



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

DIREZIONE TECNICA

TERMINAL AUTOSTRADALE DEL MARE PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA INFRASTRUTTURE PORTUALI PER IL TERMINAL CABOTTAGGIO IN AREA EX ALUMIX A FUSINA



PROGETTO DEFINITIVO

VENICE RO-PORT MOS
CONCESSIONARIO: VENICE NEW PORT S.C.p.A.

AMMINISTRATORE DELEGATO:
Piergiorgio Baita

DIRETTORE TECNICO:
dott. ing. S. Pastore

STATO DI PROGETTO DARSENA SUD - ELABORATI GRAFICI

CODICE PROGETTO
90112.000

CODICE ELABORATO
30 01 XX ÷ 30 03 XX

PROGETTAZIONE:

NUOVA FUSINA
INGEGNERIA dott. ing. G. Zanovello

DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO DI A.P.V.

dott. ing. N. Torricella

REFERENTE PER APV

dott. E. Zanotto

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	GIU. 2011	EMISSIONE	M. Rigolin	G. Cassaro	C. G. Amoroso

PRESCRIZIONI:

**TIRANTI AD INCLINAZIONE ALTERNATA:
ANCORAGGIO ATTIVO COSTITUITO
DA BARRA AUTOPERFORANTE
Ø est 76 x 10 mm L = 34,00 m
INTERASSE = 2,5 m.**



0 15 30 45 60 75 m

-  Tiranti su diaframma banchina ad inclinazione alternata
-  Tiranti sub-orizzontali su diaframma banchina - palancolato
-  Coppia di tiranti aggiuntivi per ancoraggio bitte angolo verticale 38° planimetrico 30°

BANCHINA MARCHE

BANCHINA TOSCANA

BANCHINA UMBRIA

BANCHINA ABRUZZO

TIRANTI SU DIAFRAMMA
AD INCLINAZIONE ALTERNATA 28/32°
Ø est 76x10 - L = 34m
INTERASSE = 2,5m

TIRANTI SUB-ORIZZONTALI
DIAFRAMMA - PALANCOLATO
INTERASSE = 2,4m

TIRANTI BITTA
COPPIA DI TIRANTI CON
INCLINAZIONE 38°

115.0

154.0

132.5

N° TIRANTI INCLINATI PER BANCHINA: 101
N° TIRANTI SUB-ORIZZONTALI PER BANCHINA: 63
N° TIRANTI PER BITTA: 28