

### LEGENDA

**PROGETTO**

- Tratto da elettrificare
- Linea ferroviaria da elettrificare
- Tratto in viadotto
- CTE di Trento
- Nuova SSE di Caldono
- Fermate
- Tratto già elettrificato
- Linea elettrica
- Nuova SSE di Borgo Valsugana
- Stazioni
- Confini comunali
- SSE di Borgo Valsugana

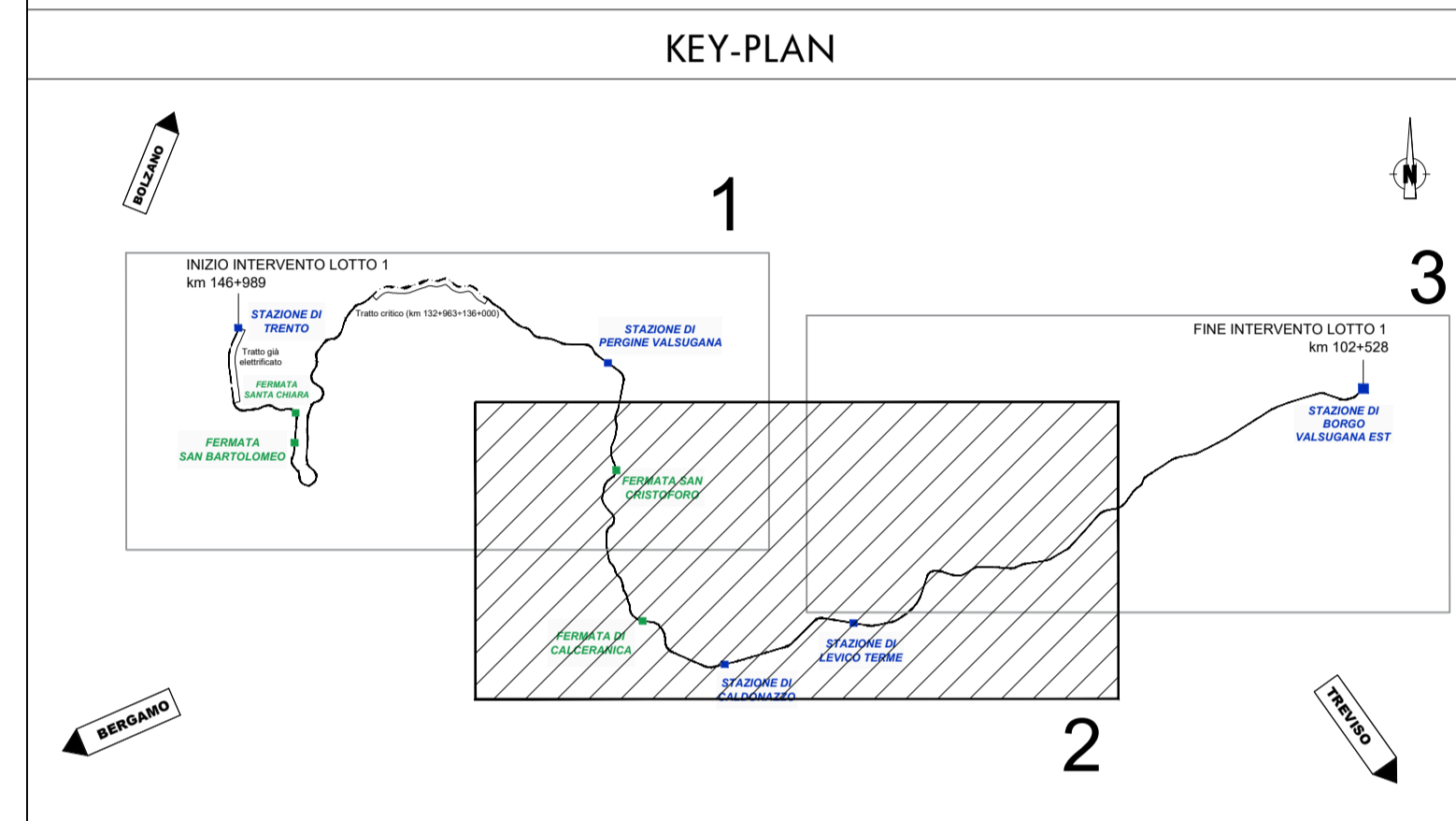
**KEY PLAN**

**COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE**

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
FATTORI PAESAGGISTICI	Territorio
	Patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Paesaggio
	Rumore
	Vibrazioni
	Campi elettromagnetici

