

STRALCIO VISTA AEREA VIADOTTO GOCCIADORO



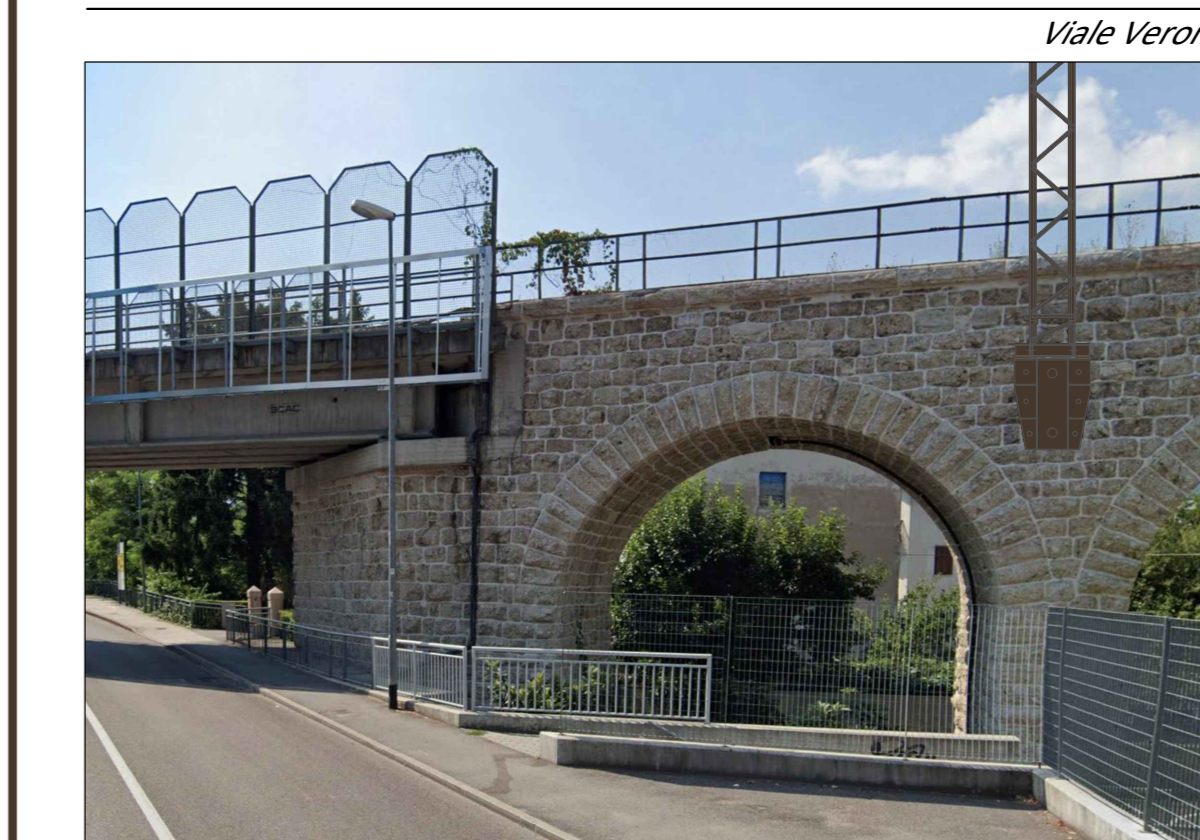
FOTOINSERIMENTO INTERVENTO



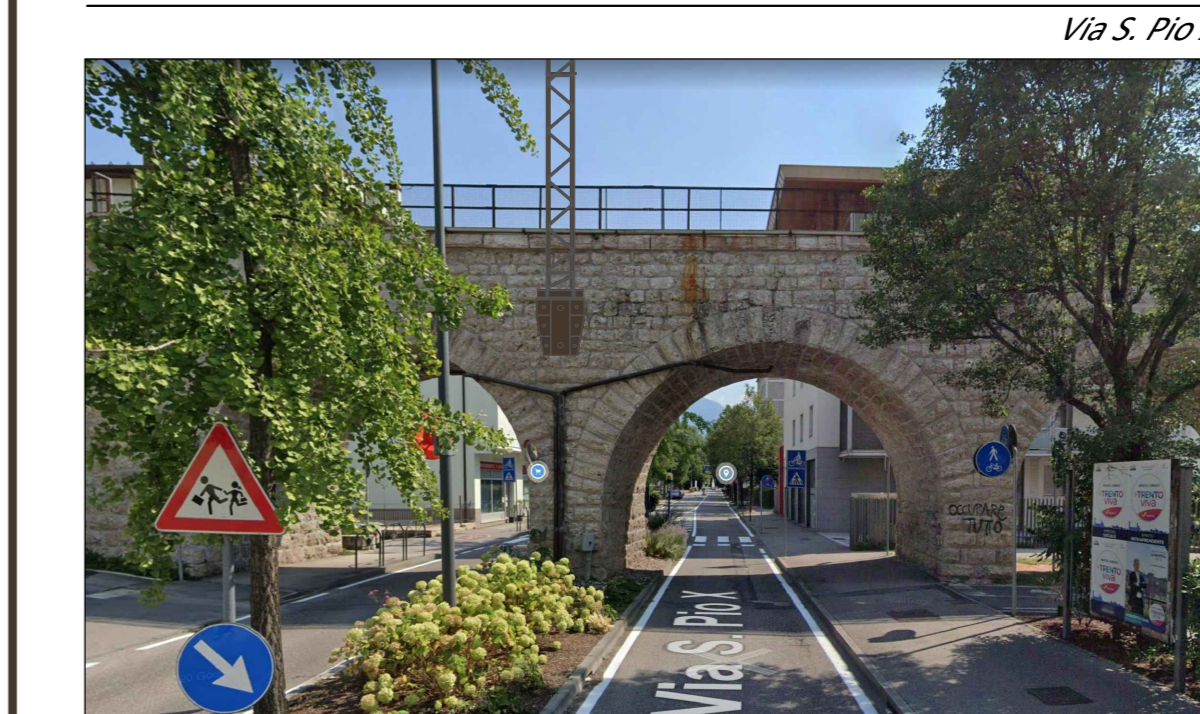
FOTOINSERIMENTO INTERVENTO



FOTOINSERIMENTO INTERVENTO



FOTOINSERIMENTO INTERVENTO



FOTOINSERIMENTO INTERVENTO



RAM per verniciatura "portali" T.E. e relativo sistema di ancoraggio
RGR 69,55,43

DESCRIZIONE INTERVENTO

Il Viadotto Gocciadoro, ubicato in ambito urbano a Trento, venne inaugurato il 26 Aprile 1896 nell'ambito dell'attivazione della ferrovia Valsugana.

Tale Viadotto presenta uno sviluppo complessivo di circa 1.290m ed è costituito da due tratti separati da un rilevato. Il primo tratto, lato Bassano del Grappa, di sviluppo pari a circa 785m con n°74 arcate in muratura; il secondo tratto, lato Trento, di sviluppo pari a circa 505m, con n°48 arcate in muratura; entrambi i tratti presentano n°1 campata obliqua ciascuno: su Viale Verona il primo e sul Torrente Fersina il secondo.

Le arcate in muratura presentano luci pari ad 8m ed i vari elementi murari (archi, timpani, paramenti di pile e spalle) risultano costituiti da blocchi di pietra sbazzata posata a corsi regolari. I blocchi di pietra, provenienti da cave di zona, sono costituiti da un conglomerato naturale roccioso denominato "puddinga".

Dai documenti storici si legge che "...Le arcate sono rifinite con compoliva verso la chiave degli archi, e con cappa di Portland. La muratura degli archi, quella dei timpani e delle facce delle spalle e delle pile è tutta in pietra sbazzata a corsi regolari. Come in genere per tutti i manufatti della linea, il materiale adoperato fu preso quasi interamente dagli scavi della sua sede, sempre cementata con malta fatta di un terzo di calce idraulica e due di sabbia.... Giova però ricordare che quest'opera preventiva Fiorini 300.000 (lire it. 675.000), escluse le parti in ferro, superò i 500.000 Fiorini....".

