

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA CALTAGIRONE-GELA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

RIPRISTINO LINEA CALTAGIRONE-GELA

LOTTO 1: CALTAGIRONE - NISCEMI

VALUTAZIONE DI INCIDENZA

FORMAT VINCA

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

R S 4 N 0 1 R 2 2 R H I M 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	F. Massari 	Febbraio 2022	G. Dajelli A. Cantello 	Febbraio 2022	P. Mosca 	Febbraio 2022	C. Colonna C. Colonna Dott. Ing. C. Colonna Ordine Ingegneri e Architetti di Roma - n. 2121

File: RS4N01R22RHIM0003001A

n. Elab.:

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Ripristino tratta Caltagirone – Gela Lotto 1: ripristino tratta Caltagirone - Niscemi
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all’art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p> Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: PNRR </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p> Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> Si </p> <p> <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p> <input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi.....</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> </p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Interventi di ripristino su opere civili ed opere in terra esistenti</i> </p>

Proponente:		RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane					
SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE							
Regione: Sicilia. Comune: Caltagirone (CT), Niscemi (CL). Località/Frazione: Indirizzo:				Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.					
S.R.:		LONG.					
Nel caso di Piano o Programma , descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:							
SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000							
SITI NATURA 2000							
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>				
ZSC	cod.	ITA050007	"Sughereta di Niscemi"				
	cod.	ITA070005	"Bosco di Santo Pietro"				
ZPS	cod.	ITA050012	"Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela"				
E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No							
Citare, l'atto consultato: <ul style="list-style-type: none"> • Piano di gestione "Bosco di Santo Pietro" e "Sughereta di Niscemi", approvato con DDG n. 564 del 16.08.2010. • Piano di gestione "Biviere e Macconi di Gela", approvato con DDG 465 del 31.05.2016 e relativo ai siti ZSC "Biviere e Macconi di Gela" (ITA050001), ZPS "Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela" (ITA050012) e ZSC "Torre Manfria" (ITA050011). Si precisa che i siti ZSC "Biviere e Macconi di Gela" (ITA050001) e ZSC "Torre Manfria" (ITA050011) sono posti ad una distanza minima dal tratto di linea ferroviaria oggetto di intervento rispettivamente pari a circa 9 chilometri e 16 chilometri. 							

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 1131 “Riserva Naturale Orientata Sughereta di Niscemi”</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell’Ente Gestore dell’Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p>
--	--

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **ITA070005** “Bosco di Santo Pietro” distanza dal sito: 2,3 circa Km
- Sito cod. **ITA050012** “Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela” distanza dal sito: 2,4 Km circa con riferimento dal cantiere 1_AT.34 che costituisce il punto più prossimo all’area.

Tra i siti Natura 2000 indicati e l’area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

Il sito ITA050012 “Torre Manfria, Biviere e Piana di Gela” è separato dalla linea ferroviaria esistente oggetto degli interventi, nel tratto di progetto più prossimo, dall’abitato di Niscemi (CL). Inoltre, la ZSC è situata ad una quota inferiore rispetto al tratto ferroviario oggetto di intervento.

Il sito ITA070005 “Bosco di Santo Pietro” invece è situato ad una distanza minima di 2,3 km circa dalla linea ferroviaria esistente oggetto di intervento e buona parte degli interventi in progetto sono realizzati a una distanza superiore di 3 km dal sito.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell’autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell’Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l’avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l’avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all’Atto di pre-valutazione nell’ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell’Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	--	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Per la descrizione delle opere in progetto si può fare riferimento all’elaborato RS4N01R22RGIM0003001A.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell’P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Screening V.Inc.A. <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro: <input type="checkbox"/> Altro:
---	---

<p>4.2 - CONDIZIONI D’OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	<p>Se, Si, il proponente si assume la piena responsabilità dell’attuazione delle Condizioni d’Obbligo riportate nella proposta.</p> <p>Riferimento all’Atto di individuazione delle Condizioni d’Obbligo: </p>	<p>Condizioni d’obbligo rispettate:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
<p>Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d’Obbligo?</p> <p><input type="checkbox"/> Si</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, No, perché: Non è stato ancora emanato un atto regionale concernente le condizioni d’obbligo</p>	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA’
(compilare solo parti pertinenti)

