



AUTORITÀ PORTUALE DI VENEZIA

DIREZIONE TECNICA

TERMINAL AUTOSTRADALE DEL MARE PIATTAFORMA LOGISTICA FUSINA INFRASTRUTTURE PORTUALI PER IL TERMINAL CABOTAGGIO IN AREA EX ALUMIX A FUSINA



PROGETTO DEFINITIVO

VENICE RO-PORT MOS
CONCESSIONARIO: VENICE NEW PORT S.C.p.A.

AMMINISTRATORE DELEGATO:
Piergiorgio Baita

DIRETTORE TECNICO:
dott. ing. S. Pastore

STATO DI PROGETTO DARSENA SUD - ELABORATI GRAFICI

CODICE PROGETTO
90112.000

CODICE ELABORATO
30 01 XX ÷ 30 03 XX

PROGETTAZIONE:

NUOVA FUSINA
INGEGNERIA dott. ing. G. Zanovello

DIRETTORE TECNICO E RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO DI A.P.V.

dott. ing. N. Torricella

REFERENTE PER APV

dott. E. Zanotto

rev	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
0	GIU. 2011	EMISSIONE	M. Rigolin	G. Cassaro	C. G. Amoroso

PRESCRIZIONI SUI MATERIALI:

CALCESTRUZZO:

Il conglomerato da utilizzare per le strutture armate dovrà avere le seguenti caratteristiche (UNI EN 206-1):

OPERE IDRAULICHE

- Classe di esposizione: XC4
- Classe di resistenza a compressione : C35/45
- Cemento tipo II
- Dimensione massima aggregato 25mm
- Rapporto A/C : 0,45
- Contenuto minimo di cemento 360kg/mc
- Slump: S4

CORDOLI STRUTTURALI SU DIAFRAMMI IN C.A. E PALANCOLE METALLICHE, E SU PLATEA PONTILE

- Classe di esposizione: XS3
- Classe di resistenza a compressione : C35/45
- Cemento tipo IV (pozzolanico)
- Dimensione massima aggregato 25mm
- Rapporto A/C : 0,45
- Contenuto minimo di cemento 360kg/mc
- Slump: S3

PALI E DIAFRAMMI

- Classe di esposizione: XS2
- Classe di resistenza a compressione : C35/45
- Cemento tipo IV (pozzolanico)
- Dimensione massima aggregato 16mm
- Rapporto A/C : 0,45
- Contenuto minimo di cemento 360kg/mc
- Slump: S5

MAGRONE.

- Classe di esposizione: X0
- Contenuto minimo di cemento: 150 kg/mc

ACCIAIO

OPERE IN C.A.:

Barre e reti elettrosaldate in acciaio B450C ad adherenza migliorata, saldabile con marcatura del produttore e del sagomatore in barre.

$f_{yk} = 4500 \text{ daN/cm}^2$

Sovrapposizione ferri : min 40Ø

Sovrapposizione reti elettrosaldate min 2 maglie

PALANCOLATO (Norma EN 10248):

Grado dell'acciaio: S 355 GP

Limite di snervamento: 355MPa

Limite di rottura a trazione: 480MPa

Allungamento minimo: 22%

