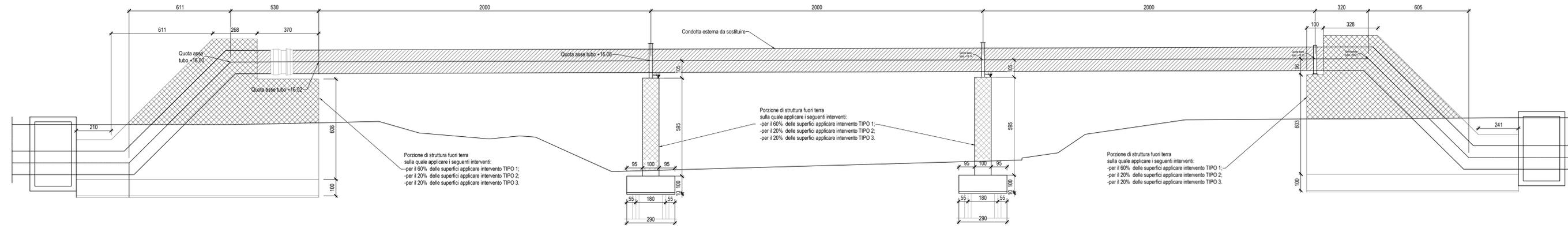
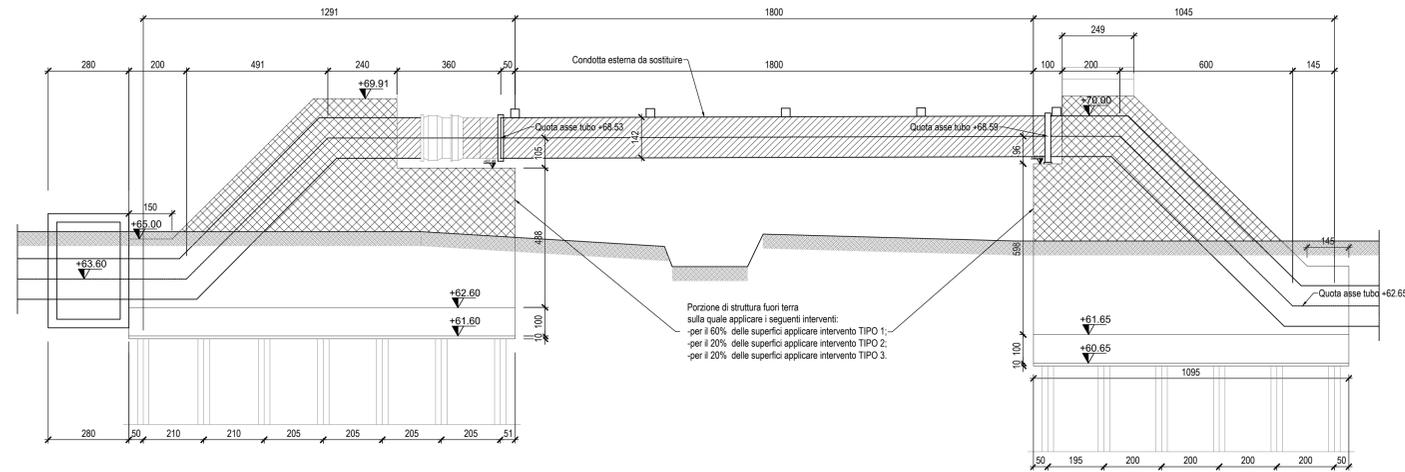


PONTE TUBO TIPO A
scala 1:100



PONTE TUBO TIPO B
scala 1:100

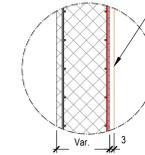


INTERVENTO TIPO 1 - Ripristino calcestruzzo ammalorato senza armatura esposta

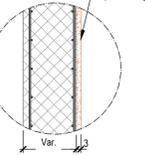
Per le superfici interessate da fenomeni di delaminazione, sforinamento, degni da umidità, cavitazione o di erosione, si prevede l'esecuzione delle seguenti operazioni:

- Asportazione degli strati corticali di conglomerato cementizio ammalorato su tutta la superficie interessata dal degrado, mediante scarpellatura meccanica e/o a mano per uno spessore medio di 3cm (senza esposizione delle armature).
- Ripristino degli spessori rimossi mediante l'applicazione di malta cementizia tixotropica, contenente fibre inorganiche flessibili, per uno spessore medio di 3cm.

FASE 1
scala 1:20



FASE 2
scala 1:20

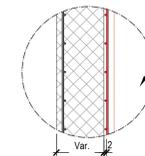


INTERVENTO TIPOLOGICO 2 - Ripristino calcestruzzo ammalorato con armatura esposta e/o corrosa

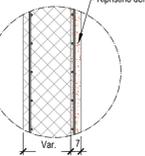
Per le superfici interessate da fenomeni di carbonatazione ed espulsione del copriferro si prevede l'esecuzione delle seguenti operazioni:

- Asportazione degli strati corticali di conglomerato cementizio ammalorato su tutta la superficie interessata dal degrado, mediante scarpellatura meccanica e/o a mano fino a 2cm dietro le barre d'armatura esposte e/o corrosse.
- Passivazione armature esposte e/o corrosse (nell'eventualità in cui si riscontrino la presenza di armature rotte, procedere con il ripristino delle stesse tramite sovrapposizione e/o inghisaggio di spezzoni di barre in acciaio B450C).
- Ripristino degli spessori rimossi mediante l'applicazione di malta cementizia tixotropica, contenente fibre inorganiche flessibili per uno spessore medio di 5 cm.