**LIVELLI DI INTERFERENZA**

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua



### FATTORI NATURALI

- Occupazione di suolo agricolo
- Sottrazione di vegetazione
- Disturbo dal sollevamento polveri
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni
- Frammentazione degli habitat faunistici
- Alterazione degli elementi di connessione ecologica
- Abbattimento della fauna

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio Urbanizzato	Da Km 146+989 (f.l.) a Km 138+000 Da Km 131+420 a Km 127+000 Da Km 123+000 a Km 121+000 Da Km 105+000 a Km 102+528 (f.l.)	Occupazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo dal sollevamento polveri Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	1
Ambito B Paesaggio Forestale	Da Km 138+000 a Km 131+420	Occupazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo dal sollevamento polveri Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica Abbattimento della fauna	3
Ambito C Paesaggio fluviale e lacustre	Da Km 127+000 a Km 123+000 Da Km 121+000 a Km 117+436	Occupazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo dal sollevamento polveri Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito D Paesaggio Rurale	Da Km 114+356 a Km 105+00	Occupazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo dal sollevamento polveri Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica Abbattimento della fauna	3

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio Urbanizzato	Da Km 146+989 (f.l.) a Km 138+000 Da Km 131+420 a Km 127+000 Da Km 123+000 a Km 121+000 Da Km 105+000 a Km 102+528 (f.l.)	Modifica dell'assetto geomorfologico Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	2
Ambito B Paesaggio Forestale	Da Km 138+000 a Km 131+420	Modifica dell'assetto geomorfologico Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	2
Ambito C Paesaggio fluviale e lacustre	Da Km 127+000 a Km 123+000 Da Km 121+000 a Km 117+436	Modifica dell'assetto geomorfologico Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	2
Ambito D Paesaggio Rurale	Da Km 114+356 a Km 105+00	Modifica dell'assetto geomorfologico Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	2

### FATTORI FISICI

- Modifica dell'assetto geomorfologico
- Sviluppo cantieri/opere in zone soggette a esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda
- Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti

### FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio Urbanizzato	Da Km 146+989 (f.l.) a Km 138+000 Da Km 131+420 a Km 127+000 Da Km 123+000 a Km 121+000 Da Km 105+000 a Km 102+528 (f.l.)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2
Ambito B Paesaggio Forestale	Da Km 138+000 a Km 131+420	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2
Ambito C Paesaggio fluviale e lacustre	Da Km 127+000 a Km 123+000 Da Km 121+000 a Km 117+436	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2
Ambito D Paesaggio Rurale	Da Km 114+356 a Km 105+00	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio Urbanizzato	Da Km 146+989 (f.l.) a Km 138+000 Da Km 131+420 a Km 127+000 Da Km 123+000 a Km 121+000 Da Km 105+000 a Km 102+528 (f.l.)	Emissioni sonore delle opere realizzate Emissioni di vibrazioni delle opere realizzate Emissioni Campi elettromagnetici	2
Ambito B Paesaggio Forestale	Da Km 138+000 a Km 131+420	Emissioni sonore delle opere realizzate Emissioni di vibrazioni delle opere realizzate Emissioni Campi elettromagnetici	1
Ambito C Paesaggio fluviale e lacustre	Da Km 127+000 a Km 123+000 Da Km 121+000 a Km 117+436	Emissioni sonore delle opere realizzate Emissioni di vibrazioni delle opere realizzate Emissioni Campi elettromagnetici	2
Ambito D Paesaggio Rurale	Da Km 114+356 a Km 105+00	Emissioni sonore delle opere realizzate Emissioni di vibrazioni delle opere realizzate Emissioni Campi elettromagnetici	1

### AGENTI FISICI

- Emissioni di rumore delle opere realizzate
- Emissioni di vibrazioni delle opere realizzate
- Emissioni campi elettromagnetici

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA LOTTO 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Carta di sintesi degli impatti - tav. 2 di 3

SCALA: 1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IT1J	10	R	22	N3	SA0001	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tarbutini	Aprile 2022	G. Biondi A. Gentile	Aprile 2022	La Palma	Aprile 2022	C. E. Bortani Aprile 2022

File:IT1J10R22N3SA0001002A n. Elab.: