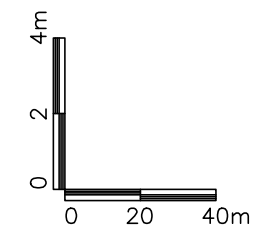


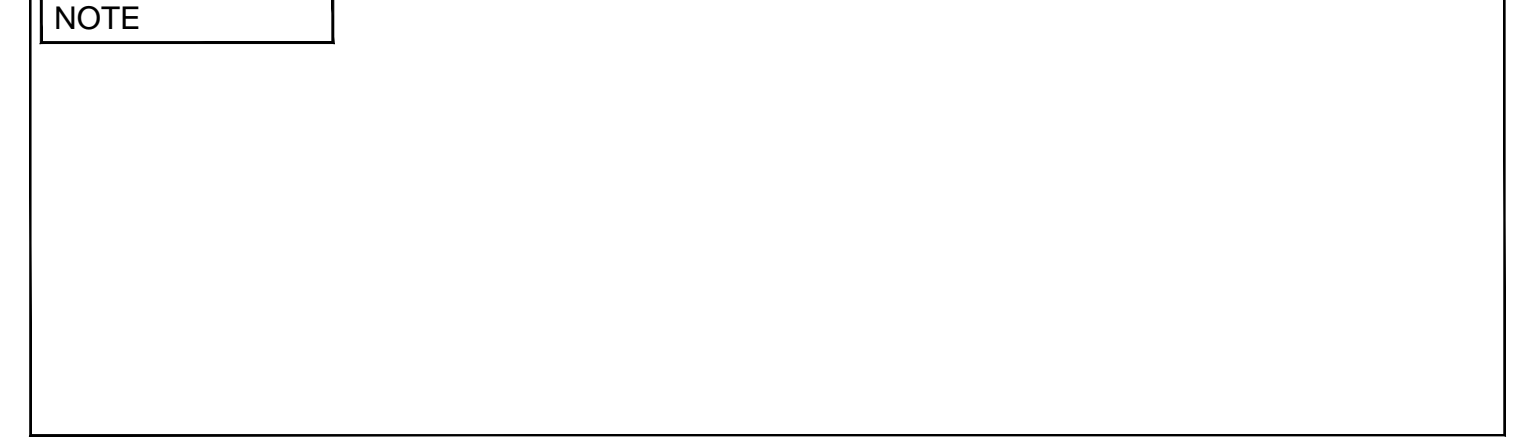
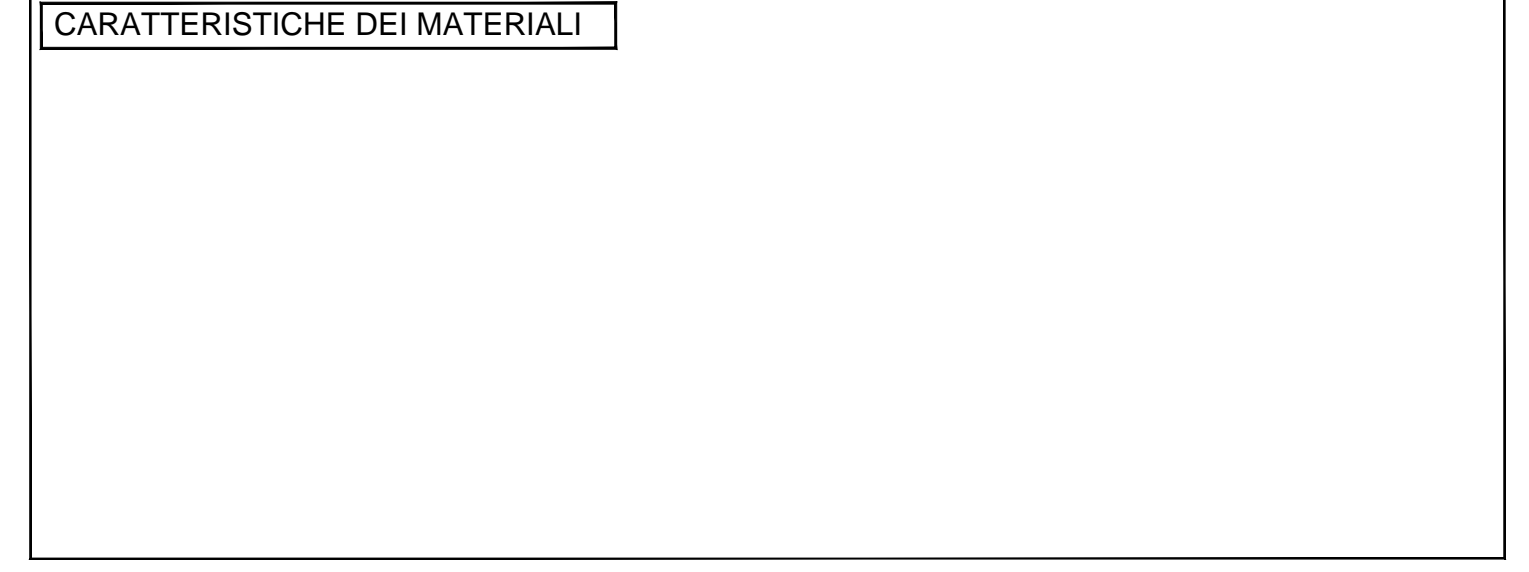
