

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

- LEGENDA**
- Barriere di sicurezza Bordo laterale
 - Barriere di sicurezza Bordo ponte
 - Parapetto
 - Rete di protezione h. 3,00 mt
 - Elemento di transizione
 - Terminale di avvio
 - Terminale di fine

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

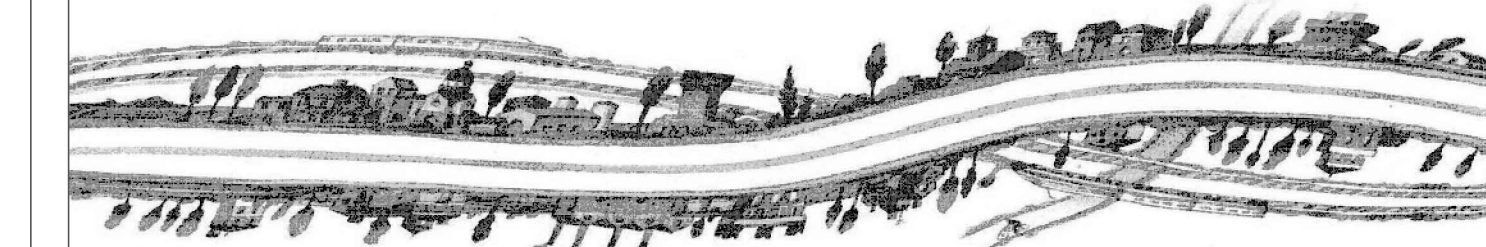
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
 VIABILITA' INTERFERITA
 V46 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA SS 64 PORRETTANA
 PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA



IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio (Albo Ing. Bologna n° 3696)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi (Albo Ing. Reggio Emilia n° 945)

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pattuzzi

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO (Albo Ingegneri Prow Bologna n° 3696/A)

INGEGNERE EMILIO SALSINI (Albo Ingegneri Prow Reggio Emilia n° 945)

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE						LUCARELLI DE FAZIO	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE						REDAZIONE	CONTROLLO
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		GRUPPO	CODICE OPERA	TITOLO OPERA	ABB.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
2080 PD 0		V46	VCS46	0	SD	PP	02	A	MAGGIO 2012
									SCALA: 1:2000

scala di stampa 1:1