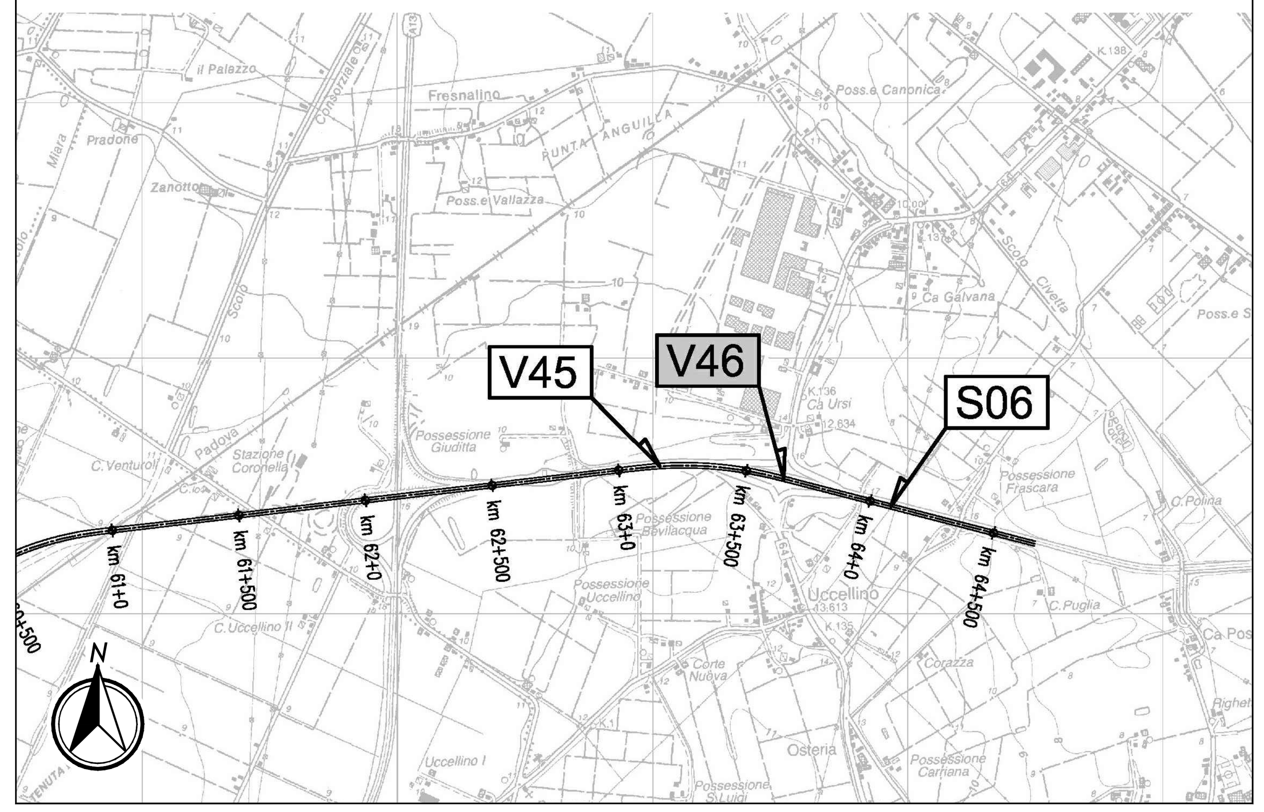
KEY-PLAN



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

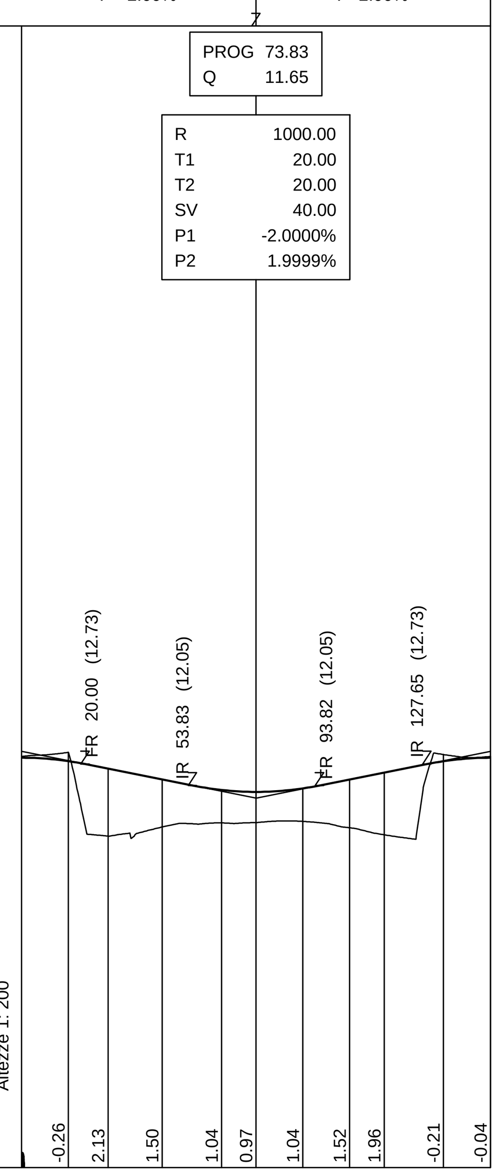
LEGENDA

LIVELLETTE: D=-1.48 L=73.83 P=-2.00% | D=1.48 L=73.83 P=2.00%

PROG 73.83 / Q 11.65

R	1000.00
T1	20.00
T2	20.00
SV	40.00
P1	-2.0000%
P2	1.9999%

AUTOSTRADA A13 ← → PORTO GARIBALDI



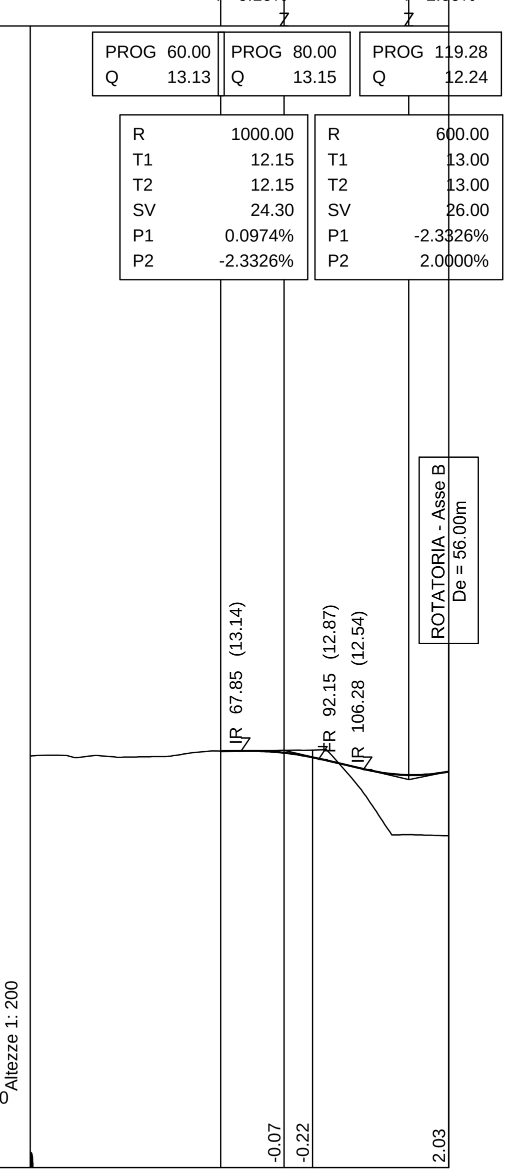
(differenze)	-0.26	2.13	1.50	1.04	0.97	1.04	1.52	1.96	-0.21	-0.04
COMUNI E PROVINCE	COMUNE DI FERRARA - PROVINCIA DI FERRARA									
SEZIONI	B-2	B-3	B-4	B-5	B-6	B-7	B-8	B-9	B-10	B-11
PROGRESSIVE	14.77	27.32	44.30	63.03	73.83	88.59	103.36	114.26	132.89	147.65
DISTANZE PARZIALI	14.76	12.55	16.98	18.73	10.80	14.77	14.77	10.90	18.63	14.76
QUOTE TERRENO	13.08	10.45	10.74	10.87	10.88	10.92	10.72	10.49	13.02	12.97
QUOTE PROGETTO	12.82	12.58	12.24	11.91	11.85	11.96	12.24	12.46	12.82	12.93
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=147.65 R=23.50									
ANDAMENTO CIGLI	Destro 2.00% / Sinistro -2.00%									
ETTOMETRI										
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'										

LIVELLETTE: D=0.02 L=20.00 P=0.10% | D=-0.92 L=39.28 P=-2.33% | D=0.40 L=20.09 P=2.00%

PROG 60.00 / Q 13.13 — PROG 80.00 / Q 13.15 — PROG 119.28 / Q 12.24

R	1000.00	R	600.00
T1	12.15	T1	13.00
T2	12.15	T2	13.00