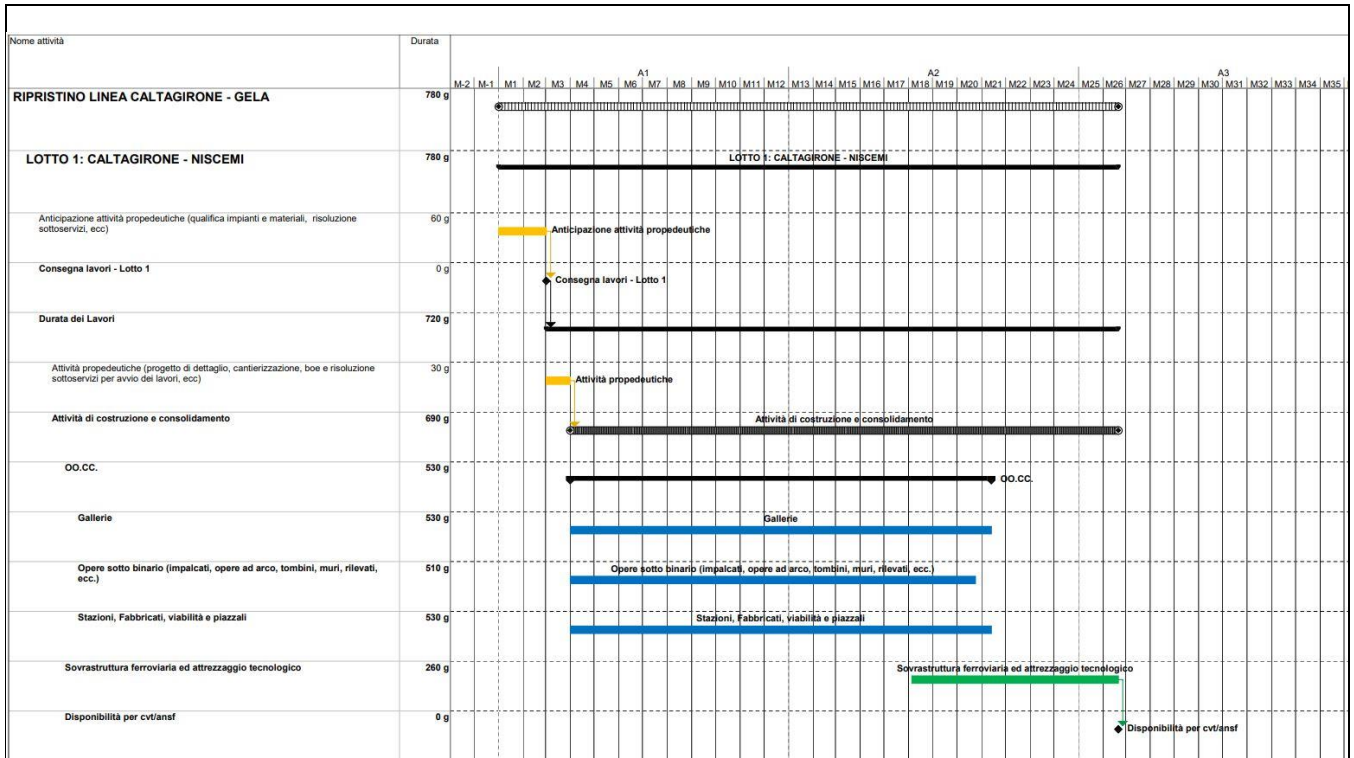
È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input checked="" type="checkbox"/> TEMPORANEA
---	--	-----------------------------	-------------------------------------	--

Se, **Si**, cosa è previsto:
 Il progetto prevede la modifica degli usi del suolo in via temporanea.

<p>Tale modifica è determinata dalla presenza delle aree di cantiere fisso ed avente un'estensione temporale strettamente legata all'operatività delle aree stesse e ai tempi previsti per l'esecuzione degli interventi a cui queste presiedono.</p> <p>Giova ricordare che:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le aree di cantiere fisso sono del tutto esterne ai siti ZSC e ZPS in esame • Gli usi in atto che connotano i siti di localizzazione delle aree di cantiere fisso, sono agricoli (seminativi) • Al termine dei lavori si prevede il ripristino degli usi nella situazione ex ante e delle specifiche coperture di soprasuolo 			
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: Scotico dello strato superficiale		Se, Si , cosa è previsto:	
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si , cosa è previsto: È prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio tecnologico, Aree di Stoccaggio	
È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Le piste di cantiere ricadenti all'interno della ZSC ITA050007 "Sughereta di Niscemi" sono esclusivamente in numero di due. In entrambi i casi, le piste utilizzeranno la viabilità esistente		Se, Si , cosa è previsto	
È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No		Se, Si , descrivere:	
Specie vegetali	È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI , descrivere: Il sistema della cantierizzazione interessa esclusivamente aree ad uso agricolo (seminativi). Al termine dei lavori, per le aree di cantiere è previsto il ripristino nella condizione ex ante	

<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>				
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>			
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>Pale meccaniche, escavatori</p>	<p>Camion, betoniere</p>	<p>NO</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti</p>	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p>Nella fase di cantiere vengono adottate delle misure di gestione ambientale atte ad eliminare qualsiasi potenziale modifica delle condizioni di qualità preesistenti. Tali interventi sono da intendersi quali buone pratiche di gestione del cantiere e, pertanto, quali azioni di prevenzione e non di mitigazione di interferenze in quanto non riscontrate.</p>			

Interventi edilizi	<input type="checkbox"/> Permisso a costruire <input type="checkbox"/> Permisso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condonò <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		
Manifestazioni	➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		
Attività ripetute	Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	Possibili varianti - modifiche:	
Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".	Note:	
SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A		
Descrivere: Il Programma Lavori prevede un periodo di 90 giorni (gnc) per tutte le attività propedeutiche, mentre quelle di realizzazione degli interventi in progetto avranno una durata di 690 giorni (gnc), per un'estensione temporale pari a 780 giorni (gnc).	Leggenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Carolina Ercolani		Roma, 01.02.2022

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.