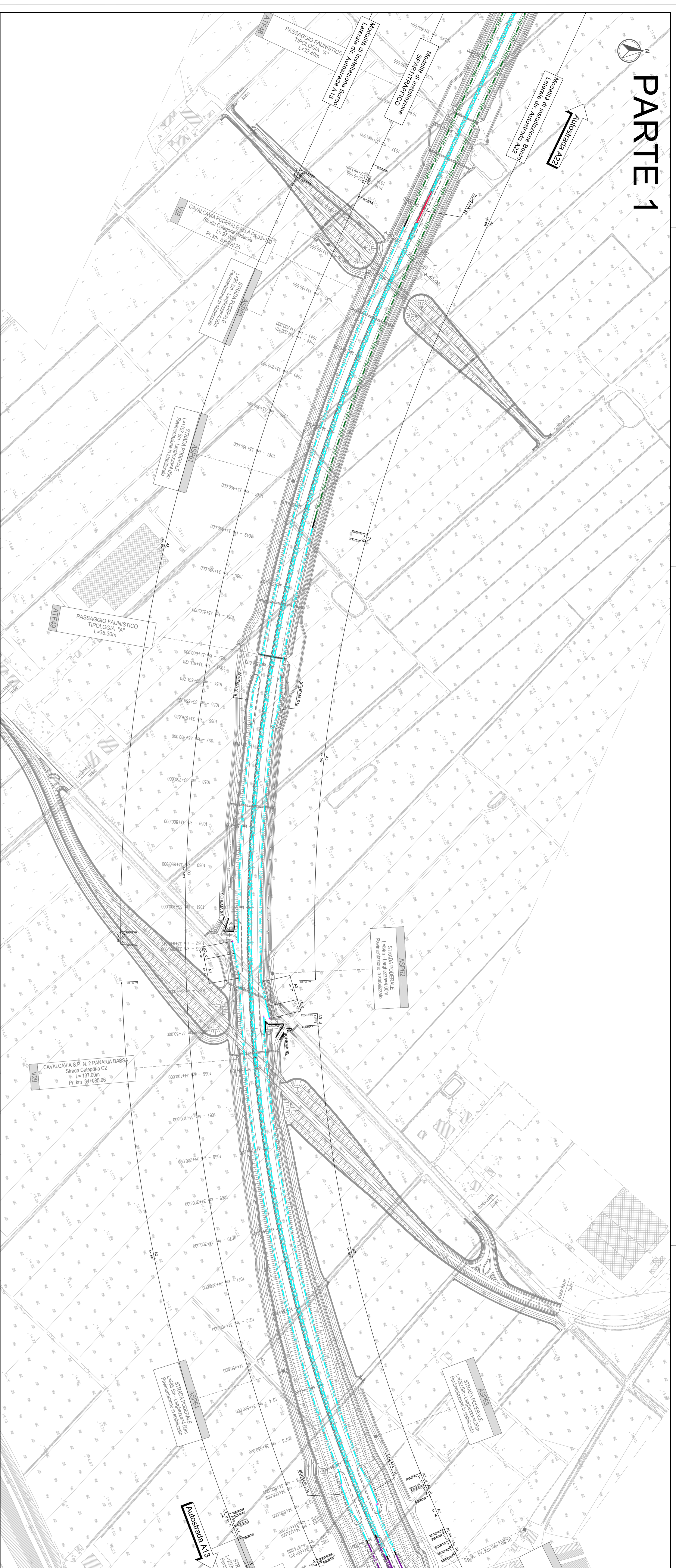
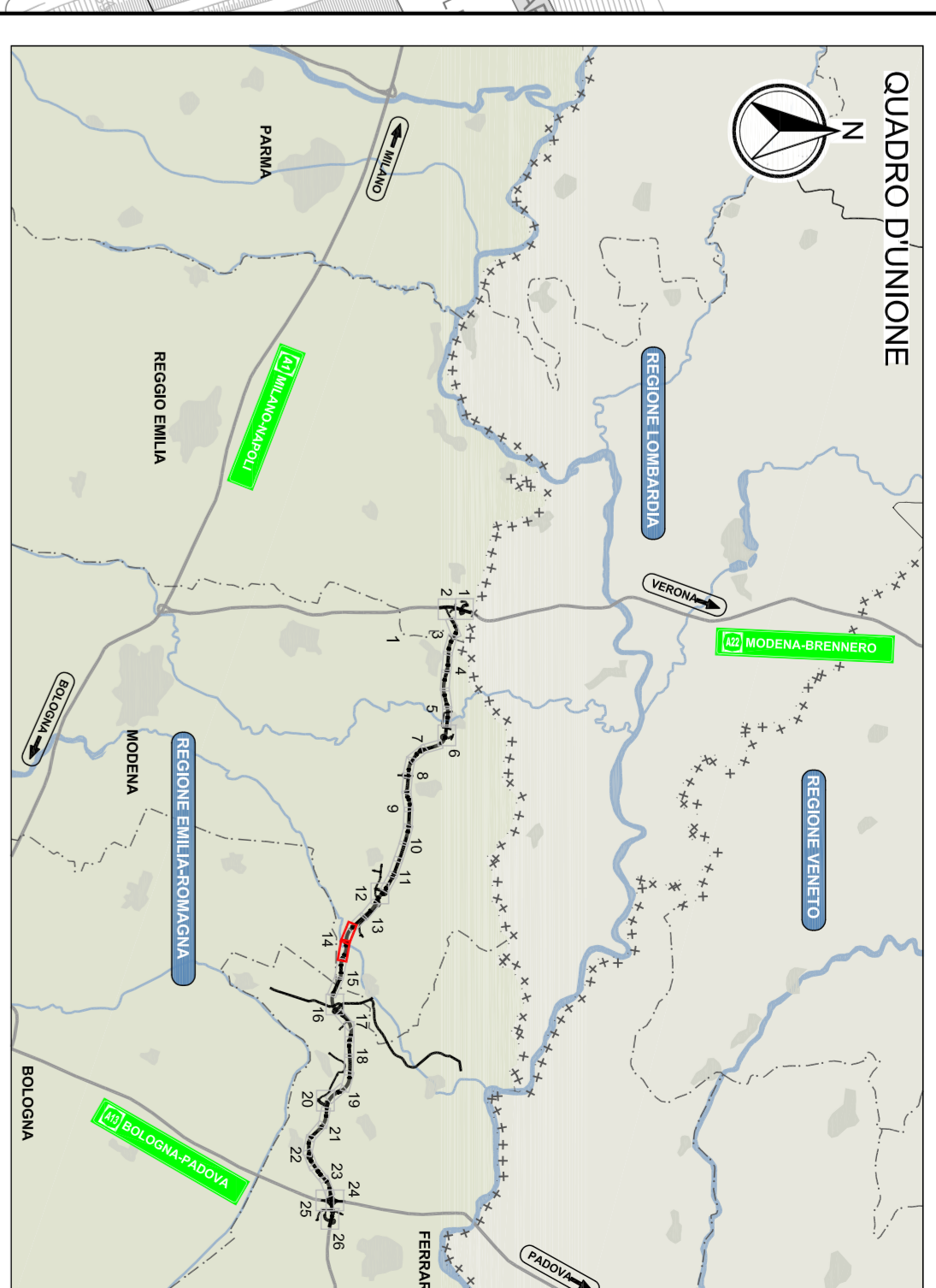