SV	24.30	SV	26.00
P1	0.0974%	P1	-2.3326%
P2	-2.3326%	P2	2.0000%

AUTOSTRADA A13 ← → PORTO GARIBALDI



(differenze)		-0.07	-0.22	2.03
COMUNI E PROVINCE	COMUNE DI FERRARA - PROVINCIA DI FERRARA			
SEZIONI	D-1	D-2	D-3	D-4
PROGRESSIVE	60.00	80.00	88.91	131.87
DISTANZE PARZIALI	20.00	8.91	42.96	
QUOTE TERRENO	13.13	13.15	13.17	10.46
QUOTE PROGETTO		13.08	12.94	12.49
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1.04; A=130.00 L=48.29; R=350.00 L=55.28; A=130.00 L=48.29			
ANDAMENTO CIGLI	Destro -2.50%, 2.50%, 7.00%, 7.00% / Sinistro -2.50%, -2.50%, -7.00%, -7.00%; ZONA DI INTERSEZIONE			
ETTOMETRI	1255			
ALLARGAMENTO PER VISIBILITA'				

scala di stampa 1:1

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

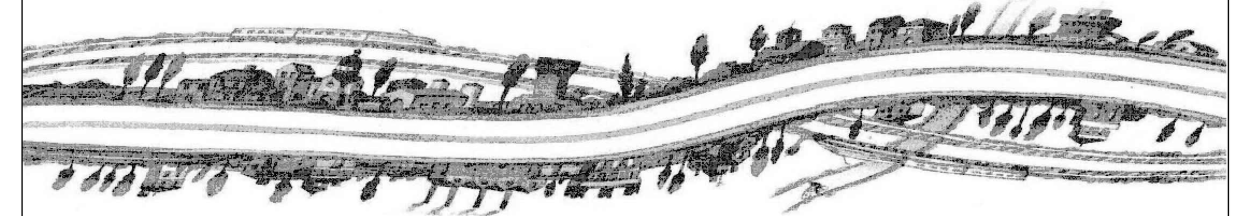
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)

PROGETTAZIONE STRADALE

VIABILITA' INTERFERITA

V46 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA SS64 PORRETTANA

PROFILO ROTATORIA E RACCORDI



IL PROGETTISTA — Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE — Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO — Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	LUCARELLI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2087	PD	0	V46	VCS46	0	SD	F2	03	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.