



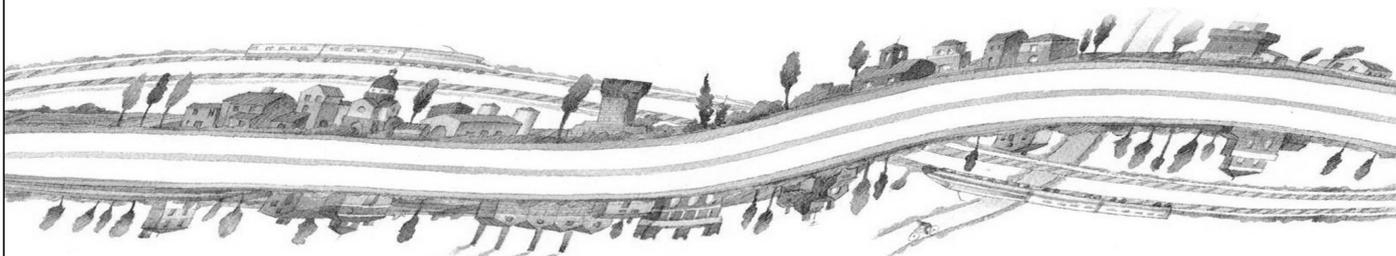
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V44 - SOTTOVIA VIA IMPERIALE
SCHEMA A BLOCCHI UNIFILARE



IL PROGETTISTA

PIACENTINI INGEGNERI S.r.l.
Ing. Luca Piacentini
Albo Ing. Bologna n° 4152



**RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

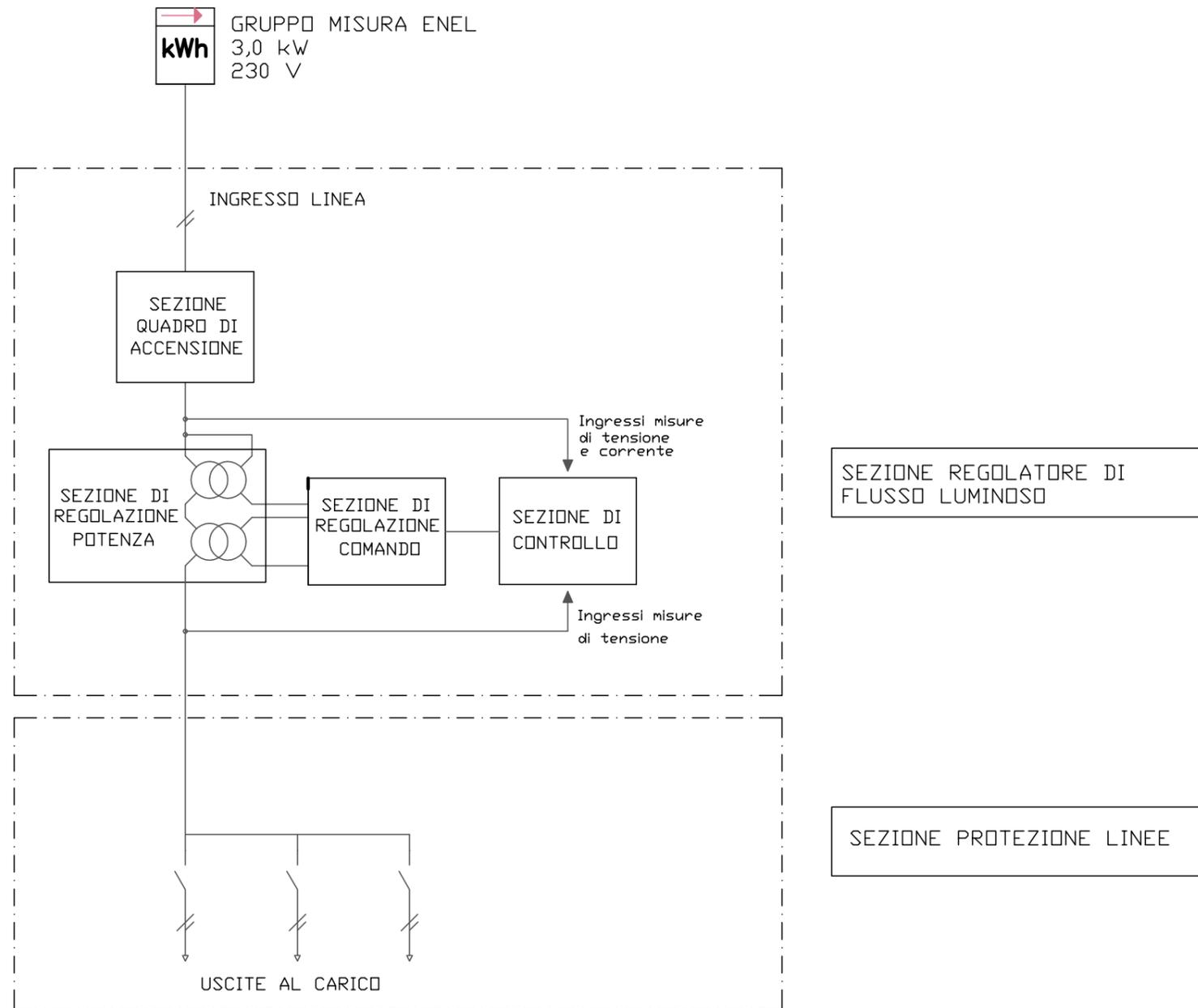
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	Emissione	Manfredini	Piacentini	Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2054	PD	0	V44	VCS44	0	SD	DK	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -



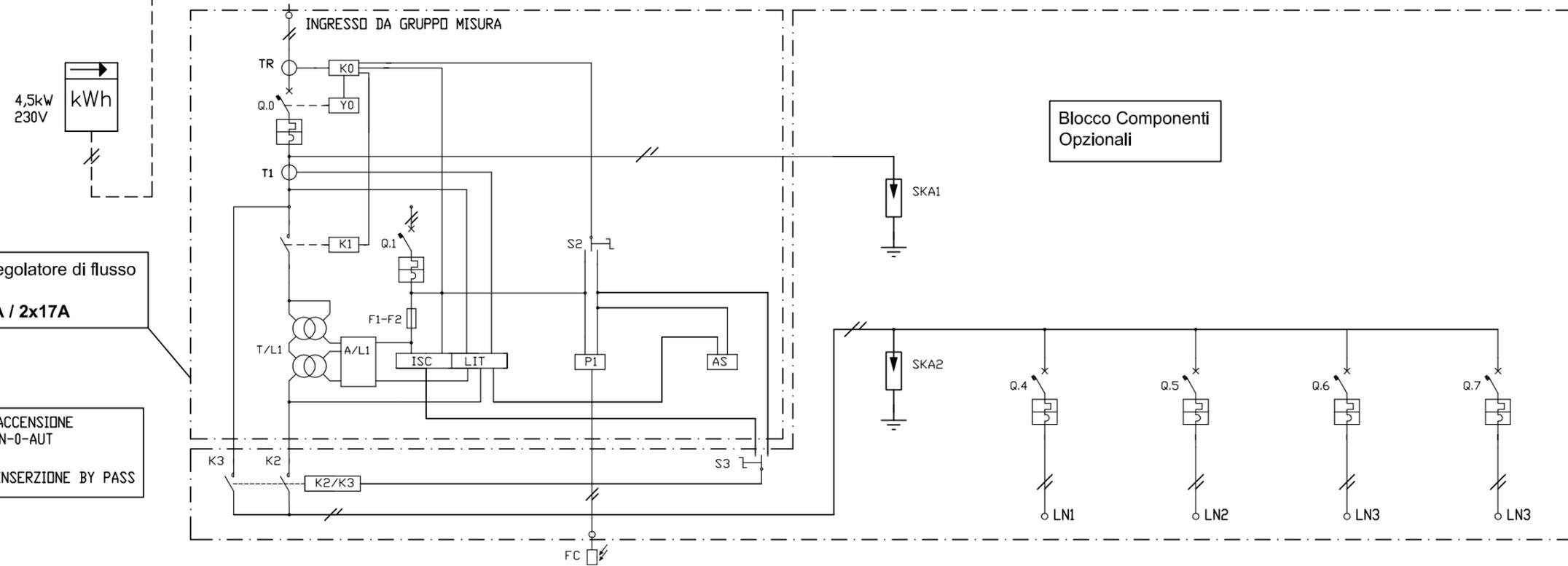
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA A BLOCCHI