# PARTE 1



# PARTE 2



LEGENDA	
	<b>LEGENDA</b>
AS1	Asfalto di tipo A
AS2	Asfalto di tipo B
AS3	Asfalto di tipo C
AS4	Asfalto di tipo D
AS5	Asfalto di tipo E
AS6	Asfalto di tipo F
AS7	Asfalto di tipo G
AS8	Asfalto di tipo H
AS9	Asfalto di tipo I
AS10	Asfalto di tipo J
AS11	Asfalto di tipo K
AS12	Asfalto di tipo L
AS13	Asfalto di tipo M
AS14	Asfalto di tipo N
AS15	Asfalto di tipo O
AS16	Asfalto di tipo P
AS17	Asfalto di tipo Q
AS18	Asfalto di tipo R
AS19	Asfalto di tipo S
AS20	Asfalto di tipo T

- ELABORAZIONI DI RIFERIMENTO**
- SS-TPOLO C2-MODULO DI INSERIMENTO
  - SS-TPOLO C2-SCEMI DI SOSTITUZIONE PARTICOLARE COSTRUTTIVO - Tav. 1/42
  - SS-TPOLO C2-SCEMI DI SOSTITUZIONE PARTICOLARE COSTRUTTIVO - Tav. 2/42
  - SS-TPOLO C2-SCEMI DI SOSTITUZIONE PARTICOLARE COSTRUTTIVO - Tav. 3/42
  - SS-TPOLO C2-SCEMI DI SOSTITUZIONE PARTICOLARE COSTRUTTIVO - Tav. 4/42
  - SS-TPOLO C2-SCEMI DI SOSTITUZIONE PARTICOLARE COSTRUTTIVO - Tav. 5/42

- NOTE**
- La lunghezza associata alle moduli di installazione (L<sub>mod</sub>) di riferisce allo sviluppo complessivo di ciascun tratto, ovvero la stessa modulare.
- CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

REGIONE EMILIA-ROMAGNACONFERIMENTO

## AUTOSTRADA REGIONALE C15 PADANA

### DAI CASSELLI DI REGGIO EMILIA OROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

CONFERIMENTO

CONFERIMENTO

REVISIONI	
A	17/04/2012 ELABORAZIONE
B	02/05/2012
C	02/05/2012
D	02/05/2012
E	02/05/2012
F	02/05/2012
G	02/05/2012

19/04/2012  
15/04/2012

1/2000

Scala di stampa 1:1