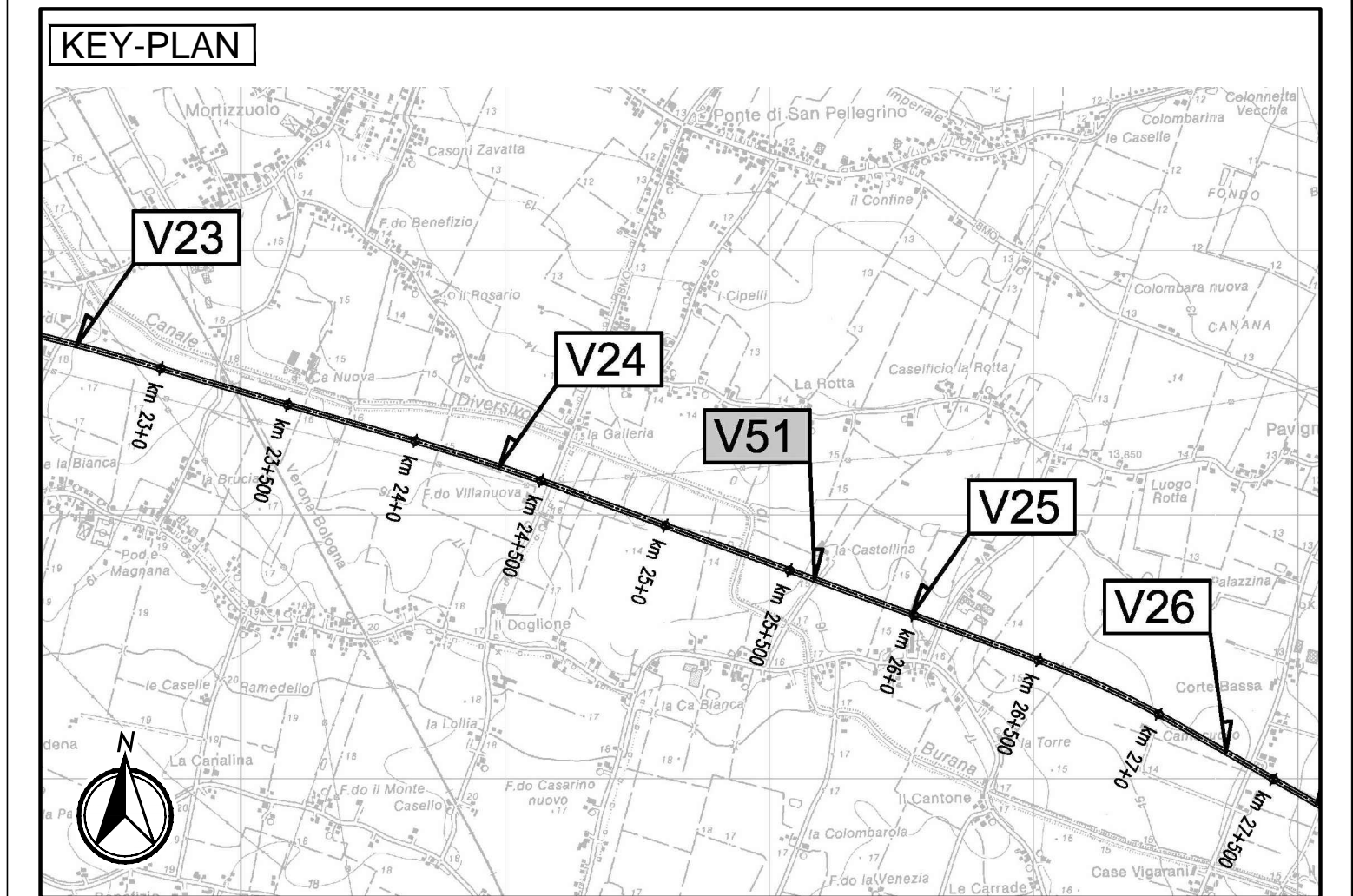


|    |                                |    |                                |    |                                |    |                                |
|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|----|--------------------------------|
| V0 | X=1670024.245<br>Y=4969431.358 | V1 | X=1670067.767<br>Y=4969496.796 | V2 | X=1670194.154<br>Y=4969660.855 | V3 | X=1670232.950<br>Y=4969714.530 |
| R  | 750.000                        | R  | 1000.000                       | A  | 198.055                        | TG | 19.510                         |
| A  | 195.575                        | A  | 198.055                        | TG | 30.344                         | SV | 39.017                         |
| TG | 30.344                         | TG | 19.510                         | SV | 60.667                         | BS | 0.120                          |
| SV | 60.667                         | SV | 39.017                         | BS | 0.457                          |    |                                |
| BS | 0.457                          | BS | 0.120                          |    |                                |    |                                |



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

- Tracciamento in coordinate Gauss-Boaga

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B08000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**

PROGETTAZIONE STRADALE  
VIABILITA' INTERFERITA  
V51 - SOTTOVIA VIA CASTELLINA  
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fazio, Albo Ing. Bologna n° 3696

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Graziano Panzeri

INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO (Stampa)

INGEGNERE EMILIO SALSINI (Stampa)

|      |            |             |                                  |
|------|------------|-------------|----------------------------------|
| G    |            |             |                                  |
| F    |            |             |                                  |
| E    |            |             |                                  |
| D    |            |             |                                  |
| C    |            |             |                                  |
| B    |            |             |                                  |
| A    | 17.04.2012 | EMISSIONE   | LUCARELLI DE FAZIO SALSINI       |
| REV. | DATA       | DESCRIZIONE | REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

|            |      |       |        |              |              |       |                |             |      |
|------------|------|-------|--------|--------------|--------------|-------|----------------|-------------|------|
| NUM. PROJ. | FILE | LISTO | GRUPPO | CODICE OPERA | TRATTO OPERA | MAPPA | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. |
| 2135       | PD   | 0     | V51    | VCS51        | 0            | SD    | PT             | 01          | A    |

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI VIOLAZIONE AUTORIZZATA SARA' PERSECUITA A NORMA DI LEGGE. THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR OTHERWISE PUBLISHED, IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO INFRASTRUTTURE S.p.A. IN VIOLAZIONE DI LEGGE.

scala di stampa 1:1