



Regione Siciliana  
Assessorato del Territorio e dell'Ambiente  
Dipartimento dell'Ambiente

Servizio 3 – Aree Naturali Protette, Rete Natura 2000,  
Sviluppo Sostenibile  
tel.091 7077210 Via Ugo La Malfa 169 - 90146 Palermo

prot. n. 58905 del 03.08.2022

**Oggetto: LAVORI DI RIQUALIFICA E DI ADEGUAMENTO DELLE OPERE FORANEE, DELLE BANCHINE, DELLO SCALO DI ALAGGIO E DEI FONDALI DELL' APPRODO DI SCALO GALERA - PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA PER L'ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI ALLE SOPRAVVENUTE ESIGENZE DI PROTEZIONE CIVILE COMUNALE CON CONTESTUALE SALVAGUARDIA DEGLI HABITAT MARINI E TERRESTRI DI INTERESSE CONSERVAZIONISTICO - Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006 e Valutazione di Incidenza Ambientale ex art. 5 D.P.R. 357/97. Parere Ente Gestore ZSC.**

Al MITE  
[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

A Comune di Malfa  
[comunemalfa@pec.it](mailto:comunemalfa@pec.it)

Con nota prot. n. 56089 del 26/07/2022 codesto Comune di Malfa e con nota prot. n. 56293 del 27/07/2022 codesto Ministero hanno richiesto il parere di questo Servizio, quale gestore dei siti Natura 2000 "ZSC ITA030041 "Fondali dell'Arcipelago delle Isole Eolie" e ZPS ITA030044 "Arcipelago delle Eolie – Area marina e terrestre" nell'ambito del procedimento di Valutazione di Incidenza Ambientale ex art. 5 D.P.R. 357/97, integrato nel procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. 152/2006 in riferimento al progetto *Lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell' approdo di Scalo Galera - perizia di variante e suppletiva per l'adeguamento delle infrastrutture portuali alle sopravvenute esigenze di protezione civile comunale con contestuale salvaguardia degli habitat marini e terrestri di interesse conservazionistico.*

Questo Servizio pertanto presa in esame la documentazione trasmessa dal Comune, rappresenta quanto segue.

L'intervento in oggetto prevede lavori di riqualifica e di adeguamento delle opere foranee, delle banchine, dello scalo di alaggio e dei fondali dell' approdo di Scalo Galera presso il Comune di Malfa. Il progetto è stato sottoposto a diversi procedimenti ambientali ed in ultimo ha ottenuto Parere di esclusione V.I.A. (con D.A. 357/GAB del 09/10/2017 da parte dell'ARTA Sicilia); - Progetto esecutivo dei lavori di completamento – Aggiornato con Variante del 2020 → Esclusione dalla procedura di V.I.A. (Prot. 32803 del 07/05/2020, da parte del MATTM), ex Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.; infine, il procedimento in oggetto riguarda una Perizia di Variante sottoposta a Valutazione Preliminare, ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/06, da parte del MiTE, il quale ha comunicato (con provvedimento n. 0125965 del 16.11.2021) l'impossibilità di escludere la sussistenza di impatti ambientali significativi e negativi, rinviando la Perizia di variante a Verifica di Assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., comprensiva di Valutazione di Incidenza Ambientale.

In particolare, la perizia di cui sopra è causata da nuove esigenze sopravvenute, relativamente sia a motivi di Protezione Civile Comunale, che alla salvaguardia degli habitat di interesse conservazionistico (marini e terrestri), così come richiesto dal Direttore dei Lavori. In particolare, le motivazioni di Protezione Civile hanno assunto particolare importanza soprattutto a seguito dell'aumento dei vulcanismi, sulle vicine isole di Stromboli e Vulcano, verificatosi negli ultimi 2-3 anni (v. Ocdpc n. 608 del 15/10/2019 e Ocdpc n. 854 del 27/01/2022), in seguito al quale il comune di Malfa ha approntato la "Integrazione Speditiva del Piano di Protezione Civile", nel quale si sottolinea l'importanza strategica del porto di Scalo Galera. La suddetta integrazione è stata approvata all'unanimità, con Delibera di Consiglio Comunale n. 35 del 20/06/2022.

