



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

DIREZIONE TECNICA

TERMINAL AUTOSTRADE DEL MARE PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA INFRASTRUTTURE PORTUALI PER IL TERMINAL CABOTAGGIO IN AREA EX ALUMIX A FUSINA



PROGETTO DEFINITIVO

VENICE RO-PORT MOS

CONCESSIONARIO: VENICE NEW PORT S.C.p.A.

AMMINISTRATORE DELEGATO:
Piergiorgio Baita

DIRETTORE TECNICO:
dott. ing. S. Pastore

CRONOPROGRAMMA LAVORI

CODICE PROGETTO
90112.000

CODICE ELABORATO
10 00 09

PROGETTAZIONE:

NUOVA FUSINA
INGEGNERIA

dott. ing. G. Zanovello

DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO DI A.P.V.

dott. ing. N. Torricella

REFERENTE PER APV

dott. E. Zanotto

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	GIU. 2011	EMISSIONE	A. Tamasan	C. G. Amoroso	G. Cassaro

PROGRAMMA LAVORI			ANNO 1				ANNO 2				ANNO 3				ANNO 4				ANNO 5			
DESCRIZIONE		DURATA (MESI)	T1	T2	T3	T4																
DARSENA NORD E MARGINAMENTO SUD	1 ALLESTIMENTO CANTIERE	4	█																			
	2 BONIFICA AMBIENTALE	6	█	█																		
	3 DEMOLIZIONI EDIFICI E TRALICCI	4		█																		
	4 OPERE IN SPONDA, CORDOLI E TIRANTI	11		█	█	█																
	5 PONTILE A GIORNO	7		█	█	█																
	6 SCAVI sopra l.m.m.	3				█																
	7 DRAGAGGI sotto l.m.m.	5				█	█															
	8 DRENI E PREDISPOSIZIONI IMPIANTISTICHE	4				█	█															
	9 PAVIMENTAZIONI	2						█														
	10 SMOBILIZZO CANTIERE	1								█												
DARSENA SUD E AREA RETROPORTUALE	1 APPRONTAMENTO CANTIERE	3	█																			
	2 VERIFICHE ANALITICHE	2+2+3	█		█		█															
	3 AIE OPERATIVE E ALLESTIMENTI IDRAULICI	7	█	█	█																	
	4 DEMOLIZIONI E RIUTILIZZI	9		█	█	█																
	5 PALANCOLE, DIAFRAMMI, TIRANTI	10		█	█	█																
	6 BONIFICHE AMBIENTALI	9+3		█	█	█		█														
	7 SCAVI DARSENA E RICOLLOCAZIONI	8				█	█	█														
	8 RIPORTI E STABILIZZAZIONI	6						█	█													
	9 RETI E PIAZZALI	15							█	█	█											
	10 NUOVI CORPI DI FABBRICA	40								█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
	11 SISTEMAZIONI ESTERNE E VIABILITA'	2+6+3							█			█									█	

NOTA:

I tempi relativi ai lavori delle opere a carico di APV (darsena nord e marginamento sud) e a quelli a carico del concessionario (darsena sud e area retroportuale) sono considerati disgiunti poiché afferenti a procedimenti distinti: pertanto è possibile che ci sia una sovrapposizione dei cantieri diversa da quanto rappresentato. È in ogni caso necessaria l'integrazione dei due cantieri per quanto attiene gli aspetti sinergici di sicurezza, di allestimenti e di strategie.

La bonifica ambientale può avere necessità di essere proseguita dopo le verifiche analitiche dei terreni al di sotto dei fabbricati demoliti.