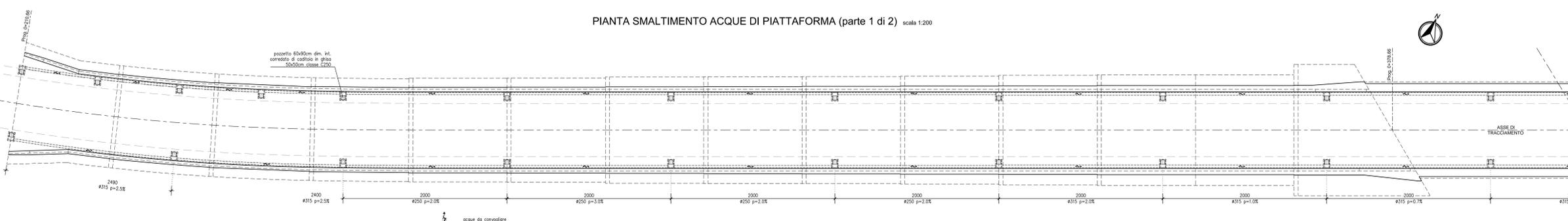
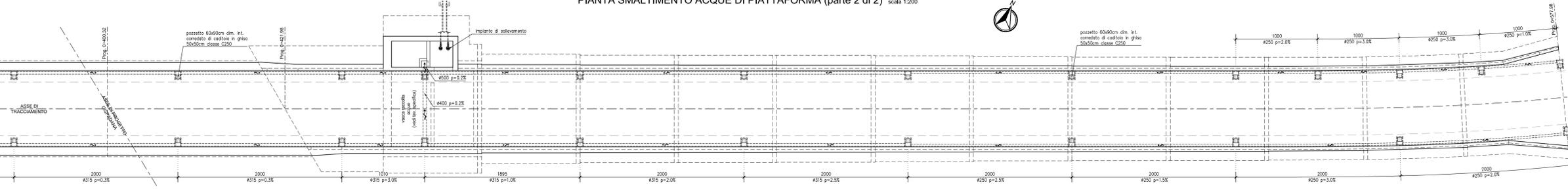


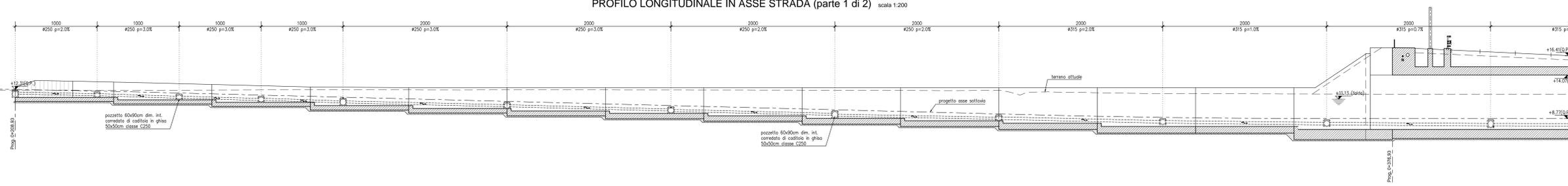
PIANTA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA (parte 1 di 2) scala 1:200



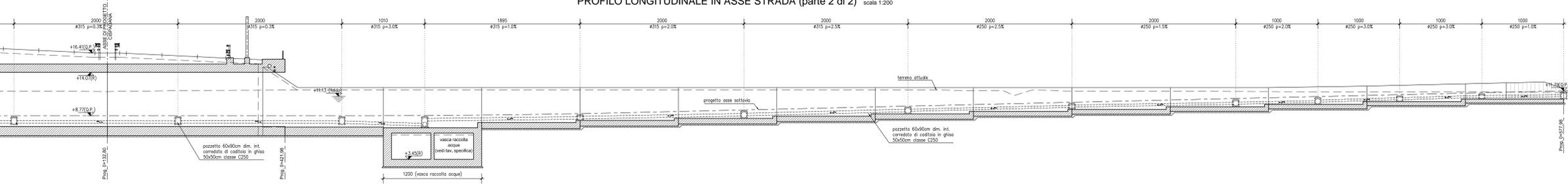
PIANTA SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA (parte 2 di 2) scala 1:200



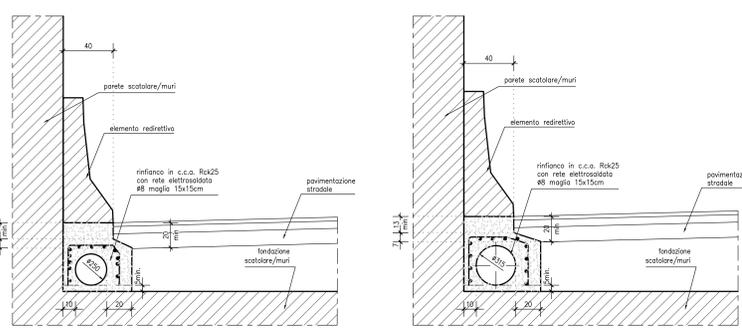
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE STRADA (parte 1 di 2) scala 1:200