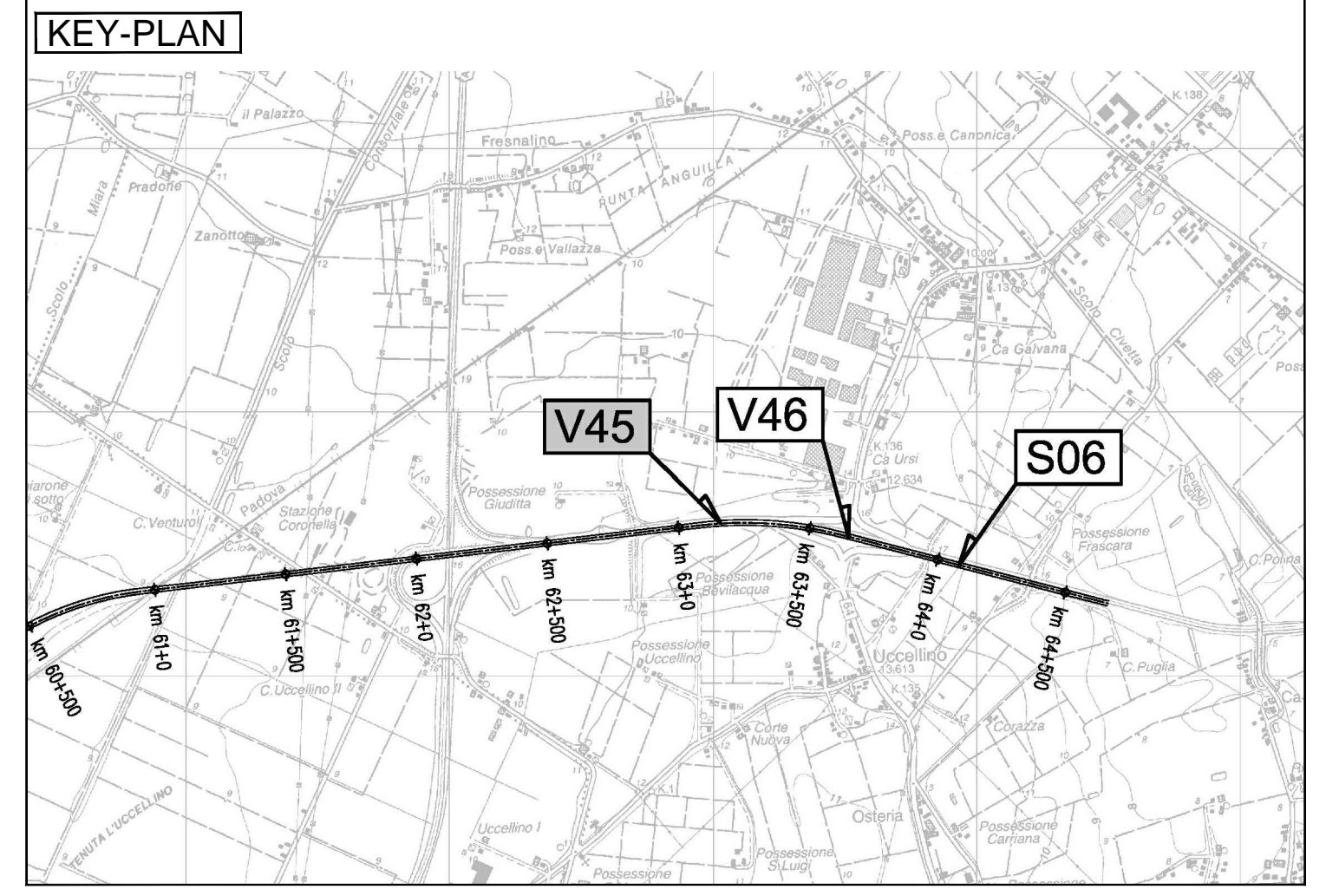
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r.-24.0m s.l.m.

