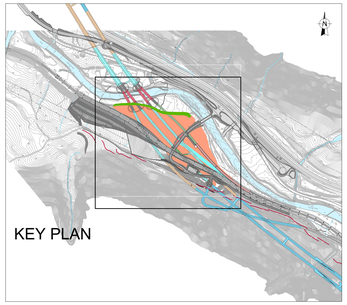
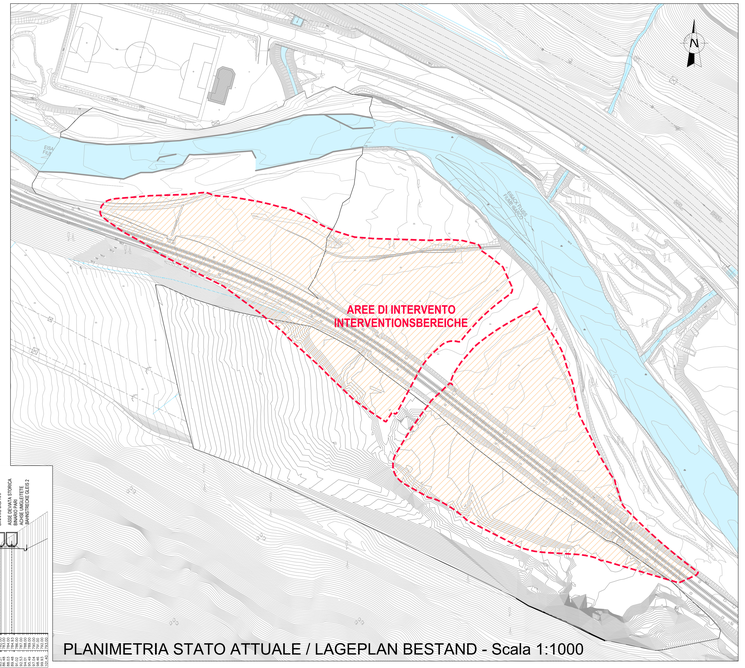
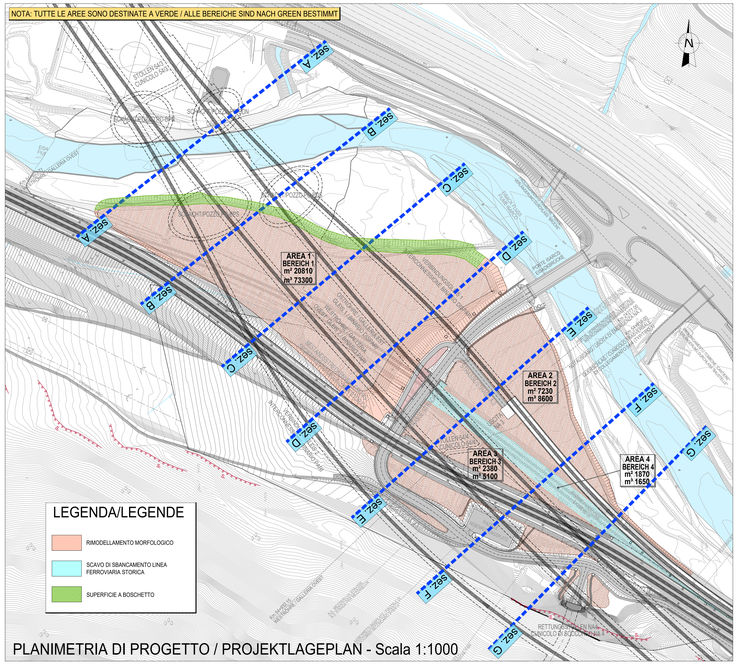


