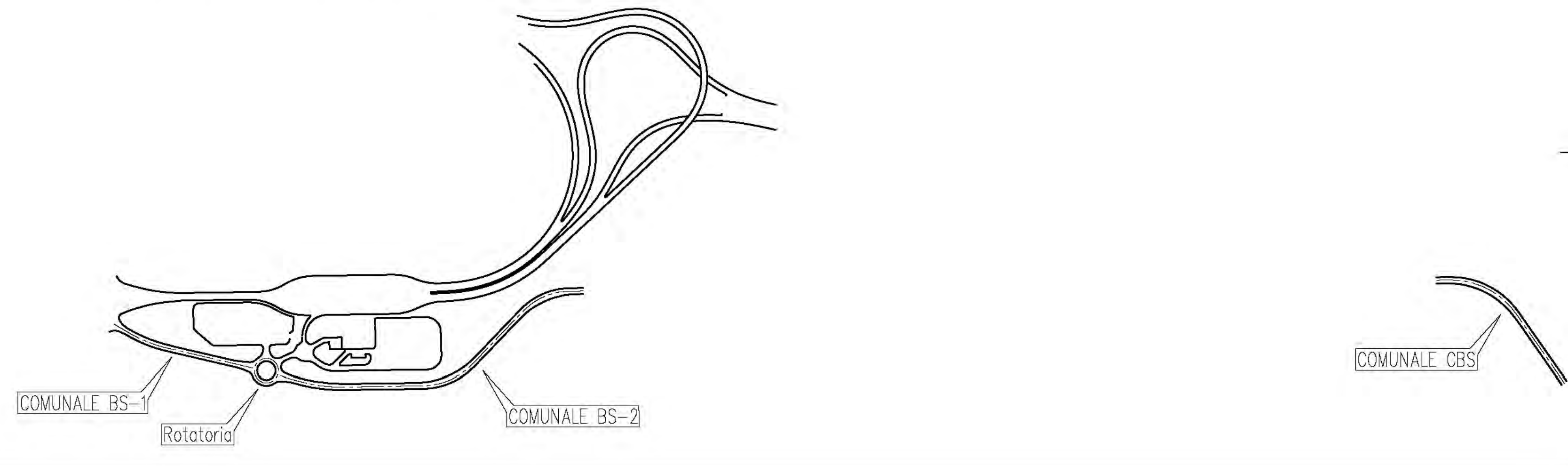




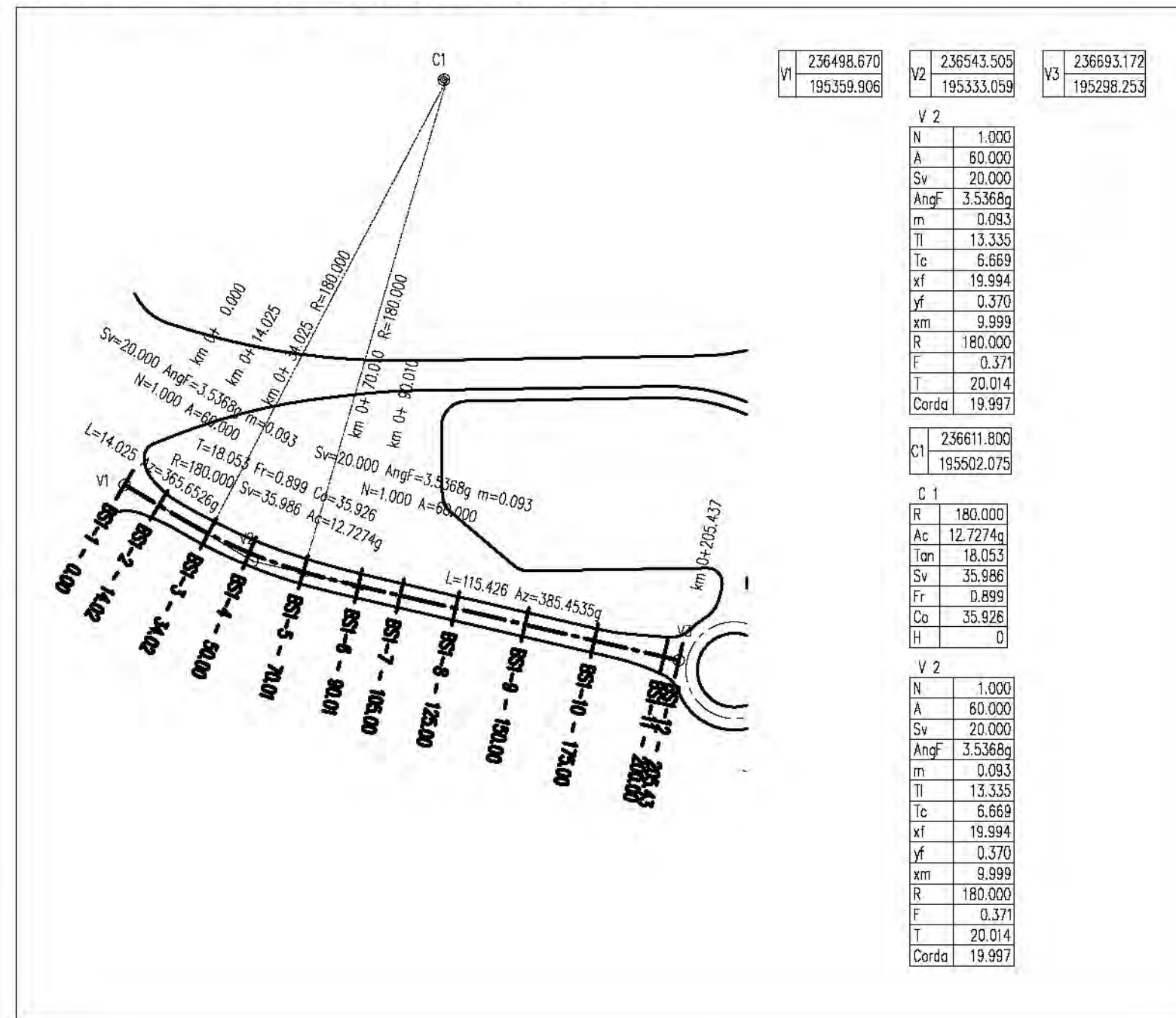
VCS39 - PLANIMETRIE DI PROGETTO