Foglio:	Segue:
1	2

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIE E SOTTOVIA [QE-IP-01]



Quadro regolatore di flusso luminoso
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERIZIONE BY PASS

UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6	Q.7
	DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2	USCITA SOTTOVIA LINEA L3	RISERVA
	Potenza assorbita (kW)	3,60	3,60				1,26	1,44	0,90	
	Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /
PROTEZIONE	MARCA									
	TIPO									
	N. POLI	2	2	2		2	2	2	2	2
	In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	16 / C	16 / C	16 / C	16 / C
	It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160	16 / 160
	Ics (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/ 25	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
	Id (A) / Rit (sec.)	/	0,03 /	/	/	/	/	/	/	/
	Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Cont. aux									
	Fusibili tipo e portata									
Amperometro - TA										
Voltmetro - TV										
Relè indiretto - toroide										
Contattore o relè aux										
Relè termico										
LINEA	COND. POSA / K	/	16 /	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/
	TIPO		FG7R			N07V-K	FG7R	FG7R	FG7R	
	FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1x6)			unipolare (t) 1x16B	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	
	Iz (A) / Ib (A)	/	58 / 17,4	/	/	62 /	70 / 6,1	70 / 7,0	70 / 4,4	/
	Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	1 / 16B	/	/	/	/
	Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	1 /	/	/	/	188 /	186 /	105 /	/
	P.Cont.ind.(m) / Prot.c.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/	/	/
note										

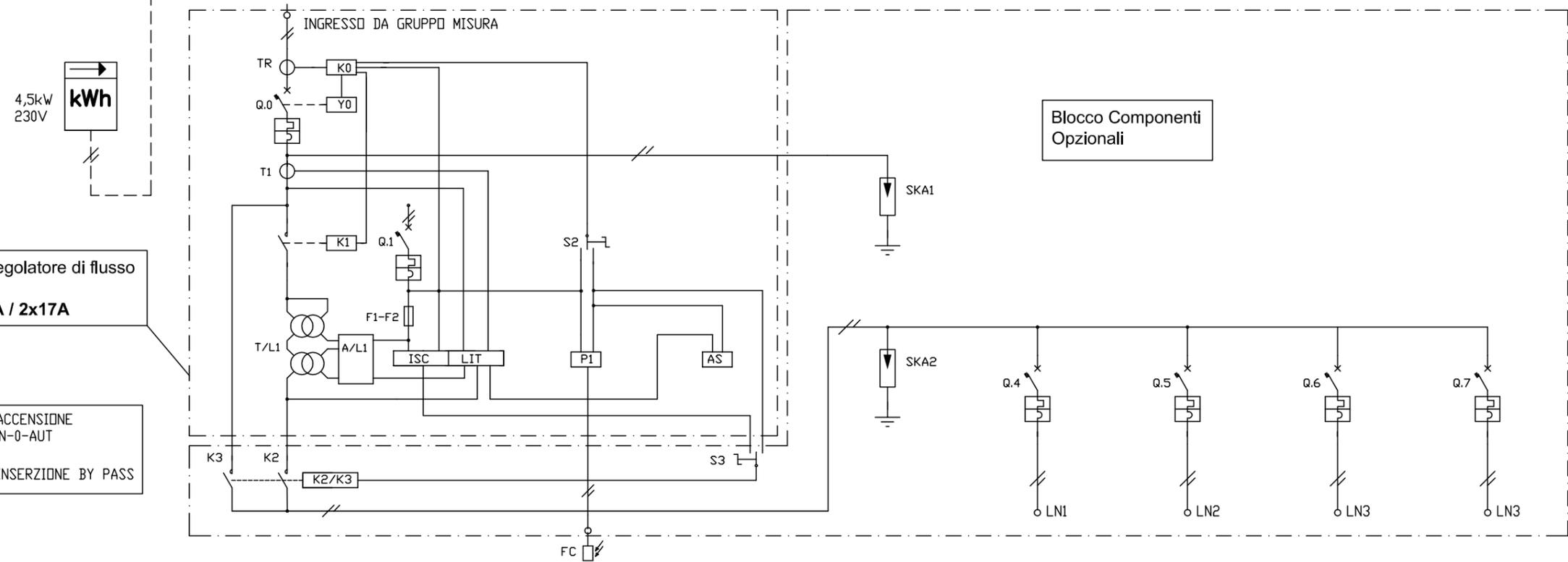
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Foglio: 2 Segue: 2