**Dott. Francesco Picciotto – Dirigente Servizio 3 – Aree Naturali Protette, Rete Natura 2000, Sviluppo Sostenibile**

Plesso A, Piano 2°, Stanza 3 - tel. 091. 7077210 e-mail [francescopicciotto@regione.sicilia.it](mailto:francescopicciotto@regione.sicilia.it)

Orario e giorni di ricevimento lunedì e venerdì dalle ore 9,00 alle ore 13,00 – mercoledì ore 15,00 -17,00.

U.R.P.: tel. 091.7077130 - [urp.ambiente@regione.sicilia.it](mailto:urp.ambiente@regione.sicilia.it)

Il Proponente dichiara che la soluzione individuata per la testata della costruenda diga foranea di Scalo Galera nel comune di Malfa (Isola di Salina – ME) con la Perizia di Variante prevede, dal punto di vista della configurazione del porto, un'unica modifica localizzata, relativa alla tipologia di testata dell'opera foranea; difatti, a sostituzione dell'opera a gettata costituente il riccio di testata, da realizzare con massi artificiali tipo accropodi da 22 mc, previsto nel Progetto Esecutivo, è stata prevista la realizzazione di una testata con cassoni cellulari prefabbricati a parete verticale. La nuova configurazione consente di ottenere diversi vantaggi:

- una banchina in grado di ospitare imbarcazioni di stazza maggiore, così da potere garantire le esigenze di Protezione Civile in termini di evacuazione della popolazione e di sbarco di uomini e mezzi di soccorso/emergenza (su un'isola priva di presidi di Vigili del Fuoco, di Ospedale/Pronto Soccorso e di aeroporto); ciò garantisce anche una maggior tutela del ricco patrimonio naturalistico dell'isola, facilitando, in caso di necessità, l'approdo e lo sbarco di uomini e mezzi antincendio in tempi rapidi, essendo, come già scritto, l'isola priva di presidi di VV.FF.;
- un ormeggio in banchina alla nave cisterna che approvvigiona regolarmente (80/100 giorni l'anno) di acqua potabile il comune di Malfa, in luogo dell'ormeggio all'andana con ancore previsto sia dallo stato attuale, sia dal progetto in corso di realizzazione; ciò consentirà, pertanto, di diminuire le interferenze nei confronti dell'ecosistema marino (caratterizzato dalla presenza di una prateria di *Posidonia oceanica*) e delle manovre di ingresso e uscita dal porto in presenza della nave cisterna;
- un maggiore ridosso dello specchio acqueo portuale in grado di garantire protezione dalle mareggiate invernali e, di conseguenza, un'operatività portuale costante durante tutto l'arco dell'anno, con evidenti vantaggi: o aumento della sicurezza della popolazione (in riferimento alle operazioni di Protezione Civile); o garanzia dei collegamenti con la terraferma a mezzo aliscafo anche in periodo invernale; o riduzione del rischio di affondamento imbarcazioni in caso di forti mareggiate provenienti dal I° quadrante, con vantaggi ambientali ed economici;
- un aumento del numero dei posti disponibili per le imbarcazioni, di 37 unità rispetto a quanto previsto dall'attuale progetto esecutivo mantenendo, inoltre, l'attuale configurazione storico-paesaggistica dell'approdo peschereccio e delle attività marinare; questa soluzione, oltretutto, contribuirebbe a ridurre gli ormeggi alla fonda fuori dal porto, diminuendo i danni sui fondali dovuti agli ancoraggi.



Figura 1. P.V.S. - All. 10.2 - Ortofoto raffronto opere in progetto esecutivo di riunione e progetto di variante

Per quanto riguarda la ZPS ITA030044 “Arcipelago delle Eolie – Area marina e terrestre”, si ritiene che la perizia di variante non incida significativamente rispetto all’intervento già valutato e approvato. Diversamente, è stata analizzato dal proponente lo studio dei potenziali impatti sul Sito Natura 2000 “ZSC ITA030041 “Fondali dell’Arcipelago delle Isole Eolie”.