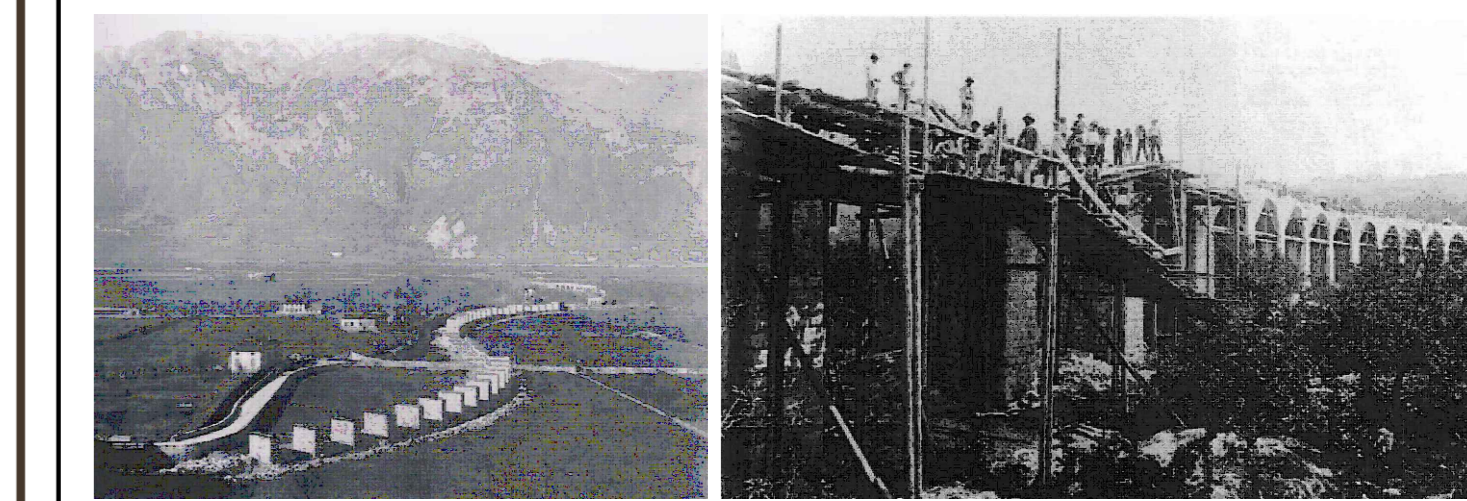


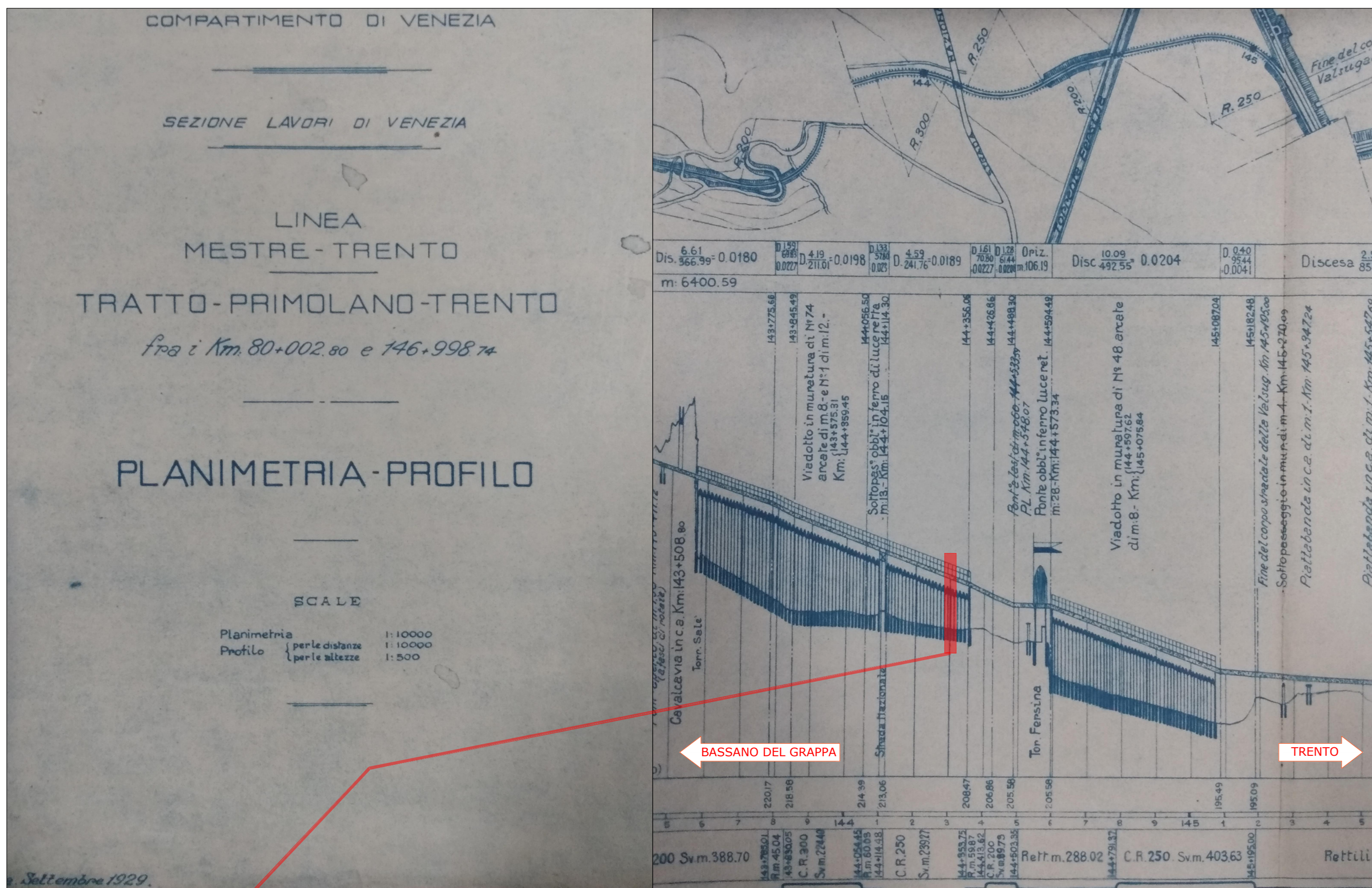
Foto risalenti agli anni di realizzazione (anno 1894 a sinistra e anno 1895 a destra)

Al fine di consentire l'elettrificazione del Lotto 1, Trento-Borgo Valsugana Est, ricadente nell'ambito della Linea Trento-Bassano del Grappa, si è reso necessario intervenire anche sul Viadotto Gocciadoro.

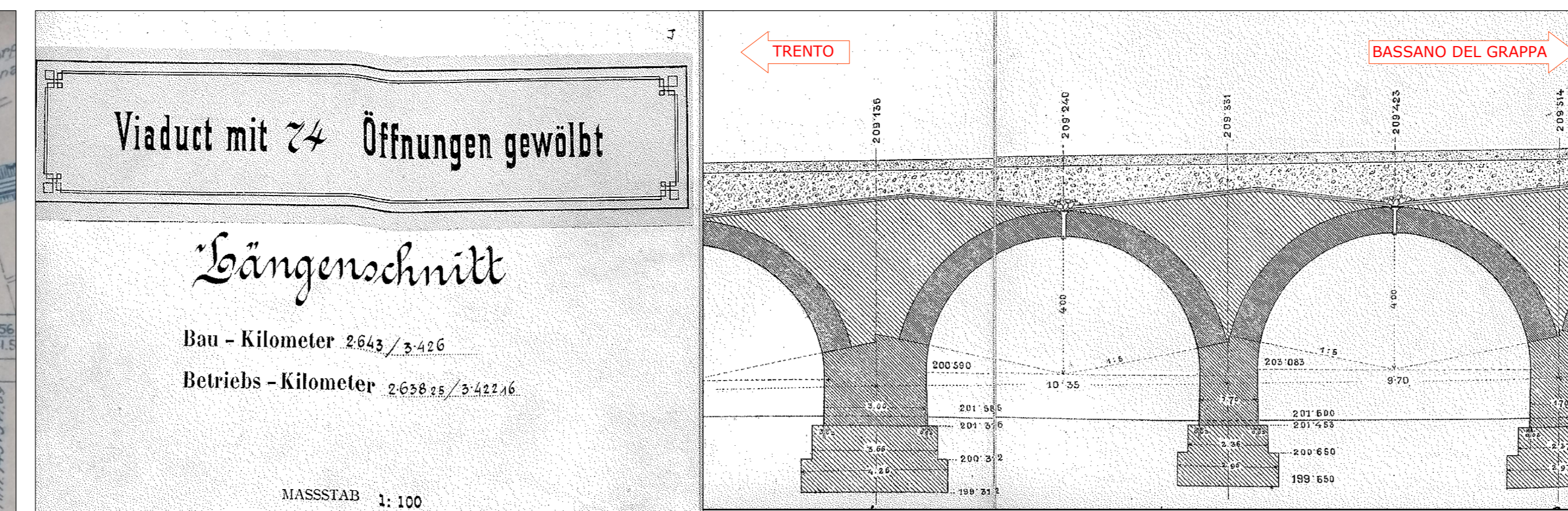
Anche in ragione delle caratteristiche costruttive del Viadotto in oggetto è stato previsto di ancorare i "portali" T.E., costituiti da sostegni metallici tralicciati, in corrispondenza dei timpani in asse alle pile, indicativamente al di sotto della linea che unisce l'estradosso degli archi. Il sistema di ancoraggio dei "portali" T.E. al Viadotto è stato previsto costituito da piastre metalliche opportunamente connesse con il complesso murario.

