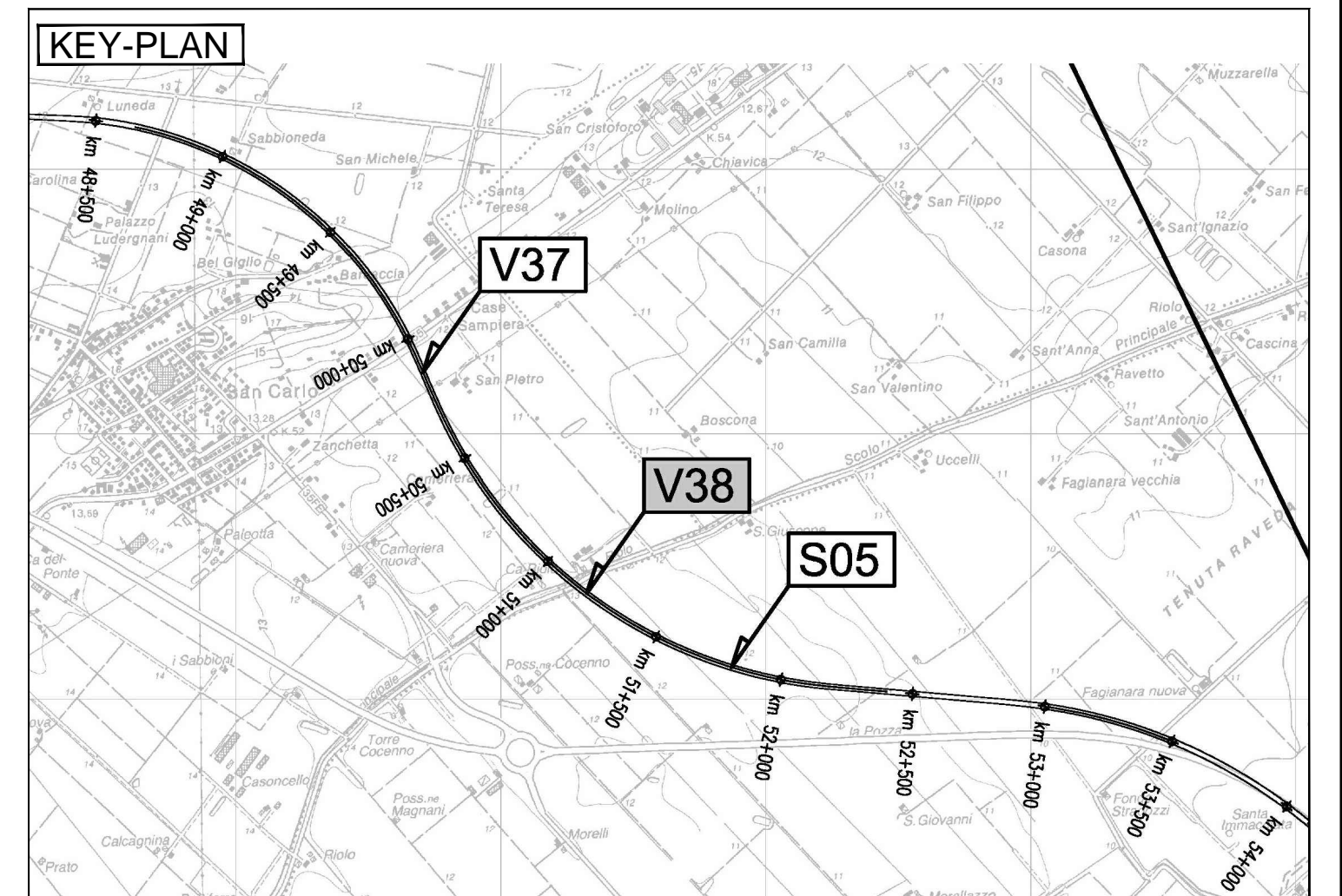


SCALA 1:2000/1:200

ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r.-21.0m s.l.m.

