


**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MAR TIRRENO CENTRALE - PORTO DI NAPOLI**
 Prolungamento della Diga Duca d'Aosta a protezione
del nuovo terminal contenitori di Levante - II Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo elaborato: Localizzazione delle aree di cantiere

Scala: Var. 1:9 002 A DT 003 00 A MB

Comittente:  **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRALE**

Responsabile Ufficio del Procedimento: **Dot. Ing. Rosa PALMISANO**

Progettisti:  **SISPI**,  **REACT**,  **VAMS**,  **INSTALL**,  **GIB**










Responsabile Investigazione:
Prof. Ing. Alberto NOLI

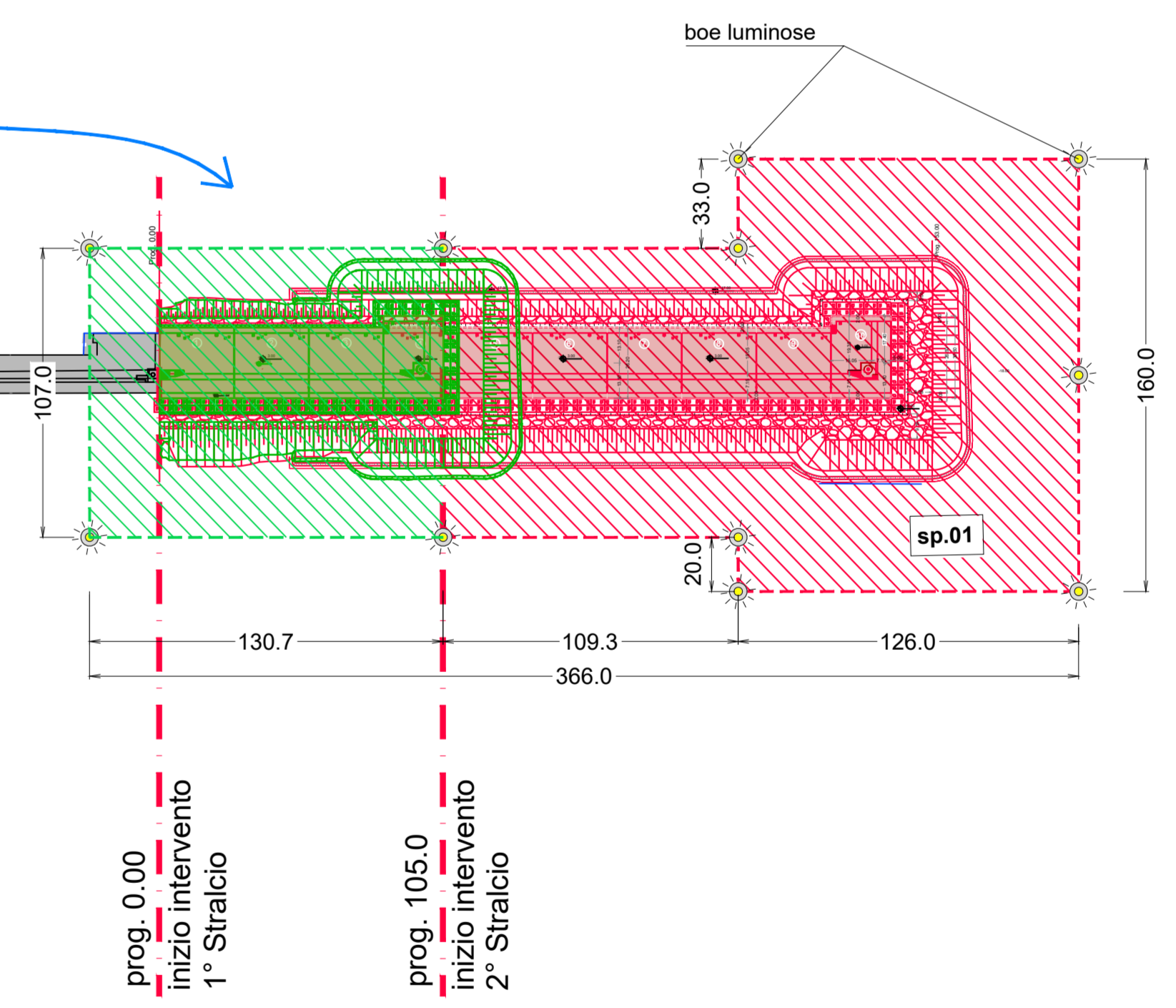
Rif. Dis.	Data	Rev.	EMISSIONE	DESCRIZIONE	S. Mercurio	S. Mercurio	P. Corallo
	Luglio 2022	0	EMISSIONE				

La presente è un documento di lavoro e non deve essere considerata definitiva senza autorizzazione scritta.
 This document is a work document and should not be considered definitive without written permission.

Visito del Committente:

LEGENDA

-  AREA DI CANTIERE
-  VIABILITA' URBANA ACCESSO AL CANTIERE DA RACCORDO AUTOSTRADALE A VARCO N.1 L= 1100 m
-  VIABILITA' URBANA USCITA DAL CANTIERE DA VARCO N.1 A RACCORDO AUTOSTRADALE L= 725 m
-  RACCORDO AUTOSTRADALE L= 700 m
-  VIABILITA' IN AREA PORTUALE CHE ATTRAVERSA IL TERMINAL PETROLI SOGGETTA A ORDINANZE RESTRITTIVE DA VARCO N. 1 A VARCO N.2 N. 4 CORSIE DA 3 m + 0.50+0.50 ARGINELLI (13 m) L= 560 m
-  VIABILITA' IN AREA PORTUALE DA VARCO N. 2 AD AREA DI CANTIERE CONFINATA DA RECINTO IN NEW JERSEY N. 4 CORSIE DA 3 m + 0.50+0.50 ARGINELLI (13 m) L= 1005 m
-  DELIMITAZIONE SPECCHIO ACQUEO AREA INTERVENTO 1° STRALCIO - GIÀ AUTORIZZATO DECRETO DI NON ASSOGGETTABILITA' A VIA DEL 11/01/2021 (EX MATTM/MITE)
-  DELIMITAZIONE SPECCHIO ACQUEO AREA INTERVENTO 2° STRALCIO
-  DELIMITAZIONE SPECCHIO ACQUEO AREA A SERVIZIO BACINO DI PREFABBRICAZIONE



**DIGA FORANEA EMANUELE FILIBERTO
DUCA DI AOSTA
PLANIMETRIA DI CANTIERE
1:2000**