TABELLA RIEPILOGATIVA RIEMPIMENTI
ÜBERSICHTSTABELLE AUFFÜLLUNGEN

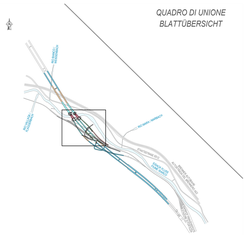
POZZI / SCHACHTE		
POBDN	13.584 mc	
POBDS	14.819 mc	
POBPN	21.044 mc	
POBPS	21.522 mc	
TOTALE POZZI / GESAMT SCHACHTE		70.969 mc
GALLERIE ARTIFICIALI TUNNEL IN OFFENER BAUWEISE		36.933 mc
RIMODELLAMENTO MORFOLOGICO MORPHOLOGISCHE NEUMODELLIERUNG		
	80.522 mc	
	6.478 mc	
GESAMT MORPHOLOGISCHE NEUMODELLIERUNG		87.000 mc
TOTALE GESAMT		194.902 mc



PLANIMETRIA STATO ATTUALE / LAGEPLAN BESTAND - Scala 1:1000



PLANIMETRIA DI PROGETTO / PROJEKTLAGEPLAN - Scala 1:1000

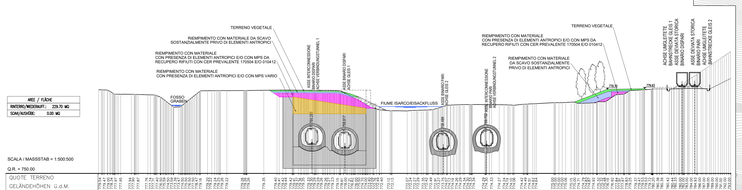


STRATIGRAFIA DEL RIEMPIMENTO
(LEGENDA PER LE SEZIONI)
STRATIGRAPHIE DER AUFFÜLLUNG
(VERZEICHNIS FÜR DIE QUERSCHNITTE)

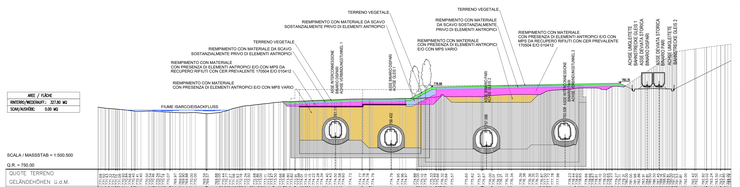
- TERRENO VEGETALE
  SP. 50 CM = ZONA DI RADICAZIONE TERRENI RICOLTIVATI A PRATO
  SP. 80 CM = ZONA DI RADICAZIONE SUPERFICI A BOSCHETTO
- TERRE E ROCCE DA SCAVO CON PRESENZA DI ELEMENTI ANTROPICI E/O MPS VARIO
- TERRE E ROCCE DA SCAVO CON PRESENZA DI ELEMENTI ANTROPICI E/O CON MPS DA RECUPERO RIFIUTI CON CER PREVALENTE 170504 E/O 010412
- TERRE E ROCCE DA SCAVO SOSTANZIALMENTE PRIVE DI ELEMENTI ANTROPICI ISP 50 cm (200 cm = SUPERFICIE A BOSCHETTO)
- SCAVO DI SBANCAMENTO LINEA FERROVIARIA STORICA
- STRATO DI GHIAIA SP. MIN 1.00 mt
- GEOTESSUTO

BEZUGSSYSTEM / SISTEMA DI RIFERIMENTO:
BBT_TM_WGS84

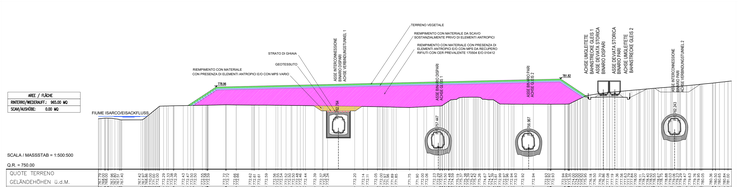
M / SCALA 1 : 1.000
50m 0 50m 100m



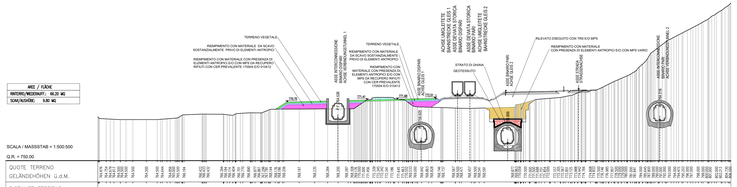
SEZIONE / QUERSCHNITT "A" - Scala 1:500



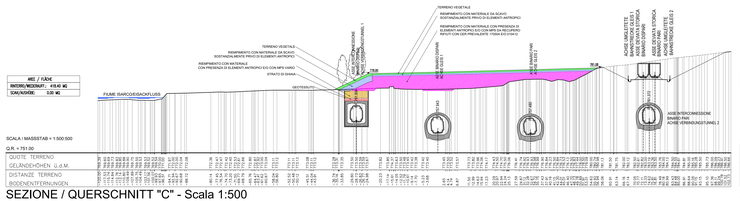
SEZIONE / QUERSCHNITT "B" - Scala 1:500



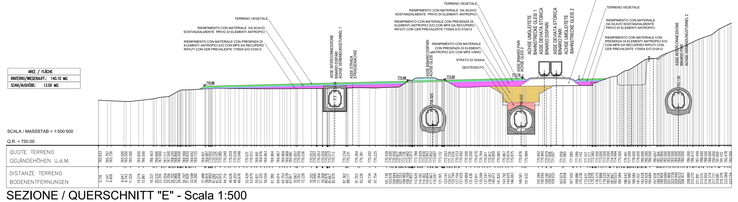
SEZIONE / QUERSCHNITT "D" - Scala 1:500



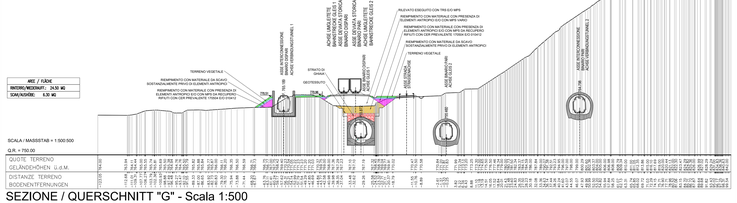
SEZIONE / QUERSCHNITT "F" - Scala 1:500



SEZIONE / QUERSCHNITT "C" - Scala 1:500



SEZIONE / QUERSCHNITT "E" - Scala 1:500



SEZIONE / QUERSCHNITT "G" - Scala 1:500

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	L. Bellardo	27.06.2018
01	Revisione	L. Bellardo	26.05.2021
02	Revisione	L. Bellardo	07.12.2021
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea dal bilancio di bilancio delle reti di Transporti Transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Detailausführungsprojekt

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progetto di Variante

Sub-Baulos Hauptbauwerke Eisackunterquerung
Sublotto di costruzione Opere Principali Sottoattraversamento Isarco

Fachbereich / Settore	Leistung / Prestazione	Datum / Data	Name / Nome
13 - Umweltplanung / 13 - Progettazione ambientale	Erstellung / Redazione	07.12.2021	L.Bellardo
Thema / Tema: 03 - Renaturierung / 03 - Progetto di rinaturazione	Geprüft / Verificato	07.12.2021	M. Galli
Dokumentenart / Tipo documento: Lageplan, Schnitte / Planimetria Sezioni	Freigegeben / Autorizzato	07.12.2021	S. Cerri
Titel / Titolo: Morphologische Umgestaltung des Bereiches der verlegten Bestandsstrecke der Eisentalm am Abschnitt des Eisack / Rimodellamento morfologico Area ferrovia storica deviata tratto Fiume Isarco	Massstab / Scala: 1 : 500		K. Mansfeld

Genehmigungsvermerk / Visto BBT / PLP: S. Cerri

Projekt-Kürzel / Codice progetto: uvo / de; Dokumentart / Codice tipo documento: 5A / 015; Bereich / Sezione / Codice sezione: 5N / 14; Laufende Nummer / Numero progressivo: 5N / 100; Revision / Revisione: 00 / 00; Status / Status / Stato documento: 00 / 00

Code	Line	Group	Number	Variation	Type	Subtype	Counter	Revision	Status
02	H71	KP	004	-	13	03	113.00	B0115	21632 1A7 02

005.49 / 1527525.dwg - 21.12.21 - REV.05 - DIT