E' prevista la verniciatura dei "portali" T.E. e del relativo sistema di ancoraggio al Viadotto.

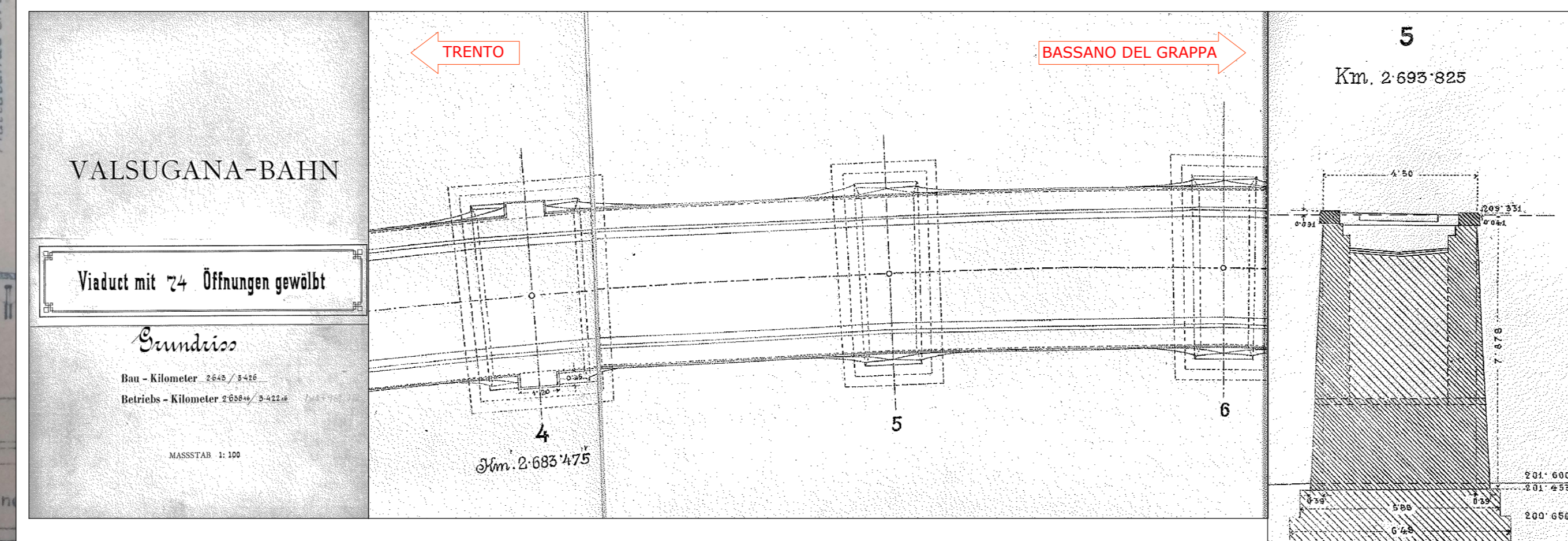
DA DOCUMENTAZIONE STORICA: STRALCIO "PLANIMETRIA - PROFILO" VIADOTTO GOCCIADORO



DA DOCUMENTAZIONE STORICA: STRALCIO "SEZIONE LONGITUDINALE" VIADOTTO GOCCIADORO

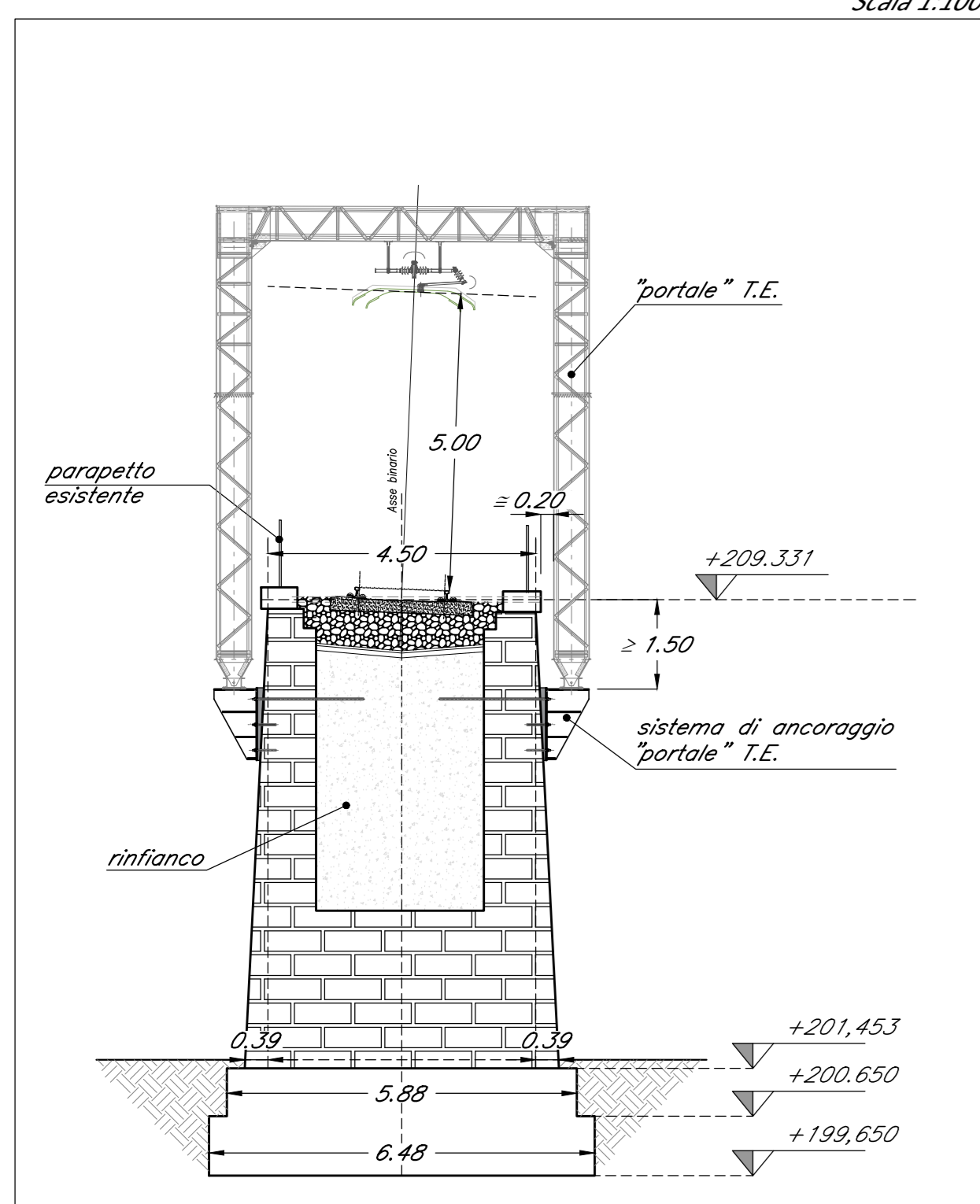


