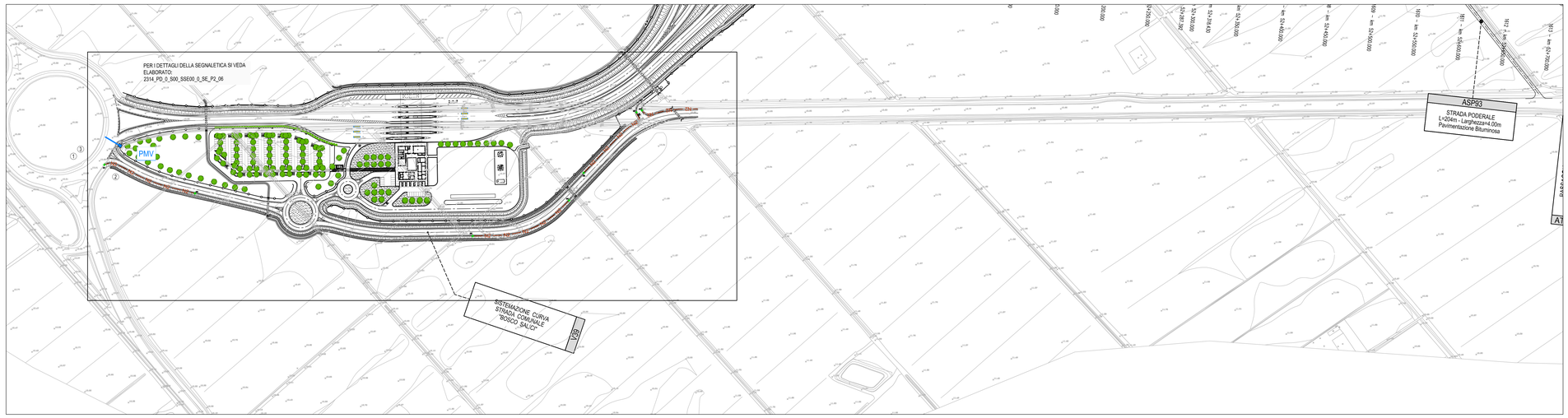
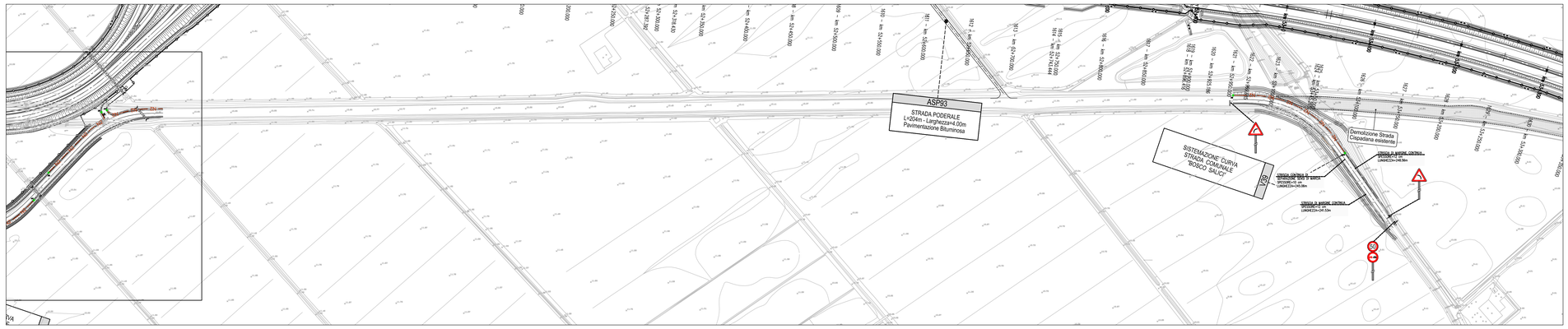
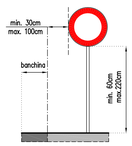
VCS39 – SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

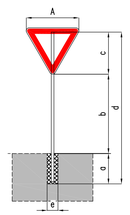




POSA SU ARGINELLO

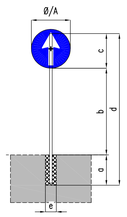


SCHEMI ASSEMBLAGGIO SEGNALETICA VERTICALE STANDARD SU ARGINELLI



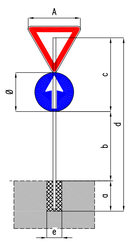
TRIANGOLI / OTTAGONI
A= 90 cm

a = 70 cm
b = 180 cm
c = 80 cm
d = 330cm
e = 30 cm
plinto:
30x30x70



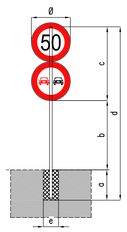
DISCHI Φ = 60 cm
QUADRATI A= 60cm

a = 70 cm
b = 180 cm
c = 50 cm
d = 300cm
e = 30 cm
plinto:
30x30x70



TRIANGOLO A=90 cm
e DISCHI Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 160 cm
c = 150 cm
d = 380cm
e = 35 cm
plinto:
35x35x70



DISCHI
Φ = 60 cm

a = 70 cm
b = 160 cm
c = 110 cm
d = 340cm
e = 35 cm
plinto:
35x35x70

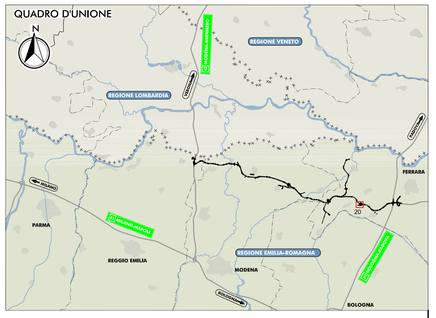
TABELLA STRISCE LONGITUDINALI

(Art.138 del Regolamento del C.d.S., Titolo II, Capo II)

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA:	LARGHEZZA: 15 cm 12 cm 10 cm	AUTOSTRADE (CATEGORIA A) E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (CATEGORIA B) STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (CATEGORIA C) E URBANE DI SCORRIMENTO (CATEGORIE D–E) STRADE LOCALI (CATEGORIA F)
STRISCE DI MARGINE:	LARGHEZZA: 25 cm 15 cm 12 cm	AUTOSTRADE (CATEGORIA A) E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI (CATEGORIA B) STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE (CATEGORIA C) E URBANE DI SCORRIMENTO (CATEGORIE D–E) STRADE LOCALI (CATEGORIA F)
STRISCE DI DELIMITAZIONE STALLI DI SOSTA:	LARGHEZZA: 12 cm	

N.RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1		4.5	7.5	Per separazione dei sensi di marcio e delle corsie di marcio V>110 km/h
2		3.0	4.5	Per separazione dei sensi di marcio e delle corsie di marcio V comprese tra 50 e 110 km/h
3		3.0	3.0	Per separazione dei sensi di marcio e delle corsie di marcio V<50 km/h e in galleria
4		4.5	1.5	Per striscie di preavviso all'approssimarsi di una striscia continua
5		3.0	3.0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6		1.0	1.0	Per striscie di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili
7		1.0	1.5	Per striscie di guida sulle intersezioni
8		4.5	3.0	Per striscie di separazione delle corsie reversibili
9		CONTINUA		
10		CONTINUA DOPPIA		
11		COMPOSTA DOPPIA		

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Figura II 5 Art. 86

SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE
Fig. II 442/a Art. 148

STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
Fig. II 433 Art. 144

N2 N2 N2 N2 BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" Lc=82kJ DA BORDO LATERALE

TERMINALI DI AVVIO E FINE IMPIANTO

L.L.≤2.50 m

L.L. = LARGHEZZA DI LAVORO

SVILUPPI BARRIERE DI SICUREZZA

N2 N2 (A1)–(A2) L=108.00m
N2 N2 (A3)–(A4) L=119.00m
N2 N2 (A5)–(A6) L=95.00m
N2 N2 (A8)–(A9) L=150.00m

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_GE_KT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
PD_0_000_00000_0_GE_KT_02 - VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE
PD_0_V00_0ST00_0_0M_ST_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_0M_ST_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2. Tavola 2/2
PD_0_V00_0ST00_0_0M_ST_01 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 1/2
PD_0_V00_0ST00_0_0M_ST_02 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA F2. Tavola 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

SEGNALETICA ORIZZONTALE COSTITUITA DA STRISCE RIFRANGENTI ESEGUITE CON VERNICE A SOLVENTE PREMISCELATA CON PERLINE DI VETRO; CARATTERISTICHE FOTOMETRICHE, COLORIMETRICHE E DI RESISTENZA AL DERAPAGGIO, DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE DALLA NORMA UNI EN 1436/08 ED A QUANTO RIPORTATO NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO

PANNELLI SEGNALETICA VERTICALE COSTITUITI DA LAMIERA IN ALLUMINIO 25/10 o 30/10 INTERAMENTE RIVESTITI CON PELLICOLA RIFRANGENTE DI CLASSE 1 o 2 A SECONDA DI QUANTO INDICATO NEGLI ELABORATI PROGETTUALI. INSTALLATI SU SUPPORTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO.

TUTTI I MATERIALI IMPIEGATI DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLE PRESCRIZIONI GENERALI PREVISTE NELLE NORME TECNICHE DEL CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO.

NOTE

LA SEGNALETICA VERTICALE E' DI FORMATO "NORMALE" (Art. 80 Regolamento C. d. s.). REALIZZATA CON PELLICOLA RIFRANGENTE A NORMALE EFFICIENZA (CLASSE 1) AD ECCEZIONE DEI CARTELLI FIG. II 36 ART. 106 - FIG. II 37 ART.107
FIG. II 38 ART. 108 - FIG. II 39 ART. 108 - FIG. II 40 ART. 109 -
FIG. II 47 ART. 116 - FIG. II 48 ART. 116 - FIG. II 50 ART. 116 -
FIG. II 52 ART. 117 - FIG. II 80/a, 80/b, 80/c, 80/d, 80/e ART. 122 -
FIG. II 81/a, 81/b, 81/c ART. 122 - FIG. II 82/a, 82/b ART. 122 -
FIG. II 83 ART. 122 e FIG. II 84 ART. 122 CHE SONO DA REALIZZARE CON PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (CLASSE 2).
SULLO STESSO SOSTEGNO NON DEVONO ESSERE POSTI SEGNALI CON CARATTERISTICHE DI RIFRANGENZA DIFFERENTI TRA LORO, MA DEVONO ESSERE UNIFORMATI ALLA CLASSE SUPERIORE PREVISTA.

LA SEGNALETICA VERTICALE E' PREVISTA CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO Ø60mm COMPLETI DI SISTEMA ANTIROTATAZIONE E BLOCCO DI FONDAZIONE IN CLS.

LA SEGNALETICA ORIZZONTALE E' IN VERNICE RIFRANGENTE DI COLORE BIANCO.

LE DIMENSIONI, IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DI CARTELLI E DEI DELINEATORI, LE DIMENSIONI E LA POSIZIONE DELLE SCRITTE SULLA PAVIMENTAZIONE DOVRANNO ESSERE CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE.

PREVEDERE DELINEATORI DI MARGINE (fig. II 463 Art. 173 TIPO DESTRO) NELLE ZONE SENZA BARRIERE DI SICUREZZA, LUNGO I MARGINI DESTRO E SINISTRO. POSIZIONATI ALTERNATI TRA I COLLI, A PASSO 25m; PREVEDERE CATADIOTTRI RIFRANGENTI SULLE BARRIERE DI SICUREZZA, COME DELINEATORI DI MARGINE, A PASSO 35m IN RETTIFILO E PASSO 30m IN CURVA.

GLI SCHEMI E LE INDICAZIONI RAPPRESENTATI NEI CARTELLI DI PREAVVISO (Art. 127 C.d.S.), LE INDICAZIONI ED IL NUMERO DEI CARTELLI DI DIREZIONE (Art. 128 c.d.s.), SONO PURAMENTE INDICATIVI.
ALL'ATTO DELLA REALIZZAZIONE, ANDRANNO CONCORDATI CON GLI ENTI PREPOSTI.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V39 - ADEGUAMENTO S.C. BOSCO SALICI
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pettazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Attanasio	Piacentini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA	MES.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2020	PD	0	V39	VCS39		0	BS	PL	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PRESECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1