SEZIONI	V45-1 V45-2 V45-3 V45-4 V45-6 V45-7 V45-8 V45-9 V45-11 V45-13 V45-14 V45-15 V45-16 V45-17 V45-20 V45-22 V45-24 V45-27 V45-29 V45-30 V45-31																																																
	PARZIALI	PROGRESSIVE																																															
DISTANZE	0,00	18,00	19,02	27,22	37,02	64,24	78,13	92,03	121,20	137,65	154,45	171,25	187,70	205,00	221,29	235,00	246,29	269,79	293,29	318,20	335,24	350,77	368,43	384,77	400,68	416,39	432,93	440,25	454,58	464,57	483,77	505,21																	
ETTOMETRICHE	TERRENO	9,56	9,55	9,55	9,36	9,40	9,18	9,17	9,32	9,26	9,12	9,07	9,09	9,06	8,84	8,54	8,46	8,99	8,70	8,70	8,76	8,80	8,80	8,81	8,79	8,80	8,80	8,90	9,68	9,82	9,74	9,49																	
	PROGETTO	9,56	9,73	9,90	10,36	10,87	11,55	13,07	13,93	14,81	15,68	16,54	17,44	18,11	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57																
	DIFFERENZE	0,00	-0,18	-0,35	-1,00	-1,46	-2,38	-3,90	-4,61	-5,54	-6,56	-7,47	-8,35	-9,05	-10,16	-8,04	-9,51	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38	-9,38																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC	37,02	77,33	92,03	121,20	137,65	154,45	171,25	187,70	205,00	221,29	235,00	246,29	269,79	293,29	318,20	335,24	350,77	368,43	384,77	400,68	416,39	432,93	440,25	454,58	464,57	483,77	505,21																					
	TK1																			TK1																													
ANDAMENTO CIGLI	SX																					2,50%	2,66%	2,66%	2,66%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%			
	DX																					-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%	-2,50%
ALLARGAMENTI IN CURVA																					0,61	0,61																											
																					0,37	0,37																											



IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna, ARC

IL CONCESSIONARIO: AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA

V45 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA POGGIO RENATICO
PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio
Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pattuzzi

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO

PROFESSIONISTA EMILIO SALSINI

PROFESSIONISTA CRISTIANO PATTUZZI

DATA: 17.04.2012 EMISSIONE

REDAZIONE: LUCARELLI DE FAZIO
CONTROLLATO: SALSINI

APPROVAZIONE: SALSINI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: MM. PROJ. FEE. UFF. GRUPPO: CODICE OPERA: TRATTI OPERA: NOME: TIPO ELABORATO: PROGRESSIVO: REL.: DATA: MAGGIO 2012

2014 PD 0 V45 VCS45 0 S06 F2 01 A

SCALE: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SANTE' PENSOSO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF CONCESSIONARY. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.