



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze  
Ambientali

**Oggetto:** [ID\_VIP: 7654] **Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Progetto: "Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas S.p.A. Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.). Richiesta osservazioni sulle integrazioni. Riscontro Assessorato dei Trasporti.**

In riferimento alla nota prot. n. 16770 del 30/06/2022 (Prot. Ass.to Trasporti n. 11655 del 30/06/2022) con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le eventuali osservazioni in relazione alle modifiche o integrazioni apportate agli elaborati progettuali, si rappresenta quanto segue.

Il progetto prevede l'installazione di un Terminale di rigassificazione su una nave gasiera opportunamente modificata per consentire lo stoccaggio e la vaporizzazione di gas naturale liquefatto (GNL), che sarà permanentemente ormeggiata lungo la banchina Est del porto di Portovesme (SU).

In particolare, il Terminale sarà costituito da una unità navale di stoccaggio e rigassificazione flottante (FSRU, Floating Storage Regasification Unit) con una capacità di stoccaggio di circa 130.000 m<sup>3</sup> di GNL, una capacità di rigassificazione di 330.000 Sm<sup>3</sup>/h e dimensioni pari a circa 290 m (lunghezza) x 48 m (larghezza). Oltre alla "Floating Storage Regasification Unit" di cui sopra, il progetto prevede gli impianti e le attrezzature da realizzarsi sulla banchina Est esistente.

Il Terminale sarà progettato per avere una vita utile pari a 25 anni dalla data di start-up e opererà per l'intero periodo senza la necessità di lasciare l'ormeggio per attività di manutenzione.

Dall'analisi della documentazione integrativa disponibile sul sito del Mi.T.E., ed in particolare negli elaborati "Integrazioni alla documentazione di Valutazione di Impatto Ambientale (Rif. art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. - REL-AMB-E-00019\_Volume1\_r0.)" e "Integrazioni del 13/06/2022 - Studio di Impatto Ambientale "Terminale di Portovesme" N. 100-ZA-E-85012 – Rev. 3", si evince che è stata accolta la segnalazione relativa all'assenza del Piano Regionale dei Trasporti nell'elaborato "Studio di Impatto Ambientale", di cui alla nota dell'Assessorato dei Trasporti prot. n. 6020 del 09/03/2022.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Nell'elaborato sopra citato *“Integrazioni alla documentazione di Valutazione di Impatto Ambientale (Rif. art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i - REL-AMB-E-00019\_Volume1\_r0.)”* sono state fornite integrazioni anche in merito al punto relativo al traffico marittimo indicato nella suddetta nota prot. n. 6020 del 09/03/2022 *“Si evidenzia la necessità di valutare con attenzione gli effetti delle potenziali interferenze del traffico marittimo indotto dal progetto con le rotte dei traghetti in arrivo e in partenza dal porto di Portovesme, e si concorda, come anche indicato negli elaborati progettuali, sull'esigenza di pianificare gli accessi con le Autorità marittime competenti”*.

Nel suddetto documento è stato ribadito anche che a livello gestionale, al fine di consentire un'adeguata gestione del traffico durante l'esercizio del Terminale, sarà applicata con le Autorità marittime competenti un'adeguata comunicazione e pianificazione degli accessi.

Tra la documentazione integrativa prodotta, si rileva che è presente un elaborato specifico contenente i *“Risultati preliminari simulazioni di manovra Portovesme”* effettuati da parte di CETENA S.p.A. per conto di Technip Energies. In quest'ultimo documento sono stati riportati i risultati dei test svolti al simulatore di manovra Real-Time nel corso di 3 giornate, dal 9 Maggio al 11 Maggio 2022. In particolare, è stata verificata la fattibilità delle manovre di ingresso e uscita, al variare delle condizioni meteo marine tipiche della zona, da parte di un'unità FSRU e due navi LNG Carrier.

Nel suddetto documento gli esiti al simulatore contemplano manovre riuscite, manovre riuscite al limite e manovre non riuscite.

Si manifestano dunque perplessità, con particolare riferimento alle seguenti manovre non riuscite:

- “L010”, per la quale è riportato quanto segue *“Rimorchiatori da 60 t a prua e poppa a tirare. La nave evolve con l'ausilio del rimorchiatore di poppa, che viene successivamente spostato a spingere al centro. La nave raggiunge la FSRU, ma gli spazi disponibili risultano eccessivamente ridotti. La poppa della nave viene portata a 35 m dalla scarpata, che a giudizio dei Piloti è la distanza minima accettabile. Il rimorchiatore di poppa non ha spazio per operare in condizioni di sicurezza. Non si riescono a posizionare le due navi in maniera tale da allineare i manifold.”*

- “L030”, per la quale è riportato il seguente esito al simulatore *“Rimorchiatori da 60 t a prua e poppa a tirare. La nave transita all'imboccatura a circa 6.5 kn per contrastare l'azione del vento, che intralcia il transito facendo scarrocciare la nave verso il bassofondo. La prua della nave transita vicino alla FSRU durante l'evoluzione e si incaglia sulla scarpata.”*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

In conclusione, per quanto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, si prende atto della documentazione integrativa presentata, e si ribadisce l'esigenza di un'attenta pianificazione degli accessi, in condizioni meteomarine adeguate, con le Autorità marittime competenti.

Si evidenzia, tuttavia, che dalla documentazione integrativa prodotta e sopra richiamata, pur non essendo direttamente riconducibile ai collegamenti marittimi di linea tra il porto di Portovesme ed il porto di Carloforte, si rinvencono elementi di potenziale intralcio alla regolarità dei servizi di collegamento medesimi.

**Il Direttore del Servizio**

**Ing. Pierandrea Deiana**

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

**Siglato da :**

ENRICA CARRUCCIU



Firmato digitalmente da  
Pierandrea Deiana  
12/07/2022 18:10:25



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero della Transizione Ecologica (Mi.T.E.) – D.G.  
per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo  
VA@pec.mite.gov.it  
Commissione Tecnica P.N.R.R. – P.N.I.E.C.  
compniec@pec.mite.gov.it  
e p.c. Ministero della Cultura Direzione Generale  
Archeologia Belle Arti e Paesaggio  
e p.c. Ministero della Cultura – Direzione Generale  
Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio V  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

**Oggetto:** [ID\_VIP 7654] Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., relativo al Progetto "Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas S.p.A. Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.). Trasmissione osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, vista la nota del Mi.T.E. prot. n. 80843 del 28.06.2022 (prot. D.G.A. n. 16428 del 29.06.2022) di "*Pubblicazione della documentazione integrativa ed avvio nuova consultazione del pubblico*", esaminata la documentazione pubblicata nel sito web del ministero e preso atto dei pareri di Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. D.G.A. n. 16770 del 30.06.2022, si rappresenta quanto segue.

La Proponente ha fornito un riscontro alla nota di osservazioni prot. D.G.A. n. 6683 del 12.03.2022 di questa Direzione Generale al cap. 5 del documento REL-AMB-E-00019 denominato "Integrazioni alla documentazione di Valutazione di Impatto Ambientale (volume 1 di 2) relative alle osservazioni ricevute con nota CTVA n. 1801 del 22/03.2022".

1. relativamente all'osservazione n. 1 della nota prot. n. 6683 (interventi di dragaggio), la Proponente (rif. paragrafo 5.1.1) si limita a prendere atto del contenuto dell'osservazione, senza fornire elementi utili a una compiuta istruttoria. In particolare, nel cap. 2.1, dichiara che «*in merito alla futura estensione dell'area di dragaggio del 2 lotto, sul Sito istituzionale del Consorzio del S.I.C.I.P. è stato pubblicato un avviso esplorativo finalizzato all'indagine di mercato per l'acquisizione di manifestazione di interesse a partecipare alla procedura negoziata indetta ai sensi dell'art 63 del D.*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

*Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di “Analisi dei fondali antistanti la banchina lato est del porto di Portovesme. Il lotto di intervento”». Si conferma, pertanto, quanto già osservato con la precedente nota: «[...] si ritiene che completare le attività di dragaggio comprendendo anche gli interventi previsti nel 2° lotto possa generare effetti positivi sia sotto il profilo della sicurezza, in virtù dell'incremento delle aree di manovra e la conseguente riduzione del rischio di incidenti, sia sotto il profilo dell'efficacia e durabilità dei medesimi interventi di dragaggio, in quanto si eviterebbe che i sedimenti presenti in aree non dragate possano ridistribuirsi nel bacino portuale per effetto delle correnti marine e del transito delle imbarcazioni»;*