Per quanto riguarda le biocenosi marine della ZSC ITA030041 “Fondali dell’Arcipelago delle Isole Eolie”, il formulario Natura 2000 riporta i seguenti habitat:

Annex I Habitat types						Site assessment			
Code	PF	NP	Cover [ha]	Cave [number]	Data quality	A B C D	A B C		
						Representativity	Relative Surface	Conservation	Global
<a href="#">1120</a> B			3998.3	0.00	M	A	C	A	A
<a href="#">1150</a> B			399.83	0.00	P	D			
<a href="#">1170</a> B			487.71	0.00	M	A	C	A	A
<a href="#">8330</a> B			0	1.00	P	D			

In riferimento agli impatti potenziali della perizia di variante nei confronti delle biocenosi marine, il proponente riporta che “la variazione del layout dell’opera non avrà influenza sulle componenti ambientali collegate ai siti Natura 2000 acqua, atmosfera, rumore e luce, mentre, la principale interferenza dovuta all’eventuale adozione della Perizia di Variante, è sostanzialmente legata all’occupazione definitiva di una porzione aggiuntiva di fondale, quantificata in circa 2000 m<sup>2</sup>. Di contro, tuttavia, come più volte scritto, nei confronti dello stesso ambiente saranno prodotti anche degli effetti positivi, visto che uno degli obiettivi della Perizia di Variante è proprio quello di proteggere la prateria di *Posidonia Oceanica* dal frequente ancoraggio della nave cisterna che rifornisce l’abitato di Malfa di acqua potabile. La soluzione proposta in variante per la testata della diga di sopraflutto, infatti, permetterà alla nave cisterna di ormeggiare in banchina utilizzando le bitte, sia per le cime di prua che per quelle di poppa, mentre la soluzione presente nel progetto esecutivo approvato, al pari dello stato attuale, consente alla nave di attraccare esclusivamente all’andana, cazzando le cime di poppa alle bitte in banchina e dando fondo alle ancore di prua. La zona nella quale vengono gettate le ancore, peraltro, è caratterizzata dalla presenza di una prateria di *Posidonia Oceanica* (habitat 1120”), la quale rappresenta un habitat prioritario ai sensi della Direttiva 92/43/CEE – Habitat”. Conclude infine che *si ritiene di potere affermare che la Perizia di Variante non solo non presenti un’incidenza significativa negativa sui fondali e sui siti Natura 2000 in generale, ma potrebbe anche essere valutato positivamente nel suo complesso in considerazione dell’elevato valore ecologico dell’habitat 1120\* - Praterie di Posidonia.*

Allo Studio di Incidenza Ambientale viene inoltre allegato un Piano di Monitoraggio Ambientale riguardante le biocenosi marine.

Pertanto, preso atto e valutato quanto riportato nello Studio di Incidenza Ambientale e nella documentazione allegata alla perizia di variante.

**Considerato** che la perizia di variante in oggetto interessa gli habitat e le specie della ZSC ITA030041 “Fondali dell’Arcipelago delle Isole Eolie”;

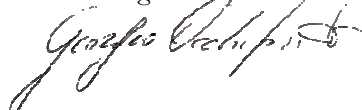
**Considerato** che le misure di mitigazione sono soddisfacenti al fine della minimizzazione degli impatti in fase di cantiere;

**Ritenuto** che la perizia di variante non abbia incidenze significative sullo stato di conservazione di habitat e specie di rilevante interesse naturalistico, di cui alla direttiva 92/43/CEE e non comporta incidenze significative sullo stato di conservazione degli habitat delle specie di avifauna di cui alla Direttiva 147/2009/CE, si esprime **parere favorevole**.

Il presente parere preliminare, con le prescrizioni riportate, viene rilasciato esclusivamente per gli aspetti di natura ambientale di cui al D.P.R. 357/1997 e ss.mm.ii..

Il Funzionario Direttivo

Giorgio Occhipinti



Il Dirigente del Servizio 3

*Francesco Picciotto*

