



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

**LEGGENDA**

- Barriere di sicurezza Bordo laterale
- Barriere di sicurezza Bordo ponte
- Parapetto
- Rete di protezione h. 3,00 mt

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' INTERFERITA  
 V42 - CAVALCAVIA SP 50 VIGARANO MAINARDA  
 PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Patuzzoli

INGEGNERE: ANTONIO DE FAZIO, ALBO INGEGNERI PROV. BOLOGNA, N° 3696/A

INGEGNERE: EMILIO SALSÌ, ALBO INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA, N° 945

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE				LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE				REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROVA	FILE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2028	PD	0	V42	VCS42	0	SD	PP	02	A
DATA: MAGGIO 2012									SCALA: 1:2000

scala di stampa 1:1