SEZIONI	V38-1 V38-3 V38-4 V38-5 V38-6 V38-7 V38-8 V38-9 V38-10 V38-11 V38-12 V38-13 V38-14 V38-15 V38-16 V38-17 V38-18 V38-19 V38-20 V38-21 V38-22 V38-23 V38-24 V38-25 V38-26 V38-27 V38-28																													
	PARZIALI	19.98	43.23	74.01	117.24	166.79	200.72	234.65	262.42	292.50	322.50	351.82	376.82	400.32	423.82	448.82	479.00	509.00	539.07	566.85	600.94	635.02	667.02	699.54	719.28	748.01	768.01	783.04		
DISTANZE	PROGRESSIVE	0.00	10.80	30.78	74.01	117.24	166.79	200.72	234.65	262.42	292.50	322.50	351.82	376.82	400.32	423.82	448.82	479.00	509.00	539.07	566.85	600.94	635.02	667.02	699.54	719.28	748.01	768.01	783.04	
	ETOMETRICHE	0.00	10.80	30.78	74.01	117.24	166.79	200.72	234.65	262.42	292.50	322.50	351.82	376.82	400.32	423.82	448.82	479.00	509.00	539.07	566.85	600.94	635.02	667.02	699.54	719.28	748.01	768.01	783.04	
QUOTE	TERRENO	13.15	13.12	13.06	12.36	12.30	12.19	12.11	12.44	12.44	12.24	12.24	11.91	11.74	11.71	11.90	11.91	11.93	11.84	11.72	11.66	11.63	11.59	11.54	11.49	12.02	12.15	12.15	12.12	12.11
	PROGETTO	13.15	13.12	13.06	12.95	12.83	12.77	12.70	12.44	12.44	12.24	12.24	11.91	11.74	11.71	11.90	11.91	11.93	11.84	11.72	11.66	11.63	11.59	11.54	11.49	12.02	12.15	12.15	12.12	12.11
	DIFFERENZE	0.00	-0.00	-0.01	-0.59	-0.53	-0.59	-0.58	-0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	-0.52	-0.71	-0.72	-0.74	-0.18	-0.01	-0.01	0.00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC	10.78	20.60	31.00	41.00	51.00	61.00	71.00	81.00	91.00	101.00	111.00	121.00	131.00	141.00	151.00	161.00	171.00	181.00	191.00	201.00	211.00	221.00	231.00	241.00	251.00	261.00	271.00	281.00	
	SV	10.78	20.60	31.00	41.00	51.00	61.00	71.00	81.00	91.00	101.00	111.00	121.00	131.00	141.00	151.00	161.00	171.00	181.00	191.00	201.00	211.00	221.00	231.00	241.00	251.00	261.00	271.00	281.00	
ANDAMENTO CIGLI	SK	2.50%	2.50%	2.50%	4.02%	2.50%	0.00%	2.50%	3.26%	3.26%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	3.26%	2.50%	2.50%	2.50%	4.02%	4.02%	2.50%	2.50%	
	DK	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-4.02%	-2.50%	-3.26%	-3.26%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-3.26%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-4.02%	-4.02%	-2.50%	-2.50%	
ALLARGAMENTI IN CURVA	TK1	10.78	20.60	31.00	41.00	51.00	61.00	71.00	81.00	91.00	101.00	111.00	121.00	131.00	141.00	151.00	161.00	171.00	181.00	191.00	201.00	211.00	221.00	231.00	241.00	251.00	261.00	271.00	281.00	
	TK2	10.78	20.60	31.00	41.00	51.00	61.00	71.00	81.00	91.00	101.00	111.00	121.00	131.00	141.00	151.00	161.00	171.00	181.00	191.00	201.00	211.00	221.00	231.00	241.00	251.00	261.00	271.00	281.00	



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

**IL CONCESSIONARIO**  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**IL CONCESSIONARIO**  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
 PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' INTERFERITA  
 V38 - SOTTOVIA VIA RIOLO  
 PROFILO LONGITUDINALE

**IL PROGETTISTA**  
 Ing. Antonio De Fazio  
 Albo Ing. Bologna n° 3696

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

**IL CONCESSIONARIO**  
 Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giancarlo Pizzardi

**INGEGNERE**  
 ANTONIO DE FAZIO  
 Albo Ingegneri Provincia di Bologna n° 3696/A

**PROF. INGEGNERE**  
 EMILIO SALSÌ  
 Albo Ingegneri Provincia di Reggio Emilia n° 945

G			
F			
E			
D			
C			
B			
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO SALSÌ
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO			
NUM. PROJ.	FOUR	LISTO	GRUPPO
2011	PD	0	V38
CODICE OPERA MES			
VCS38			
TRIVIO OPERA			
S0			
MIS			
TIPO ELABORATO			
PROGRESSIVO			
REV.			
MAGGIO 2012			
SCALA: 1:2000/1:200			