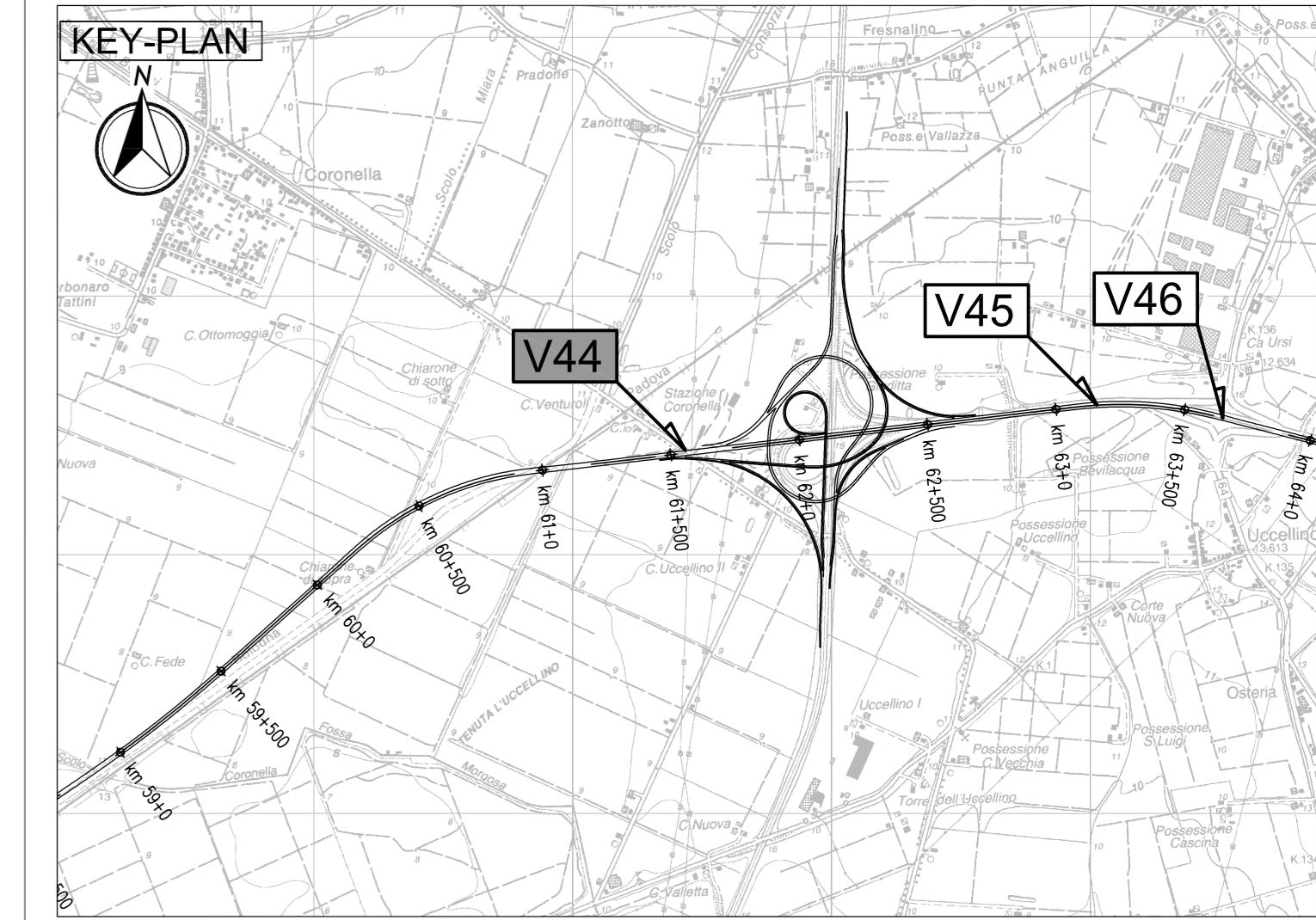
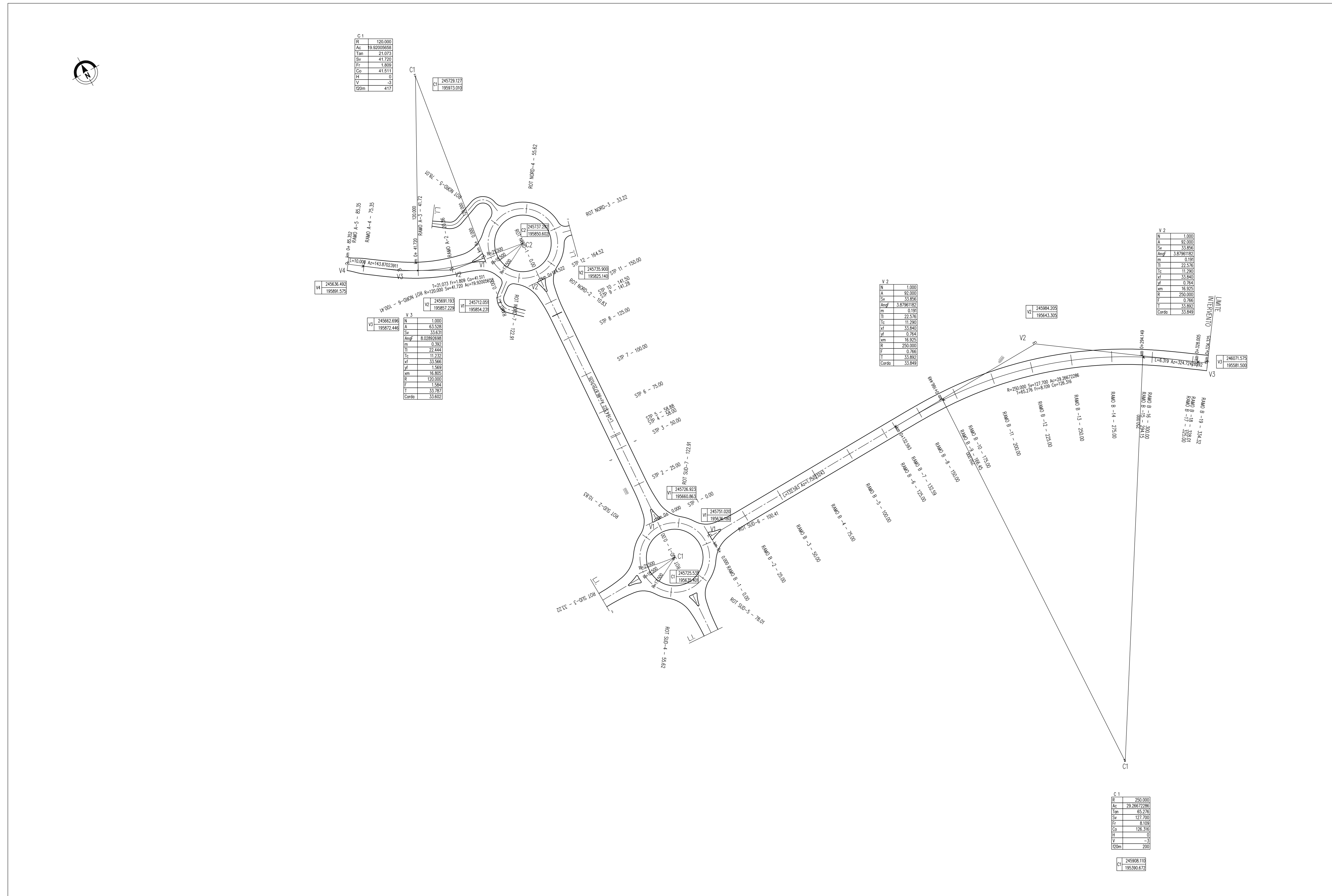


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO SCALA 1:1000



LEGENDA

- LI - LIMITE INTERVENTO
- ← → - SVILUPPO VIABILITA' MINORE
- - VERTICE PLANIMETRICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PO_0_000_0000_0_GE_XT_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO
- PO_0_000_0000_0_GE_XT_02 - VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE
- PO_0_V00_0ST00_0_OM_ST_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2 Tavola 1/2
- PO_0_V00_0ST00_0_OM_ST_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2 Tavola 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
PO_0_000_0000_0_GE_TB_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

- _TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- _TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- _TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIIMALI
- _TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN KILOMETRI
- _TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800006009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V44 - SOTTOVIA VIA IMPERIALE CAMURANA
PLANIMETRIA DI PROGETTO, TRACCIAMENTO E STATO DI FATTO TAV.2/2

IL PROGETTISTA: PIAZZENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Emilio Salsi
IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. L. PRESIDENTE Giuseppe Pignatelli

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini Piacentini Salsi						
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
2013	P0	0	V44	VCS44	0	S0	P1	0	A
MAGGIO 2012									
SCALA 1:1000									