



0008968-06/12/2012-SC\_VEN-T97-A



REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI		
SEZIONE REG.LE CONTROLLO - VENEZIA		
2	7 DIC. 2012	180

COMMISSARIO DELEGATO  
PER L'EMERGENZA SOCIO ECONOMICO AMBIENTALE RELATIVA AI CANALI  
PORTUALI DI GRANDE NAVIGAZIONE DELLA LAGUNA DI VENEZIA

Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383 del 3 Dicembre 2004

CONTROLLO PREVENTIVO

DECRETO n. *41* del 05 DIC 2012

OGGETTO Attuazione dell'art. 5 dell'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma 31.03.2008. Autorità Portuale di Venezia – Santa Marta, Fabbricato 13- 30123 Venezia. Progetto di bonifica dell'area "Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina", in area ex Alumix. Variante relativa alla gestione dei terreni scavati in Darsena Nord. Approvazione ai sensi dell' Art. 252 D.Lgs. 152/2006.

### IL COMMISSARIO DELEGATO

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 3 Dicembre 2004 con il quale è stato dichiarato lo stato di emergenza socio economico ambientale determinatosi nella laguna di Venezia in ordine alla rimozione dei sedimenti inquinati nei canali portuali di grande navigazione, prorogato, da ultimo, con D.P.C.M. in data 19.10.2010 a tutto il 31 Dicembre 2011;

VISTA l'Ordinanza n. 3383 del 3.12.2004 e ss.mm. ii. e, in particolare, l'Ordinanza n. 3841 del 19.01.2010, con la quale il Presidente del Consiglio dei Ministri ha nominato il sottoscritto, Ing. Roberto Casarin, Commissario Delegato per fronteggiare tale emergenza, dettando altresì disposizioni per la realizzazione di tutte le iniziative finalizzate alla sollecita attuazione degli interventi necessari a rimuovere i sedimenti inquinati nei canali di grande navigazione.

VISTE le Ordinanze del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3622 del 18.10.2007 e n. 3816 del 10.10.2009, con le quali, tra l'altro, è stata modificata ed integrata la suddetta Ordinanza n. 3383/2004.

VISTO l'Accordo di Programma denominato "Vallone Moranzani", sottoscritto in data 31.03.2008 tra le varie amministrazioni pubbliche e soggetti privati interessati, per la gestione dei sedimenti di dragaggio dei canali di grande navigazione e la riqualificazione ambientale, paesaggistica, idraulica e viabilistica dell'area di Venezia-Malcontenta-Marghera.

VISTO l'Accordo Integrativo a tale Accordo di Programma, reso esecutivo con Decreto del Presidente della Giunta Regionale del Veneto n. 112 del 27 Giugno 2011 che, all'art. 5 prevede che il Commissario Delegato approvi i progetti di bonifica, marginamento e messa in sicurezza dell'area "Terminal Ro-Ro e piattaforma Logistica Fusina".

VISTO il proprio Decreto n. 26 del 21 ottobre 2011 (registrato alla CdC con Registro 1, foglio 273 del 20.05.2011) con il quale è stato approvato il Progetto di bonifica dell'area "Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina" in area ex Alumix, senza alcun onere economico a carico della gestione commissariale;

VISTA la nota n. 24860-AMB-DTEC/17139 del 31.10.2012 con la quale l'Autorità Portuale ha

trasmesso la relazione "Gestione dei terreni scavati in Darsena Nord", evidenziando la necessità di apportare una variante al progetto di bonifica approvato con il sopra citato decreto;

CONSIDERATO che, tale variante progettuale attiene esclusivamente la possibilità di ricollocare anche i terreni provenienti dalla Darsena Nord nell'area retroportuale, coerentemente con i criteri per il riutilizzo dei materiali, già previsti nel progetto di bonifica approvato e relativi ai terreni provenienti dalla Darsena Sud.

VISTO il parere favorevole del Comitato Tecnico Scientifico, istituito ai sensi dell'art. 2, comma 4, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3383/2004, espresso in data 16.11.2012, sul documento di cui trattasi.

VISTA la nota dell'Autorità Portuale di Venezia n. 24860-AMB-DTEC/18247 del 22.11.2012, con la quale conferma che le attività di bonifica della Darsena Nord risultano comprese fra le attività di bonifica dell'area ex Alumix poste in capo all'Autorità Portuale di Venezia, che ne ha assunto il relativo impegno di spesa per un importo pari a € 24.000.000,00 con decretazione 5091/1420 del 2006;

VISTO l'art 242 del D.Lgs. 152/2006 che definisce le procedure operative e amministrative per la valutazione e approvazione dei progetti di bonifica e l'art. 252, comma 4, 6 e 8 dello stesso D.Lgs., che disciplina la procedura di approvazione degli interventi di bonifica delle aree comprese nei Siti di Interesse Nazionale;

CONSIDERATO che, ai fini della valutazione e approvazione della variante progettuale in oggetto, il Commissario Delegato ritiene di doversi avvalere della deroga all'art. 242 del D.Lgs. 152/2006 per quanto concerne la procedura di valutazione dei progetti di bonifica e della deroga all'art. 252, commi 4, 6, 8 dello stesso D.Lgs. 152/2006 per quanto attiene la procedura di approvazione dei progetti stessi, in forza delle O.P.C.M. n. 3622 del 18.10.2007 e n. 3816 del 10.10.2009, al fine di rendere compatibili con il termine di scadenza dello stato di emergenza i tempi di approvazione della variante stessa e la successiva realizzazione dell'opera, indispensabile per la prosecuzione dell'attuazione dell'Accordo di Programma;

CONSIDERATO che tali deroghe vengono esercitate esclusivamente per quanto attiene la competenza:

- alla valutazione dei progetti, che l'art. 242 del D.Lgs. 152/2006 stabilisce sia svolta dalla Conferenza di Servizi e che, nel caso di specie, è stata svolta dal Comitato Tecnico Scientifico
- all'autorità preposta al rilascio del provvedimento di approvazione della variante progettuale, che l'art. 252 del D.Lgs. 152/2006 stabilisce essere il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e che, invece, viene individuata nel sottoscritto Commissario Delegato;

#### DECRETA

1. E'approvato, ai sensi del combinato disposto degli artt. 242 e 252 del D.Lgs. 152/2006, la variante al Progetto di bonifica dell'area "Terminal Ro-Ro e Piattaforma Logistica di Fusina", in area ex Alumix, ubicata a Malcontenta - Venezia, relativa alla " Gestione dei terreni scavati in Darsena Nord", presentata dall'Autorità Portuale di Venezia;
2. Il presente Decreto non comporta impegno di spesa a carico della gestione Commissariale, in

quanto gli oneri per la realizzazione degli interventi di cui al punto 1 sono interamente a carico dell'Autorità Portuale di Venezia;

3. Il presente Decreto è trasmesso, ai sensi dell'art. 2, comma 2 sexies della L. n. 10/2011 alla Corte dei Conti – Sezione regionale di Venezia, per il controllo di legittimità.
4. Copia del presente provvedimento è trasmesso all'Autorità Portuale di Venezia, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alla Regione del Veneto, alla Provincia di Venezia, al Comune di Venezia e all'Agenzia per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto, per quanto di competenza.
5. I progetti e i documenti di cui al punto 1 sono resi disponibili, ai sensi dell'art. 3, comma 3, della L. 241/90, sul sito della Struttura Commissariale: [www.ccpv.it](http://www.ccpv.it), pagina "Interventi – Progetti".

Venezia 05 DIC 2012

IL COMMISSARIO DELEGATO  
Ing. Roberto Casarin