2. relativamente all'osservazione n. 2, la Proponente rimanda a quanto riportato in risposta al punto 11.1.a della nota della commissione tecnica P.N.R.R. – P.N.I.E.C., che non riscontra adeguatamente quanto richiesto in merito al dimensionamento delle opere in progetto (capacità di stoccaggio e di rigassificazione), alla coerenza con il complesso delle opere relative alla “metanizzazione della Sardegna” e all'analisi delle alternative localizzative;
3. in merito all'osservazione n. 3 (interferenze con il traffico navale) si rimanda a quanto rilevato dal Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti dell'Assessorato dei Trasporti con nota prot. n. 12032 del 12.07.2022 di cui si riportano le conclusioni: *«per quanto di competenza dell'Assessorato dei Trasporti, si prende atto della documentazione integrativa presentata, e si ribadisce l'esigenza di un'attenta pianificazione degli accessi, in condizioni meteomarine adeguate, con le Autorità marittime competenti. Si evidenzia, tuttavia, che dalla documentazione integrativa prodotta e sopra richiamata, pur non essendo direttamente riconducibile ai collegamenti marittimi di linea tra il porto di Portovesme ed il porto di Carloforte, si rinvencono elementi di potenziale intralcio alla regolarità dei servizi di collegamento medesimi»*. Si informa, inoltre, che l'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso, con nota prot. n. 5670 del 01.07.2022, ha comunicato l'impossibilità di fornire riscontro alla nota prot. D.G.A. n. 16770 del 30.06.2022 entro il termine in essa indicato;
4. in riferimento alle osservazioni formulate dall'Amministrazione comunale di Portoscuso, si fa presente che la medesima Amministrazione, con nota prot. n. 10530 del 05.07.2022, ha chiesto al Mi.T.E. un differimento dei termini per la trasmissione delle controdeduzioni, argomentando l'istanza;
5. per quanto riguarda le osservazioni n. 5, 6, 7 e 8, il Proponente ha fornito i chiarimenti e gli approfondimenti richiesti, che si ritengono esaustivi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Si allegano, infine, le seguenti note, da considerarsi come parte integrante della presente comunicazione:

- nota prot. n. 5670 del 01.07.2022 (prot. D.G.A. 16994 del 04.07.2022) dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Portoscuso
- nota prot. n. 12032 del 12.07.2022 (prot. D.G.A. n. 17942 del 13.07.2022) del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti dell'Assessorato dei Trasporti.

L'Ufficio rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti.

**Il Direttore Generale**

Gianluca Cocco

(art. 30, c.1, L.R. 31/98)

**Siglato da :**

BARBARA CONI

PAOLO PISANO

ISABELLA MANCONI

FELICE MULLIRI

VALENTINA GRIMALDI

DANIELE SIUNI



Portoscuso, \_\_\_\_\_

P.D.C.: ☎ 0781/509114

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili  
**Ufficio Circondariale Marittimo  
Portoscuso**

-----  
Ufficio Demanio /Sezione T.AO.  
Indirizzo telegrafico: CIRCOMARE  
PORTOSCUSO

Prot. N° 03.03/\_\_\_\_\_ - Allegati \_\_\_

All' Assessorato della Difesa  
dell'Ambiente  
Direzione Generale  
dell'Ambiente  
Servizio Valutazione Impatti e  
Incidenze Ambientali  
09100 – CAGLIARI –  
[difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it](mailto:difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it)

e,p.c.: Direzione Marittima  
09100 – CAGLIARI –  
[dm.cagliari@pec.mit.gov.it](mailto:dm.cagliari@pec.mit.gov.it)

**Argomento:** (ID\_VIP:7654) Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i. Progetto "Terminale di Portovesme ed opere connesse". Proponente: SNAM Rete Gas S.p.a. Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.). Richiesta osservazioni sulle integrazioni.-

(Spazio riservato a  
protocolli, visti e  
decretazioni)

**TRASMISSIONE VIA PEC**

Riferimento nota prot.n.16770 del 30.06.2022 di codesto Assessorato.  
Prosecuzione fg.n.1971 in data 08.03.2022.

Avuto riguardo alla nota in riferimento, si rappresenta che, continuando a sussistere le condizioni indicate nel foglio in prosecuzione, allegato in copia per pronta consultazione, questo Ufficio, per ragioni di opportunità, potrebbe essere impossibilitato a fornire riscontro alla nota in riferimento entro il termine in essa indicato.-

**IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Paolo Maria ONORI**

Documento informatico firmato digitalmente ai  
sensi del D. Lgs. 7 marzo 2005, n° 82