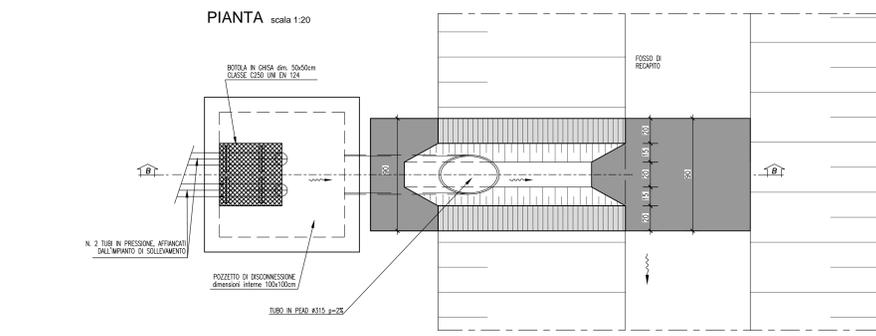
PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE STRADA (parte 2 di 2) scala 1:200



DETTAGLIO ELEMENTI RETE SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
DETTAGLIO RINFIANCO TUBI scala 1:20

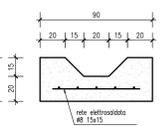


DETTAGLIO POZZETTO DI DISCONNESSIONE SU FOSSO DI RECAPITO

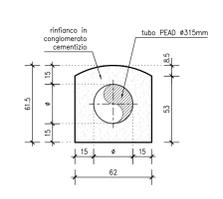


SEZIONE A-A scala 1:20

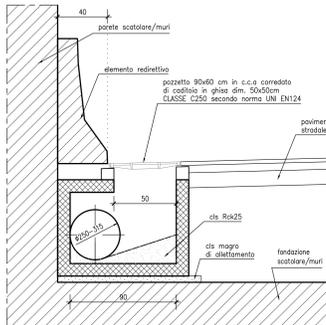
ELEMENTO DI RIVESTIMENTO FOSSO IN PROSSIMITA' DEL POZZETTO DI DISCONNESSIONE



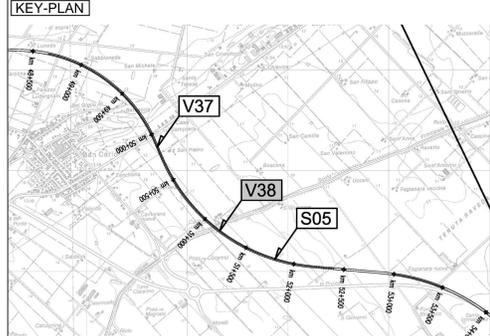
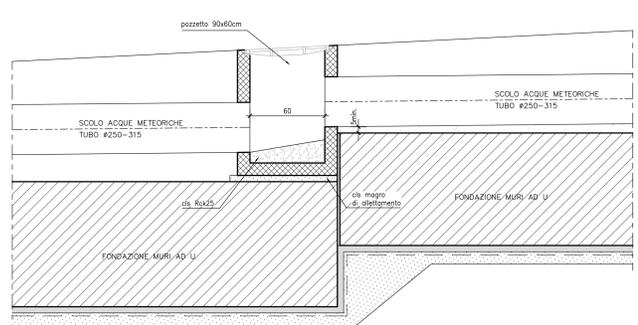
DETTAGLIO RINFIANCO TUBAZIONE IN PEAD scala 1:20



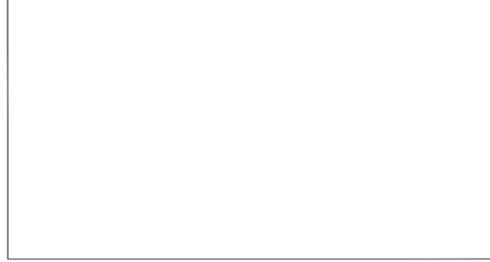
DETTAGLIO POZZETTO CON CADITOIA scala 1:20



DETTAGLIO POZZETTO DI SALTO LUNGO LE RAMPE SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:20



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per caratteristiche dei materiali vedere elaborato: PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01_A

NOTE

Le misure sono espresse in centimetri.
Tutte le quote altimetriche sono espresse in metri s.l.m.

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Autostada Regionale CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V38 - SOTTOVIA VIA RIOLO
PLANIMETRIA E PARTICOLARI DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE 2/2

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Caspadana S.p.A. & REDUCIT
Giovanni Pizzetti

17/04/2012
EMISSIONE

LUCARELLI DE FAZIO SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROIE.	FILE	DATA	OPERAZIONE	CAUSE DELLA MOD.	DATA	OPERAZIONE	CAUSE DELLA MOD.
2/01/01	PD	01/03/12	V38	MOD.	02/02/12	A	MOD.

17/04/2012
MAGGIO