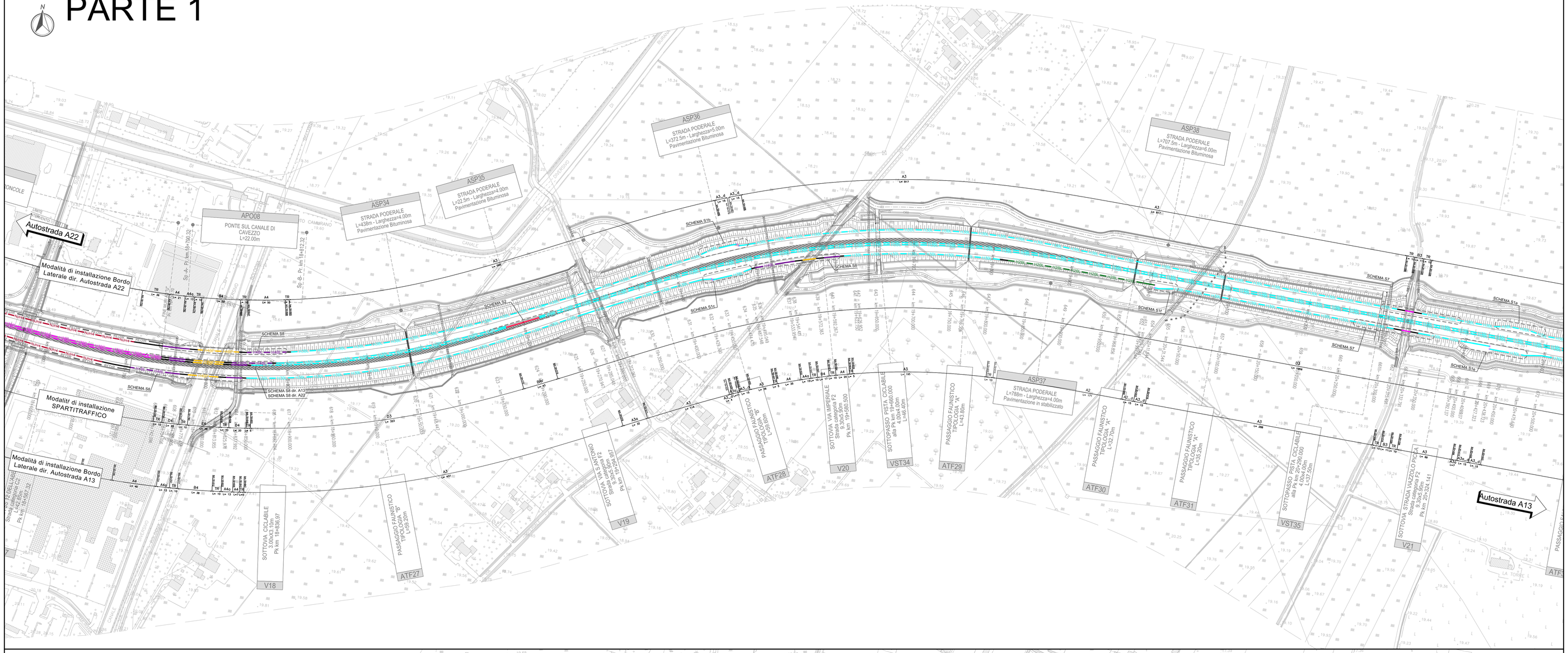
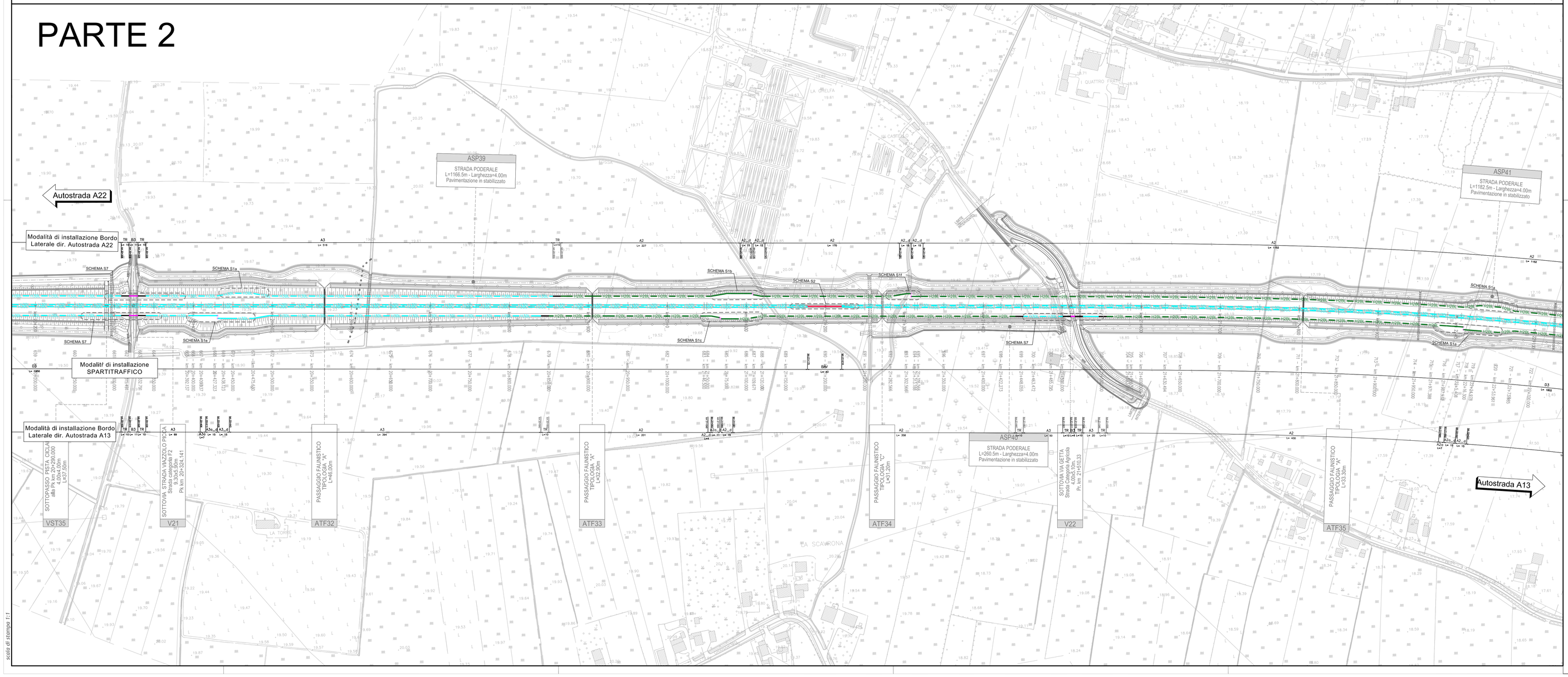
PARTE 1

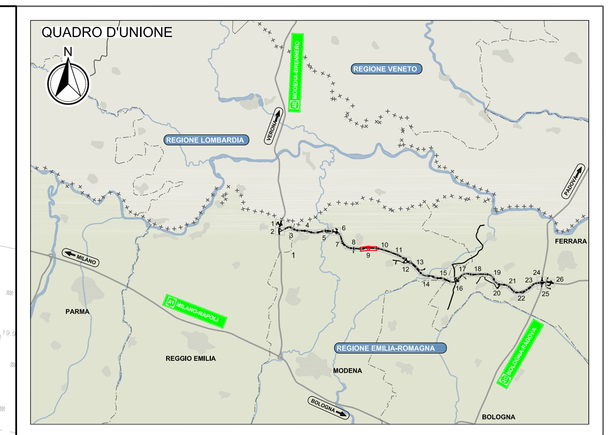


PARTE 2



scala di stampa 1:1

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

BARRIERE DI PROGETTO

- H4DL — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "h4" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
- H3DL — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "h3" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
- H4DP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA BORDO PONTE
- H4DP+RP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE "A CERGO (RETE DI PROTEZIONE tipo C)
- H4DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h4" DA BORDO LATERALE
- H3DP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO PONTE
- H3DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h3" DA BORDO LATERALE
- H2DP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO PONTE
- H2DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO LATERALE
- H2 + RP — BARRIERA METALLICA CLASSE "h2" DA BORDO LATERALE
- NJH4 — BARRIERA IN CLS MONOFILARE CLASSE "H4" TIPO NEW JERSEY
- REDH — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE [TIR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE P2
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

LEGENDA

- BAV — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RET1 — RETE DI PROTEZIONE tipo A
- RET2 — RETE DI PROTEZIONE tipo B
- Cordolo in c.a. su rilevato (70x70)
- X_A — Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento

ELABORATI DI RIFERIMENTO

BS - TIPOLOGICI - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 01 A
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1 di 2	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 02 A
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2 di 2	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 03 A
BS - TIPOLOGICI - TRANSIZIONI	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 04 A
BS - TIPOLOGICI - RETI DI PROTEZIONE	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 05 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

La lunghezza associata alle modalità di installazione ($L_{(X_A)(XXX)}$) si riferisce allo sviluppo complessivo di ciascun tratto avente la stessa modalità.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

ASSE AUTOSTRADALE

BARRIERE DI SICUREZZA

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 9

IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Prof. Ing. Lorenzo Domenichini Albo Ing. Roma n° 9585 c.s.i.a. Pescara	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Regione Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. Il PRESIDENTE Gaetano Petrazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Miranda	Domenichini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N.ID. PROG.	TRO	LOTO	GRUPPO	CODICI OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGETTISTA	PEA
2248	PD	0	A00	ABS00	0	BS	P2	09	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.