



LEGENDA

Sistema Insediativo

- Complesso di interesse provinciale - art.43
- Villa Veneta - art.43
- Centro storico di notevole importanza - art.42
- Centro storico di grande interesse - art.42
- Centro storico di medio interesse - art.42
- Residenza
- Servizi
- Ambiti Economici
- Produttivi

Territorio rurale

- Area urbana totale - art.39
- Area di sviluppo insediativo, turistico e sportivo del territorio rurale - art.40

Sistema Produttivo

- Polo produttivo di rilievo metropolitano-regionale - art.50
- Polo produttivo di rilievo spiccatamente - art.50
- 1 - Polo produttivo "Porta Ovest"
- 2 - Polo produttivo della "Villà del Lemenus"
- 3 - Polo produttivo "Adriatico"
- 4 - Polo produttivo della "Villà del Palla"
- Area da riqualificare - art.50
- Strada commerciale - art.50

Servizi e funzioni territoriali

- Interporto - art.55
- Polo turistico - art.49
- Polo sportivo - art.49
- Tempo libero e ricreazione - art.49
- Città del cinema - art.49
- Polo universitario - art.49
- Cittadella scolastica - art.49
- Polo ospedaliero - art.49
- Centro innovazione servizi - art.49

Fattori di centralità

- Polo di rango sovraprovinciale da rafforzare - art.49
- Polo di rango sovraprovinciale da confermare - art.49
- Polo di rango provinciale da rafforzare - art.49
- Polo di rango provinciale da confermare - art.49
- Polo di rango intercomunale da rafforzare - art.49
- Polo di rango intercomunale da confermare - art.49

Sistema Infrastrutturale

viabilistico

- Servizi progettuali di connessione viaria - art.55
- Autostrada esistente - art.56
- Autostrada di progetto - art.56
- Cassello autostradale di progetto - art.56
- Cassello autostradale esistente - art.56
- Viabilità esistente - art.56
- Viabilità di progetto - art.56
- Servizi base plurimodali P.R.U.S.T. (pedonale ferroviaria, progetto cascate verde)
- Area di riqualificazione - art.50
- Strada commerciale - art.50

nautica da diporto

- Polo nautico - art.54
- Porto nautico - art.54
- Nautica di progetto - art.54
- Struttura da riqualificare in ambito lagunare - art.56
- Riqualificazione in ambito lagunare - art.56
- Struttura da riqualificare in ambito foce fluviale - art.57
- Riqualificazione in ambito foce fluviale - art.57
- Centro informazioni servizi per la nautica - art.56
- Servizi di accesso alla laguna
- Area di potenziamento edule nautica

portuali

- Porto fluvio marittimo
- Porto commerciale - art.55
- Porto peschereccio - art.55
- Porto petrolifero - art.55
- Porto passeggeri - art.55
- Porto passeggeri - art.55
- Autostazione del mare - art.55
- Servizi per la navigazione - art.55

ferroviario

- Servizi di connessione ferroviaria - art.55
- Linea ferroviaria esistente - art.55
- Linea ferroviaria di progetto - art.55
- Servizi non riciclabili del tracciato ferroviario (A.C. A.1)
- Linea SPAR - art.55
- Fermata ferroviaria esistente - art.55
- Fermata ferroviaria di progetto - art.55

semplici ed autosufficienti

- Aeroporto - art.55
- Autosufficiente esistente - art.55
- Autosufficiente di progetto - art.55

mobilità acque

- Stazione marittima - art.55
- Mole - art.55
- Valenza storica veneta - art.57

4 | 2/3 | 1:50.000

SISTEMA INSEDIATIVO - INFRASTRUTTURALE

PRESSIONE PROVINCIALE
 DIREZIONE PROVINCIALE TERRITORIALE
 DIREZIONE PROVINCIALE TECNICA
 PROGETTO A.S. 2010-2011
 APPROVATO DAL CONSIGLIO PROVINCIALE
 DEL 20/06/2010
 APPROVATO DALLA REGIONE

Scala Cartografica: Carta Tecnica Regionale cartografica 1:50.000 - Base Dati in formato vettoriale in stile
 Sistema di Riferimento Geografico: UTM - Datum di Venezia 1912
 DATA 12/2008