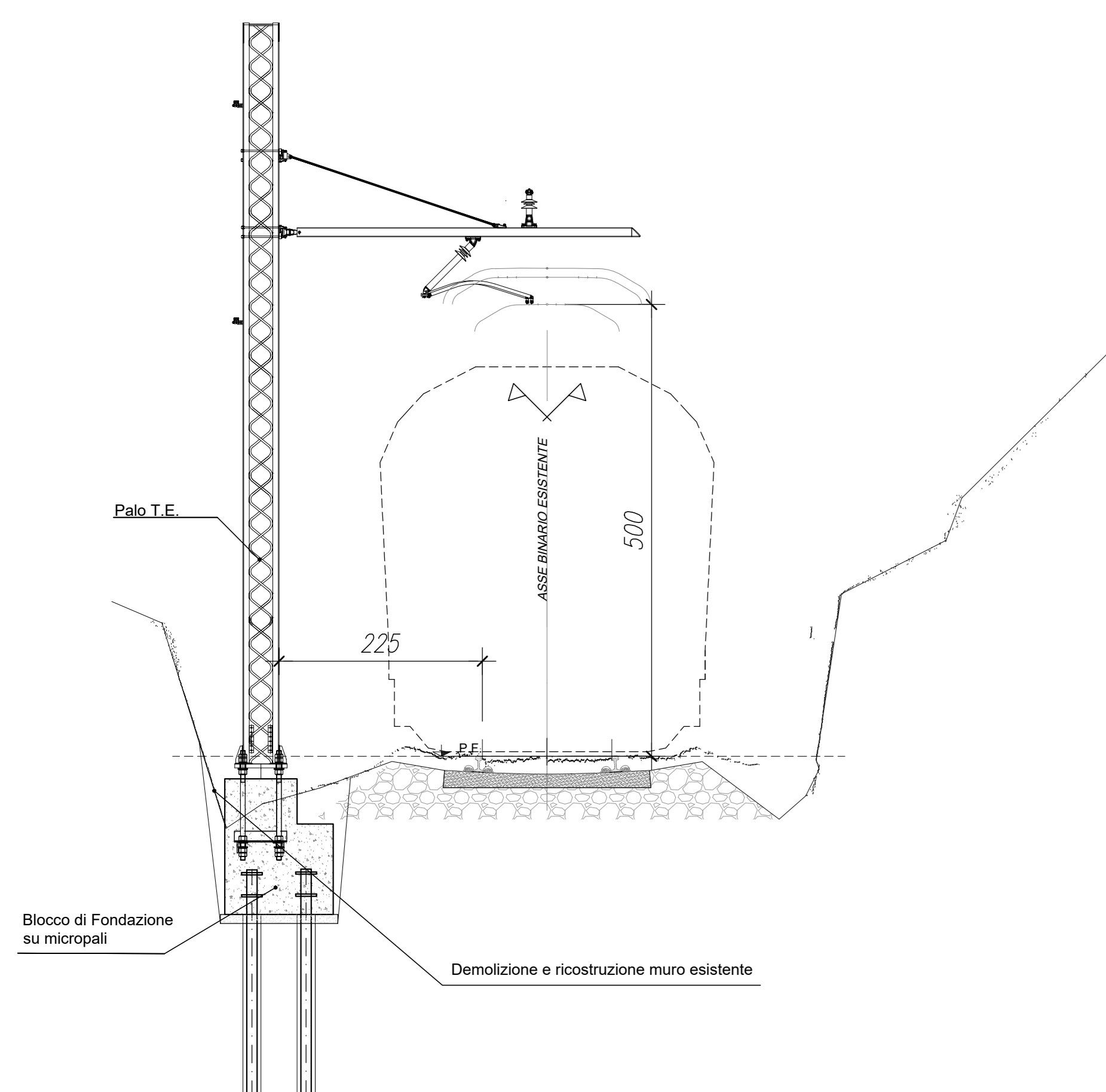
## MURO AD ARCHI

Sezione 14: Progressiva 136+223 circa  
scala 1:50



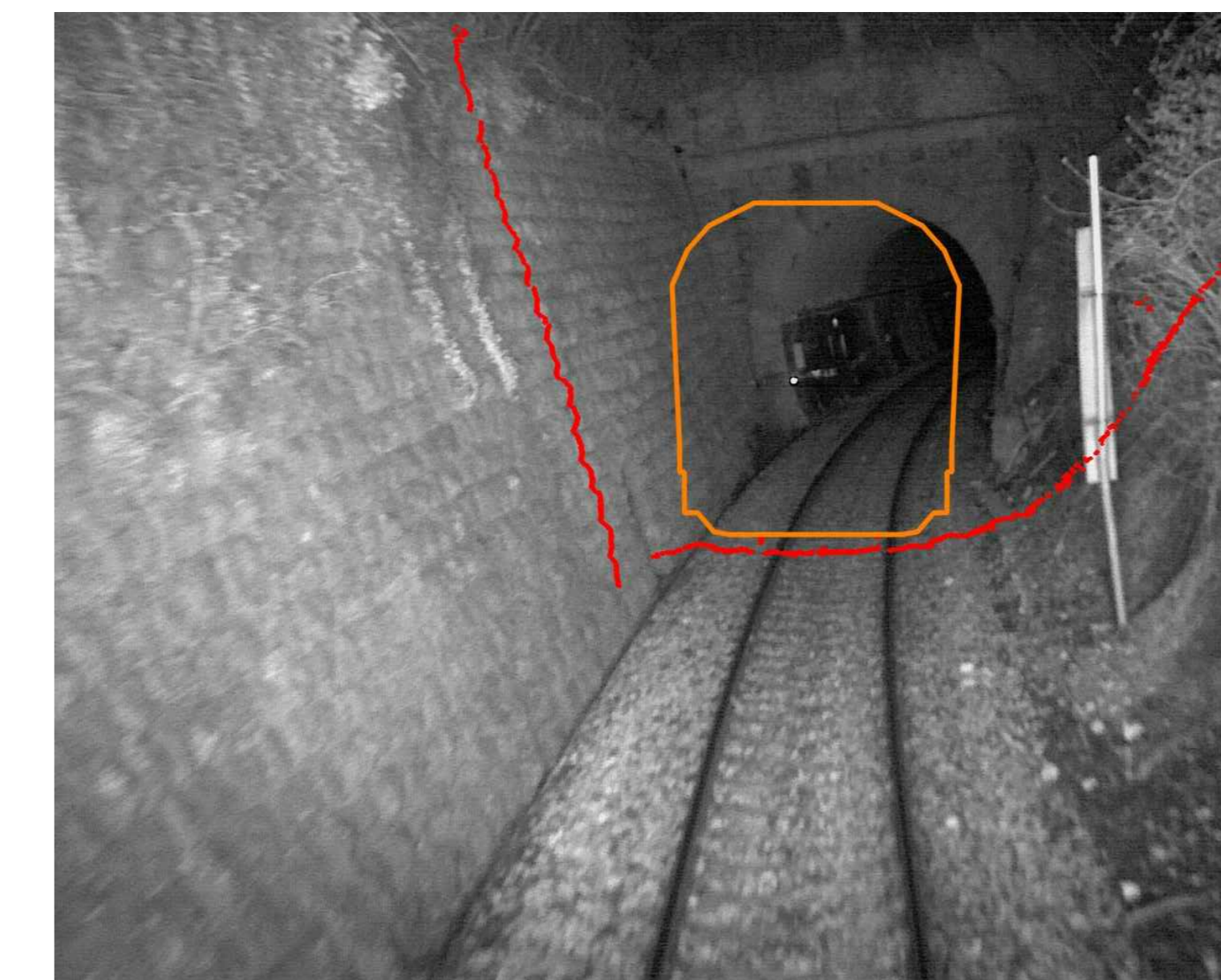
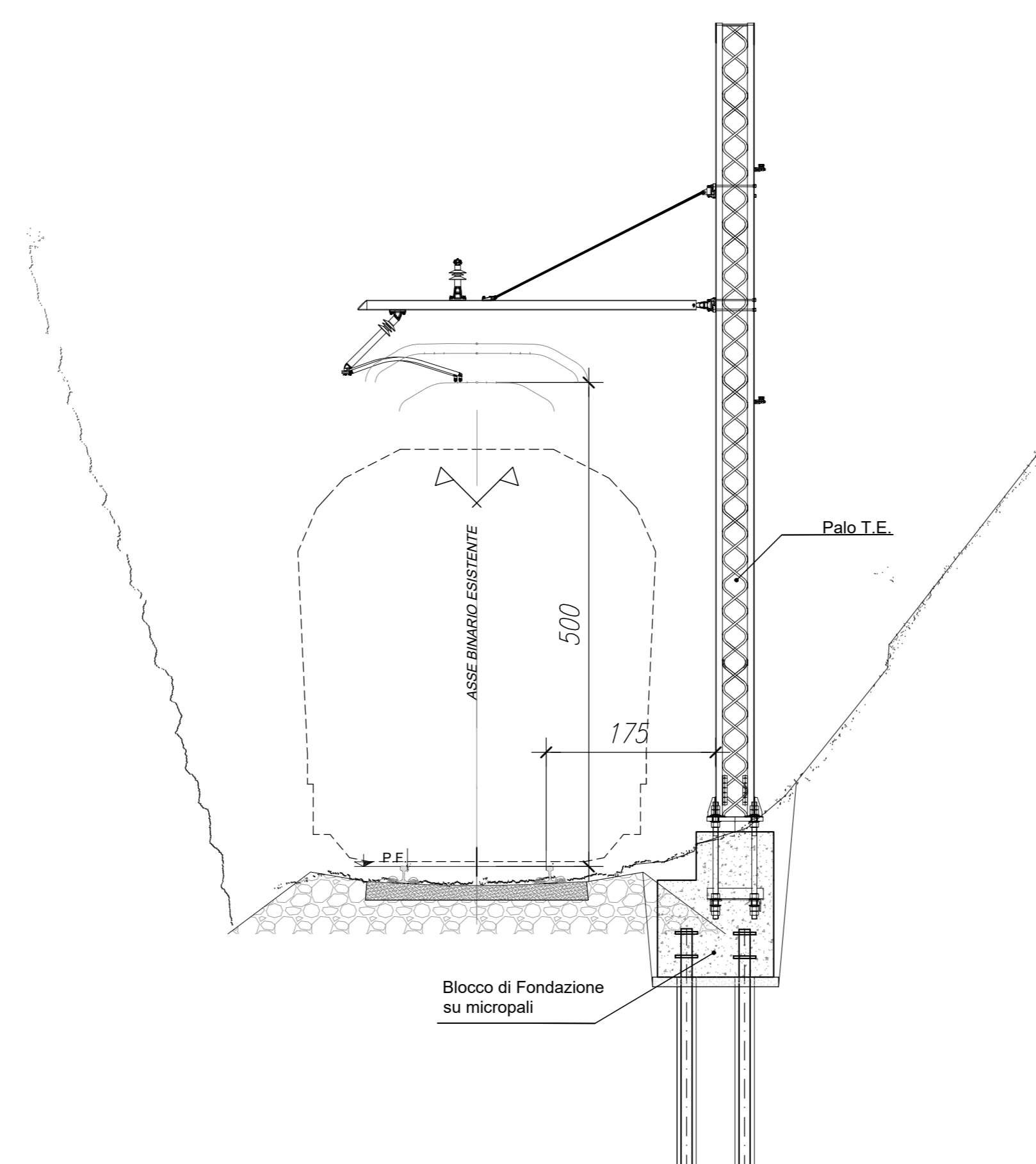
## TRINCEA TRA MURI

Sezione 15: Progressiva da sw:139+269  
scala 1:50



## TRINCEA MURO/PENDENZA ELEVATA

Sezione 16: Progressiva 141+230 circa  
scala 1:50



COMMITTENTE:									
PROGETTAZIONE:									
CUP: J14H20000970001									
<b>U.O. OPERE GEOTECNICHE</b>									
<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</b>									
<b>ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA</b>									
<b>LOTTO 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est</b>									
<b>INFRASTRUTTURA FERROVIARIA</b>									
Sezioni caratteristiche della ferrovia - Tav. 4 di 6									
SCALA:			1:50						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IT1J	10	R	11	WB	IF0002	004	A		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Casarini/C. Rossi	Maggio 2021	P. Di Genova	Maggio 2021	S. La Piana	Maggio 2021	L. Secchi	Maggio 2021
File: IT1J10R10WBIF0002001-6A.DWG								n. Elab.:	