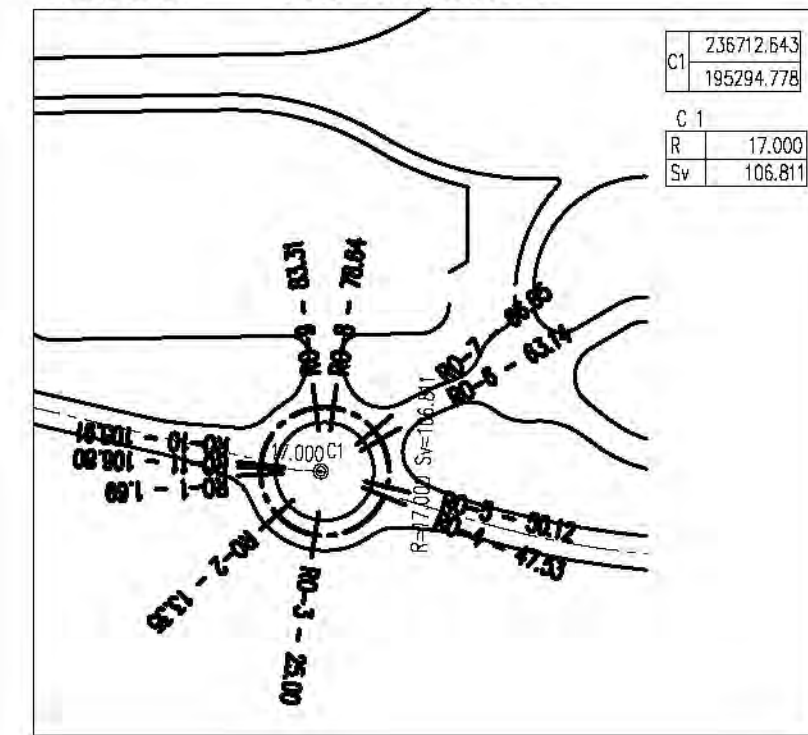
VCS39 - PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO



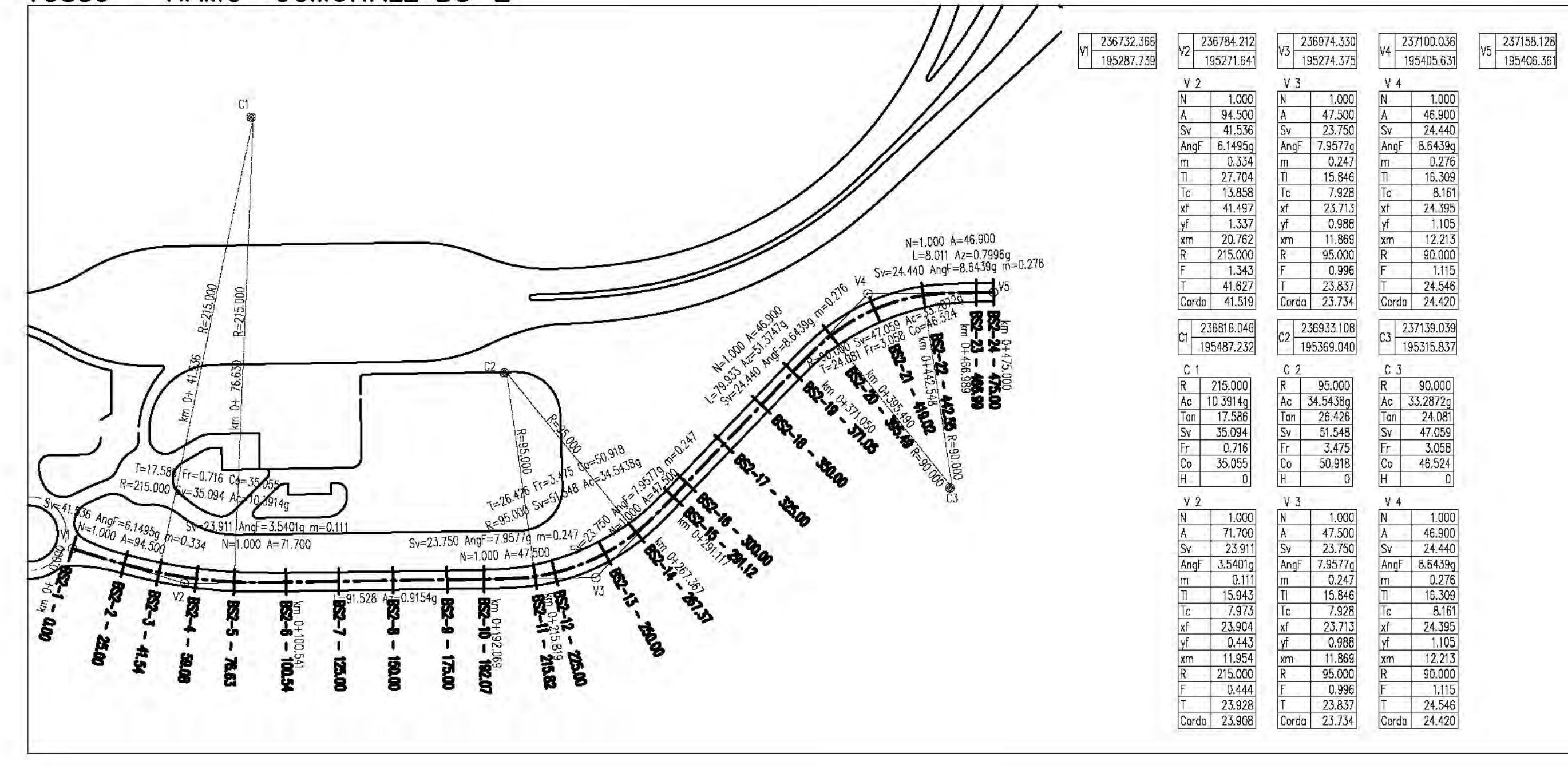
VCS39 - RAMO "COMUNALE BS-1"



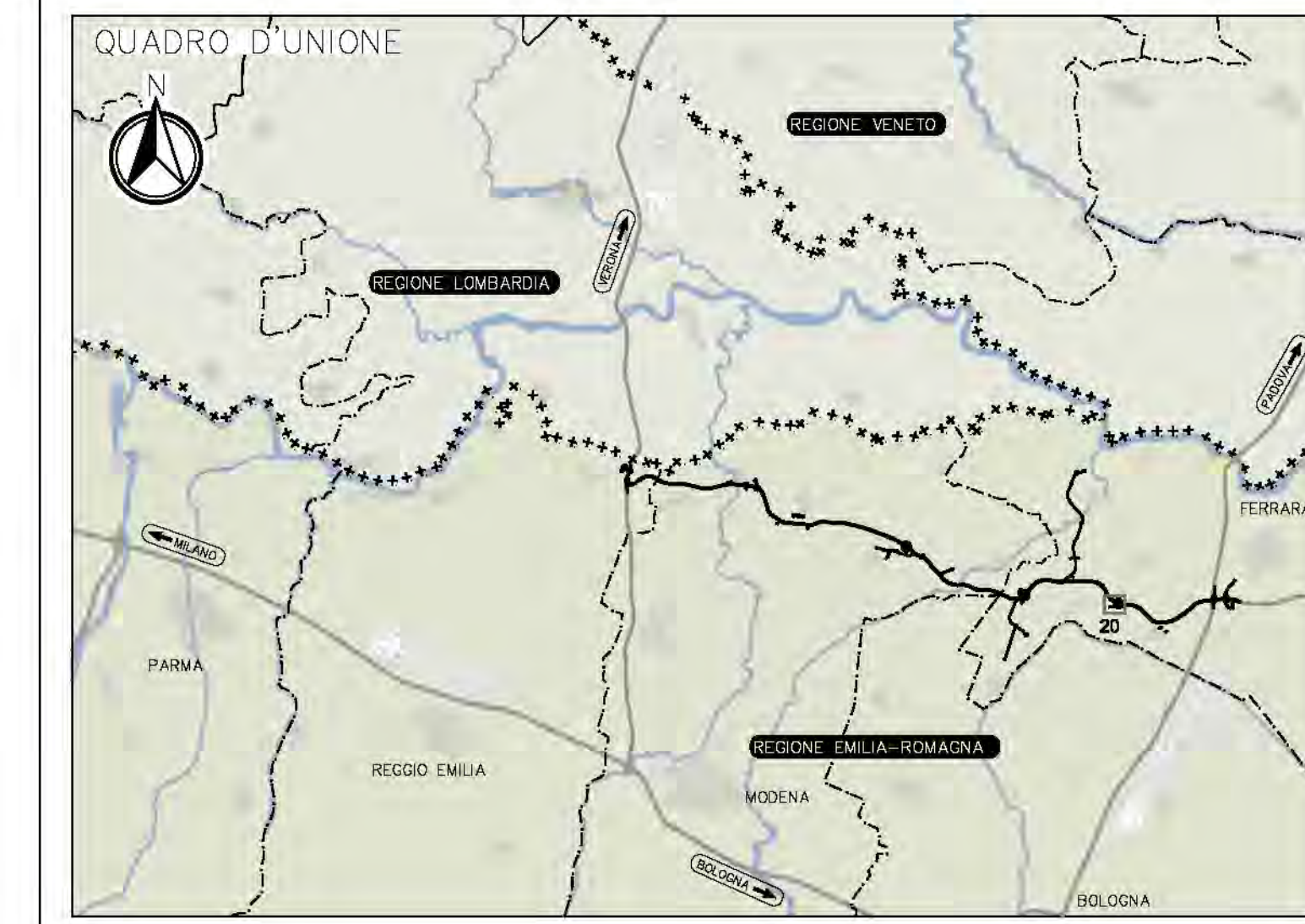
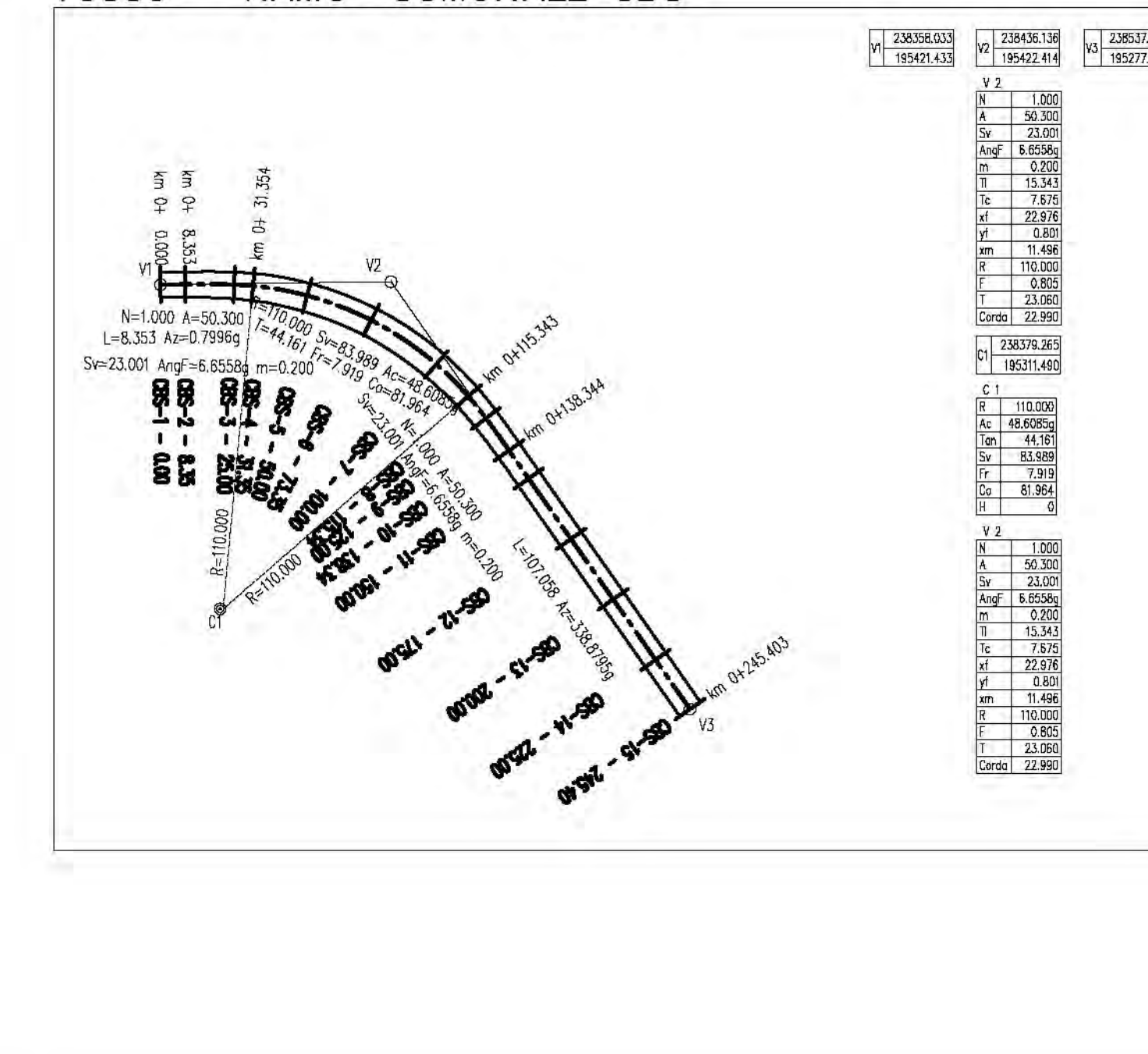
VCS39 - ROTATORIA



VCS39 - RAMO "COMUNALE BS-2"



VCS39 - RAMO "COMUNALE CBS"



LEGENDA
LI _____ LIMITE INTERVENTO

ELABORATI DI RIFERIMENTO
PO_0_V00_0000_0_GE_RT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PO_0_V00_0000_0_GE_RT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PO_0_V00_0000_0_GE_RT_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, Tavola 1/2
PO_0_V00_0000_0_GE_RT_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2
PO_0_V00_0000_0_GE_RT_05 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 1/2
PO_0_V00_0000_0_GE_RT_06 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2, Tavola 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PO_0_V00_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE
_TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
_TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
_TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECEMALI

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL PROGETTISTA: **PICENTINI INGEGNERI S.r.l.** Ing. Luca Picentini, Alta Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi**, Alta Ing. Reggio Emilia n° 943

Autorevole Dipendente: **Claudio S.P.A.** e **PIZZICIONI** (Gruppo Pizzicini)

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. 811108000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V39 - ADEGUAMENTO S.C. BOSCO SALICI
PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO

IL CONCESSIONARIO: **ARC**

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio Picentini	Salsi	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **2015 PD 0 V39 VCS39 0 SD PP 01 A**

DATA: **17.04.2012** | SCALA: **1:2000**