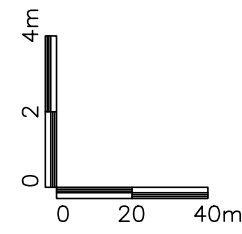


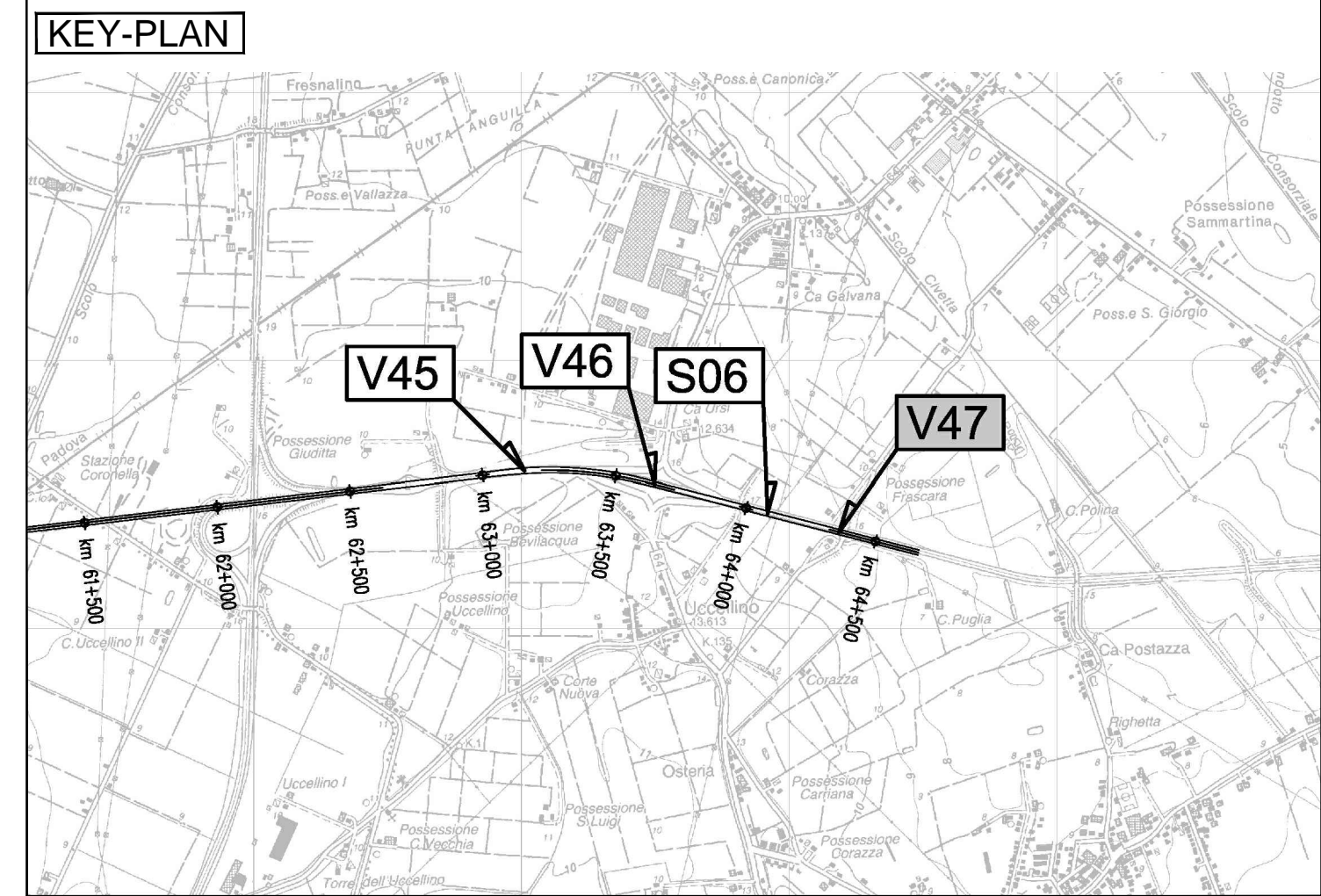
SCALA 1:2000/1:200



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

Q.r. - 25.0m s.l.m.

SEZIONI		V47-1	V47-3	V47-4	V47-5	V47-7	V47-8	V47-9	V47-11	V47-12	V47-15	V47-16	V47-17	V47-19	V47-21	V47-23	V47-25	V47-27	V47-29	V47-30																	
DISTANZE	PARZIALI	0.00	14.08	24.07	41.08	58.10	68.09	90.42	117.98	143.32	154.20	178.85	203.50	214.38	235.00	250.00	267.21	290.71	308.11	315.71	324.77	339.28	353.79	370.46	388.03	406.03	424.55	441.51	454.79	478.26	501.73	517.28					
	PROGRESSIVE	0.00	14.08	24.07	41.08	58.10	68.09	90.42	117.98	143.32	154.20	178.85	203.50	214.38	235.00	250.00	267.21	290.71	308.11	315.71	324.77	339.28	353.79	370.46	388.03	406.03	424.55	441.51	454.79	478.26	501.73	517.28					
QUOTE	TERRENO	9.17	8.97	9.36	8.73	8.70	8.54	8.63	8.56	8.19	8.11	8.05	7.95	7.83	7.81	7.87	7.87	7.84	7.76	7.59	7.84	7.84	7.84	7.84	7.76	7.91	7.87	7.76	7.47	8.18	9.15						
	PROGETTO	9.17	9.36	9.49	9.81	10.31	10.70	11.09	12.91	14.03	14.51	15.60	16.68	17.13	17.27	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63	17.63						
	DIFFERENZE	0.00	-0.39	-0.76	-1.11	-1.77	-2.07	-3.13	-4.72	-5.91	-6.46	-7.64	-8.85	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19	-9.19						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC	14.08	24.07	41.08	58.10	68.09	90.42	117.98	143.32	154.20	178.85	203.50	214.38	235.00	250.00	267.21	290.71	308.11	315.71	324.77	339.28	353.79	370.46	388.03	406.03	424.55	441.51	454.79	478.26	501.73	517.28						
	TK1	14.08	24.07	41.08	58.10	68.09	90.42	117.98	143.32	154.20	178.85	203.50	214.38	235.00	250.00	267.21	290.71	308.11	315.71	324.77	339.28	353.79	370.46	388.03	406.03	424.55	441.51	454.79	478.26	501.73	517.28						
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.50%	3.49%	3.49%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%						
	DX	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-3.49%	-3.49%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%						
ALLARGAMENTI IN CURVA																																					



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL PROGETTISTA: **Ing. Antonio De Fazio** (Albo Ing. Bologna n° 3696)

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi** (Albo Ing. Reggio Emilia n° 945)

IL CONCESSIONARIO: **Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.** IL PRESIDENTE: **Giuseppe Paltucci**

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

PROGETTAZIONE STRADALE
VIABILITA' INTERFERITA
V47 - ADEGUAMENTO CAVALCAVIA VIA FALCE
PROFILO LONGITUDINALE

INGEGNERE ARCHITETTO **ANTONIO DE FAZIO** (Albo Ingegneri P.R. Bologna n° 3696/A)

INGEGNERE **EMILIO SALSINI** (Albo Ingegneri P.R. Reggio Emilia n° 945)

DATA: **MAGGIO 2012**

SCALA: 1:2000/1:200

scala di stampa 1:1