DA DOCUMENTAZIONE STORICA: STRALCIO "PLANIMETRIA" VIADOTTO GOCCIADORO E SEZIONE PILA N°5



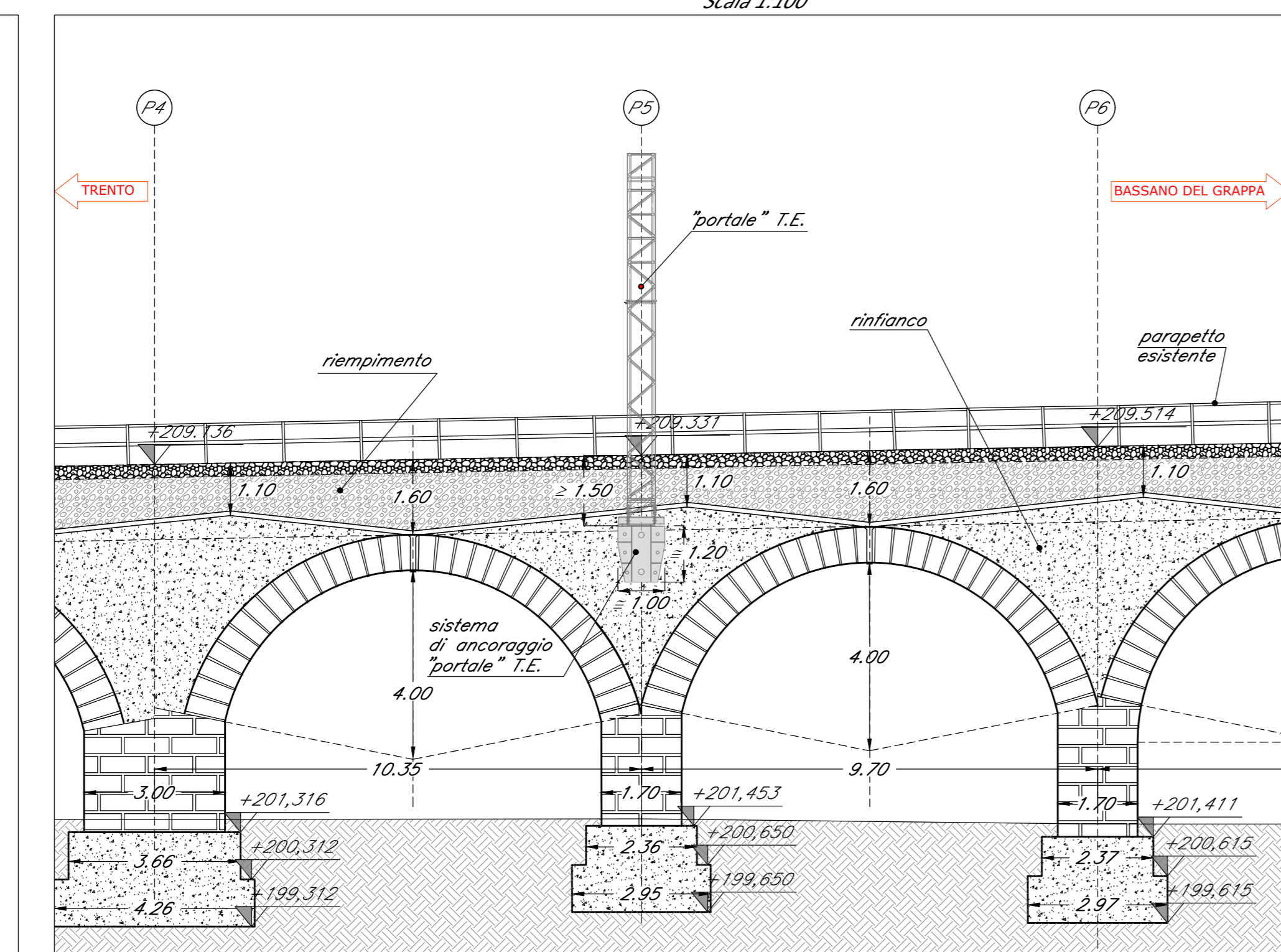
SEZIONE TRASVERSALE "PILA 5 Km 2+693,825"

