



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- IDRAULICA PARTICOLARI TIPOLOGICI  
 - PLANIMETRIE DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE

1541\_PD\_0\_V00\_VWP00\_A\_WW\_PC\_01\_A  
 DALLA: 0736\_PD\_0\_A00\_OWS00\_0\_WW\_P2\_01  
 ALLA: 0761\_PD\_0\_A00\_OWS00\_0\_WW\_P2\_26

**NOTE**

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

#### PROGETTO DEFINITIVO

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' INTERFERITA  
 V42 - CAVALCAVIA SP 50 VIGARANO MAINARDA  
 PLANIMETRIA E PARTICOLARI DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Cristiano Paltuzzi

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO, ALBO INGEGNERI PROV. BOLOGNA, N° 3696/A

INGEGNERE EMILIO SALSÌ, ALBO INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA, N° 945

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: MAGGIO 2012

2027 PD 0 V42 VCS42 0 SD PD 01 A

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON AUTORIZZA NESSUN TIPO DI REPRODUZIONE, NESSUN TIPO DI TRATTO, NESSUN TIPO DI COPIA, NESSUN TIPO DI RIFERIMENTO, NESSUN TIPO DI DISTRIBUZIONE, NESSUN TIPO DI COMMERCIALIZZAZIONE, NESSUN TIPO DI UTILIZZO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME NESSUNA RESPONSABILITÀ PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO.

scala di stampa 1:1