

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA**

**ELETTRIFICAZIONE TRENTO – BASSANO DEL GRAPPA  
LOTTO 1: Tratta Trento – Borgo Valsugana Est**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I T 1 J    1 0    R    5 3    P H    C A 0 0 0 0    0 0 1    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	F. Fantini	Maggio 2021	F. Fantini	Maggio 2021	S. Lo Presti	Maggio 2021	S. Lo Presti
B								

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Interferenza Servizi  
Dott. Ing. Stefano Maccari  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. A 19935

File: IT1J10F53PHCA0000001A

n. Elab.:



**ELETTRIFICAZIONE TRENTO – BASSANO DEL GRAPPA  
LOTTO 1: Tratta Trento – Borgo Valsugana Est**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IT1J	10	F 53	PH CA 00 00 001	A	2/3

**INDICE**

**1. PREMESSA ..... 3**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IT1J	10	F 53	PH CA 00 00 001	A	3/3

## 1. PREMESSA

Il presente programma lavori ha per oggetto la descrizione del sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione delle opere relative all'intervento di Elettrificazione della linea Trento – Bassano del Grappa, con focus particolare sul Lotto 1: Trento – Borgo Valsugana Est

Gli interventi di realizzazione delle opere prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di circa 21 mesi (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi).

In particolare, la durata complessiva del programma lavori si ripartisce in 3 macro-attività che determinano il tempo di realizzazione:

- attività propedeutiche all'avvio dei lavori: 3 mesi;
- attività di costruzione: 17 mesi;
- prove e verifiche dell'appaltatore: 1 mese.

Il programma si basa sull'ipotesi che le attività di realizzazione dell'elettrificazione della linea avvengano con regime di interruzione notturna dell'esercizio stimata in circa 5 ore al giorno e 5 giorni su 7.

È previsto inoltre un periodo di interruzione prolungata della linea di circa 4 mesi per la realizzazione degli interventi nel tratto critico della linea che va dalla pk. 132+963 alla pk. 137+263. Inoltre, all'interno del periodo di interruzione della linea sono previste le attività di demolizione dello scivolo legnami individuabile alla pk. 134+610 e il cavalcaferrovia individuabile alla pk. 117+362

Si evidenzia, inoltre, che durante l'esecuzione degli interventi si potranno verificare soggezioni alla circolazione veicolare. Al riguardo potranno essere istituiti restringimenti di carreggiata e /o sensi unici alternati puntuali, per il tempo necessario alla realizzazione delle opere, nei tratti in cui la ferrovia è in stretto affiancamento alle viabilità esistenti.

**In generale è necessario evidenziare che, dato il livello preliminare di progettazione, la presente stima delle tempistiche di esecuzione delle opere è ovviamente soggetta ad un'alea legata alla limitata definizione delle opere stesse. Gli approfondimenti successivi di progetto permetteranno di eliminare o ridurre tale alea.**