Scala 1:100



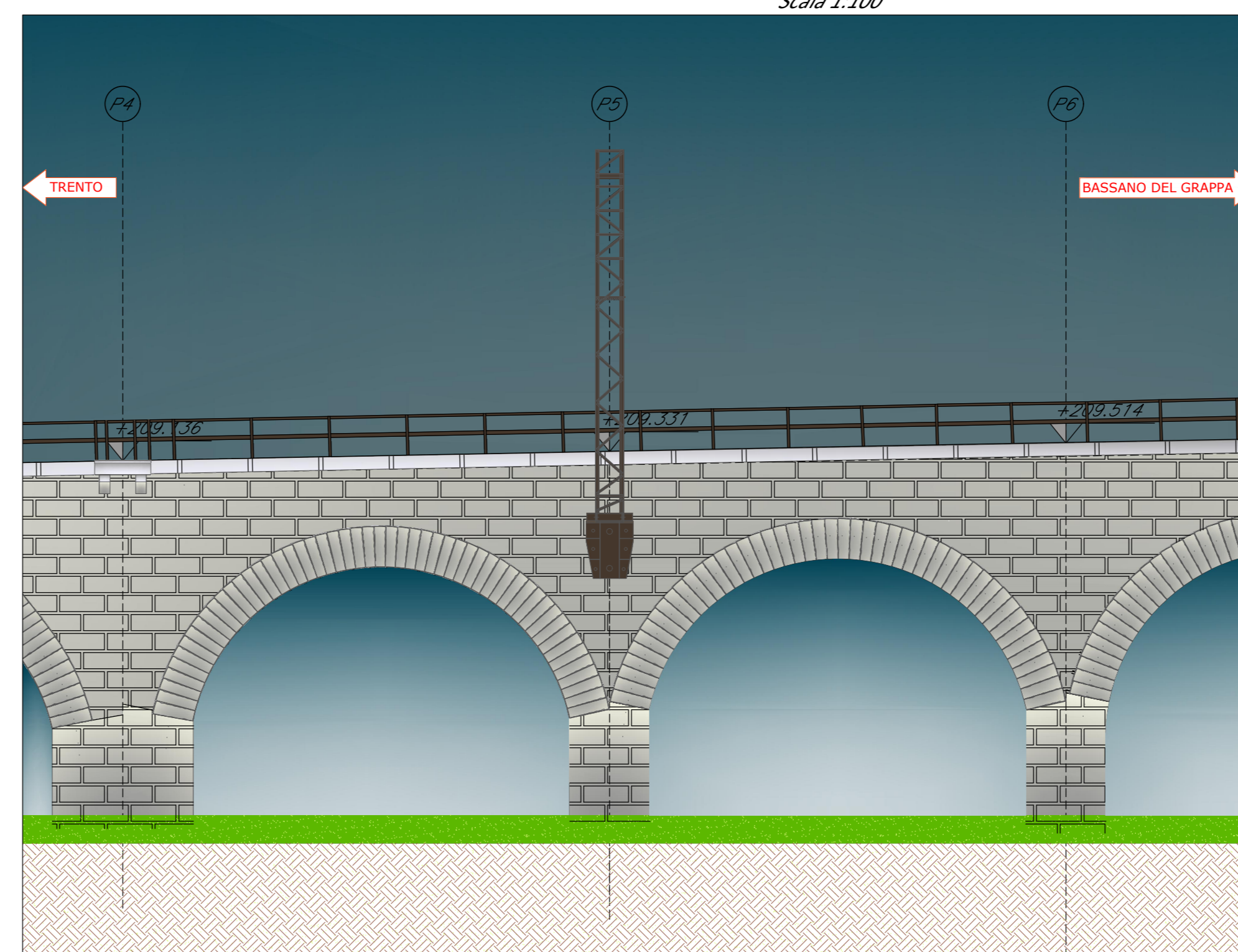
SEZIONE LONGITUDINALE

Scala 1:100



PROSPETTO

Scala 1:100



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA LOTTO 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est

VIADOTTO GOCCIADORO: Sistema di ancoraggio "portali" T.E.

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	Mag 2021	[Signature]	Mag 2021	[Signature]	Mag 2021	[Signature]

File: IT110R09PZV0000001A n. Etab.: