



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PO\_0\_00\_0000\_0\_GE\_X1\_01 - ELENCO NORMATIVE DI RIFERIMENTO  
 PO\_0\_00\_0000\_0\_GE\_X1\_02 - VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE  
 PO\_0\_V00\_0ST00\_0\_OM\_ST\_03 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, Tavola 1/2  
 PO\_0\_V00\_0ST00\_0\_OM\_ST\_04 - SEZIONI TIPO - VIABILITA' CATEGORIA C2, Tavola 2/2

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 PO\_0\_00\_0000\_0\_GE\_01 - TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800006009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE  
 VIABILITA' INTERFERITA  
 V44 - SOTTOVIA VIA IMPERIALE CAMURANA  
 SEZIONI TRASVERSALI. TAVOLA 11/11

IL PROGETTISTA: PIAZZENTINI INGEGNERI S.r.l. Ing. Luca Piazzentini, Albo Ing. Bologna n° 4152

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Giuseppe Pignatelli

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	Emissione			Manfredini Piazzentini Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: V44 - SOTTOVIA VIA IMPERIALE CAMURANA

REVISIONI: 20/47, 0, V44, V45, V46, S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12, S13, S14, S15, S16, S17, S18, S19, S20, S21, S22, S23, S24, S25, S26, S27, S28, S29, S30, S31, S32, S33, S34, S35, S36, S37, S38, S39, S40, S41, S42, S43, S44, S45, S46, S47, S48, S49, S50, S51, S52, S53, S54, S55, S56, S57, S58, S59, S60, S61, S62, S63, S64, S65, S66, S67, S68, S69, S70, S71, S72, S73, S74, S75, S76, S77, S78, S79, S80, S81, S82, S83, S84, S85, S86, S87, S88, S89, S90, S91, S92, S93, S94, S95, S96, S97, S98, S99, S100

SCALA: 1:200

17 MAGGIO 2012