



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Le barriere di sicurezza e gli attenuatori d'urto saranno dotati di marcatura CE ai sensi della norma EN1317-5

- LEGENDA**
- Barriere di sicurezza Bordo laterale
  - Barriere di sicurezza Bordo ponte
  - Parapetto
  - Rete di protezione h. 3,00 mt
  - Elemento di transizione
  - Terminale di avvio
  - Terminale di fine

IL CONCESSIONARIO

**Regione Emilia-Romagna**

**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V46 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA SS 64 PORRETTANA  
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ing. Bologna n° 3696

**INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO**  
ALBO INGEGNERI PROV. BOLOGNA  
N° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

**INGEGNERE EMILIO SALSINI**  
ALBO INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA  
N° 945/B

IL CONCESSIONARIO

Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

**GRAZIANO PATTUZZI**

G						
F						
D						
C						
B						
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI DE FAZIO	SALSI		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO						
2080	PD	0	V46	VCS46	0	SD
MAGGIO 2012						SCALA: 1:2000

IL PRESENTI DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO E ALTREMANO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, NON UTLIZZAZI NON AUTORIZZATI SENZA PERMESSA IN FORMA DI LOQUE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ACESSO CONSULTUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.