FASI 1-2
scala 1:20



FASE 3
scala 1:20

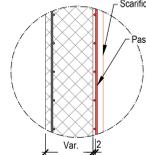


INTERVENTO TIPOLOGICO 3 - Ripristino calcestruzzo ammalorato con armatura esposta e/o corrosa su componenti strutturali rilevanti o che appaiono deformate

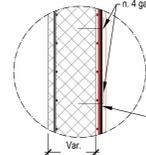
Per le superfici interessate da fenomeni di carbonatazione ed espulsione del copriferro, qualora questi caratterizzino parti strutturalmente importanti (es. mezzera di una trave) o nel caso in cui oltre alle superfici danneggiate siano state rilevate un gran numero di ferri spezzati o deformazioni, per le quali siano state analiticamente escluse a monte problematiche strutturali che richiedono interventi pesanti e/o vere e proprie sostituzioni degli elementi, si prevede l'esecuzione delle seguenti operazioni di ripristino:

- Asportazione degli strati corticali di conglomerato cementizio ammalorato su tutta la superficie interessata dal degrado, eseguita mediante scarpellatura meccanica e/o a mano fino a 2cm dietro le barre d'armatura esposte e/o corrosse.
- Passivazione armature esposte e/o corrosse (nell'eventualità in cui si riscontrino la presenza di armature rotte, procedere con il ripristino delle stesse tramite sovrapposizione e/o inghisaggio di spezzoni di barre in acciaio B450C).
- Posa in opera tramite inghisaggio di n°4 ganci Ø8 al mq ad "L" (maglia 50x50).
- Inserimento di armatura integrativa sottoforma di rete elettrosaldata o barre longitudinali, a seconda della conformazione dell'elemento strutturale.
- Ripristino degli spessori rimossi mediante l'applicazione di malta cementizia tixotropica, contenente fibre inorganiche flessibili per uno spessore medio di 7 cm.

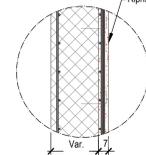
FASI 1-2
scala 1:20



FASI 3-4
scala 1:20



FASE 5
scala 1:20



LEGENDA:

	Manufatto da sostituire
	Superfici sulle quali applicare intervento tipologico

TABELLA MATERIALI

ACCIAIO ARMATURE : B450C

CALCESTRUZZO STRUTTURALE:
Classe di resistenza: C32 /40
Classe di esposizione: XS1
Rapporto acqua /cemento: 45

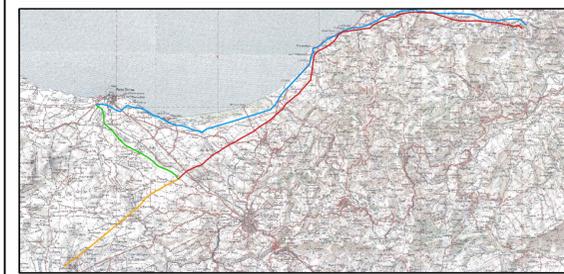
PRODOTTO PASSIVANTE PER PROTEZIONE FERRI DI ARMATURA :
Malta cementizia anticorrosiva bicomponente per la protezione dei ferri d'armatura, tipo MAPEFER o similari.

INGHISAGGI IN CALCESTRUZZO:
Resina per inghisaggi ad alte prestazioni (Tensione di aderenza minima Rk,ucr>14MPa)

MALTA DI RIPRISTINO:
Malta premiscelata strutturale ad alta resistenza TIPO MAPE GROUT T60 o similari.

PITTURA PROTETTIVA ANTIFESSURAZIONE:
Pittura elastomerica protettiva antifessurazione a elasticità permanente ed elevata resistenza chimica, tipo ELASTOCOLOR o similari.

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza "Next Generation Italia" (PNRR) Missione 1 - Componente 1 - Investimento 2.2
L186: "Interventi di manutenzione straordinaria con sostituzione e/o risanamento strutturale di diversi tratti degli acquedotti "Coghinas I" e "Coghinas II", nei comuni di S. Maria Coghinas, Valledoria, Castelsardo, Sorso, Sassari e Porto Torres



PROGETTISTI:

		Ing. Marcello Ligas 0048 Roma	RUP: Ing. Fernando Mura	CUF: 8702006010002
		Geol. Domenico Pratico Cava Capri - Napoli - IT	DEC: Geom. Sebastiano Sav	CIG: 8745341382

Valutazione preliminare ai sensi art. 6 comma 9 D. Lgs 152/06

TITOLO ELABORATO							SCALA
STRUTTURE							Varie
Risanamento attraversamenti aerei							Foglio formato
FASE	LIVELLO	LINEA	INTERVENTO	TIPO DOCUMENTO	PROGRESSIVO	REV.	CODIFICA
PSV	STR	000	000	D	03	00	PSV_STR_000_000_D_03_00
AGGIORNAMENTI			REDDATTO	CONTROLL.	APPROV.		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	GD/Arno	EMazzetta	JTarchiani		
0	30/06/2022	EMISSIONE					