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE QUADRO ELETTRICO ROTATORIE E SOTTOVIA [QE-IP-01]



Quadro regolatore di flusso luminoso
1x3,9kVA / 2x17A

S2 = SELETTORE ACCENSIONE IMPIANTO MAN-0-AUT
S3 = SELETTORE INSERIZIONE BY PASS

UTENZA	COD.	Q.0	Q.1	FC	AS	SKA	Q.4	Q.5	Q.6	Q.7
	DENOMINAZIONE	CONTATORE MISURA 4,5 kW - 230V	GENERALE QUADRO	AUSILIARI	RELE' CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICO	PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE	USCITA LAMPADE LINEA L1	USCITA LAMPADE LINEA L2	USCITA SOTTOVIA LINEA L3
Potenza assorbita (kW)	3,60	3,60					1,26	1,44	0,90	
Vn (V) / Cosφ	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /	230 /
MARCA										
TIPO										
N. POLI	2	2	2			2	2	2	2	2
In (A) / Curva int.	/	32 / K	10 / C	/	/	/	16 / C	16 / C	16 / C	16 / C
It (A) / Im (A)	/	32 / 384	10 / 100	/	/	/	16 / 160	16 / 160	16 / 160	16 / 160
Ics (kA) / Icu (kA)	/	10 / 15	10 / 10	/	/	/ 25	10 / 10	10 / 10	10 / 10	10 / 10
Id (A) / Rit (sec.)	/	0,03 /	/	/	/	/	/	/	/	/
Tipo comando / Un (V)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Cont. aux										
Fusibili tipo e portata										
Amperometro - TA										
Voltmetro - TV										
Relè indiretto - toroide										
Contattore o relè aux										
Relè termico										
COND. POSA / K	/	16 /	/	/	/	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	61 / 0,8	/
TIPO		FG7R				N07V-K	FG7R	FG7R	FG7R	
FORMAZIONE		unipolare (f+n) 2(1x6)				unipolare (t) 1x168	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	unipolare (f+n) 2(1x10)	
Iz (A) / Ib (A)	/	58 / 17,4	/	/	/	62 /	70 / 6,1	70 / 7,0	70 / 4,4	/
Sf/Sp / Sp	/	/	/	/	/	1 / 168	/	/	/	/
Lung.tot.(m) / Z (mΩ)	/	1 /	/	/	/	/	188 /	186 /	105 /	/
P.Cont.ind.(m) / Prot.c.c.(m)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Deriv. min. / ΔU%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
note										

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
PROGETTAZIONE STRADALE

SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Foglio: 2 Segue: 2