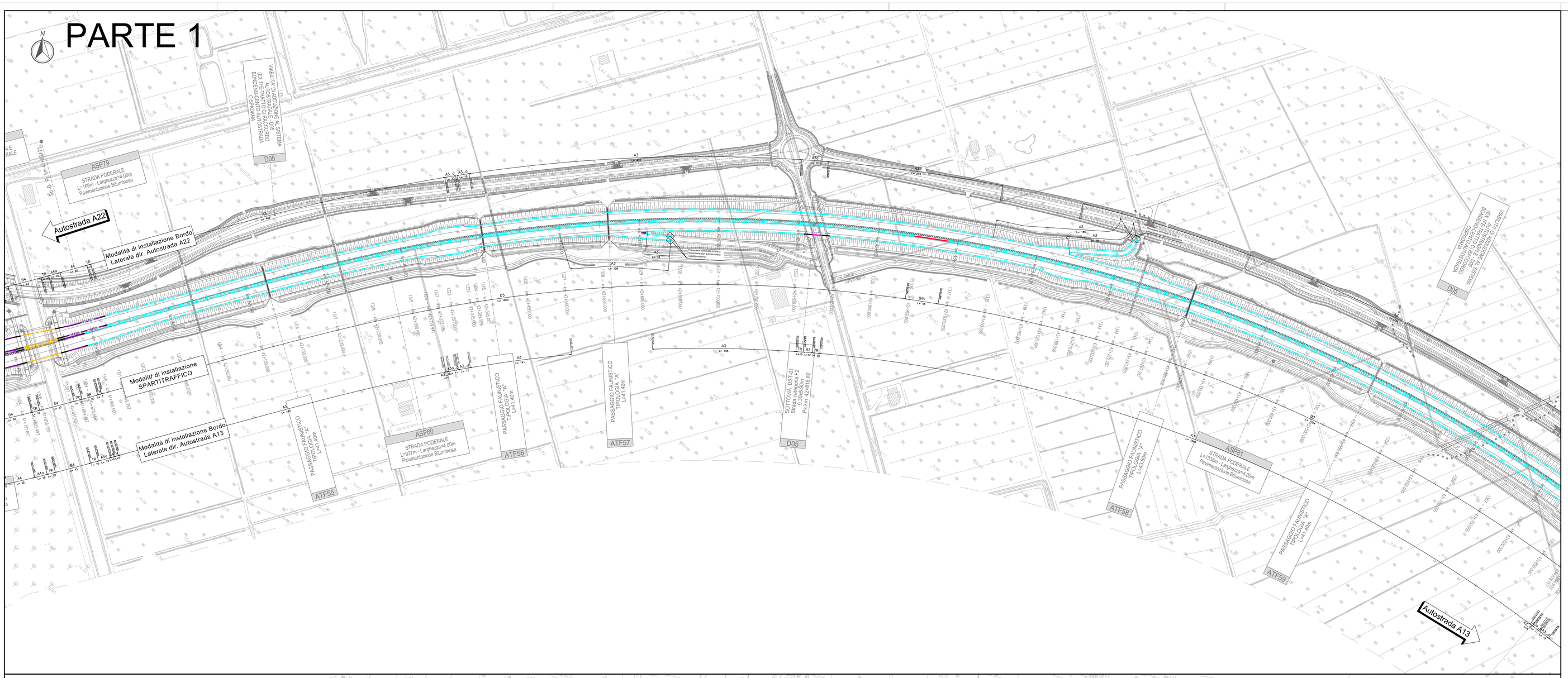
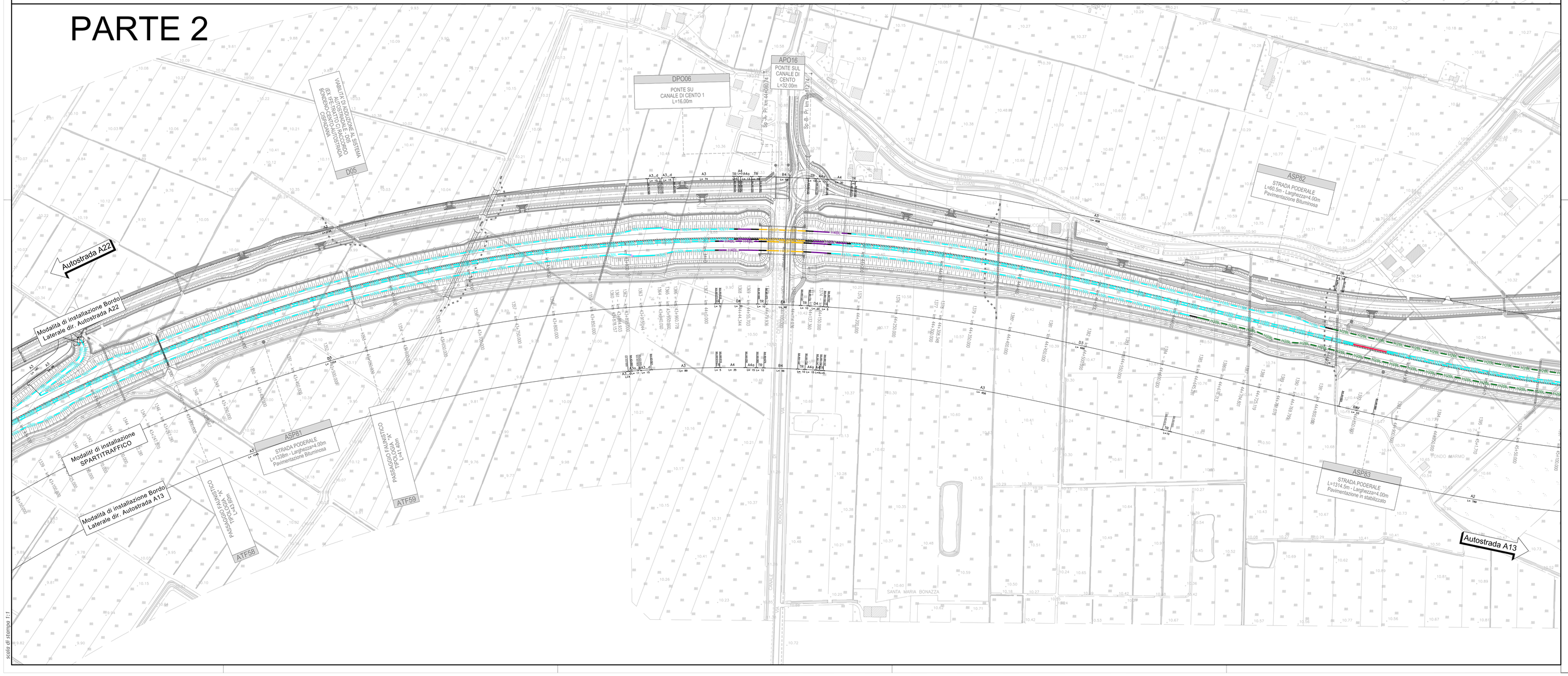
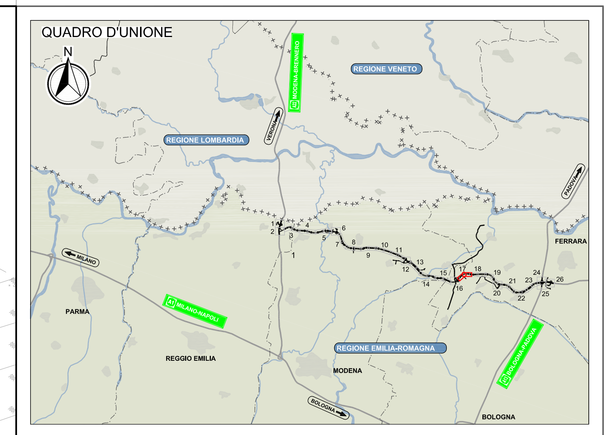
PARTE 1



PARTE 2



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

BARRIERE DI PROGETTO

- H4DL — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
- H2DL — ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
- H4DP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERGO (RETE DI PROTEZIONE Tipo C)
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3DP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3DL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H2 MS H2 MS — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- NJH4 — BARRIERA IN CLS MONOFILARE CLASSE "H4" TIPO NEW JERSEY
- RDH4 — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE [TIR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO
- TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE P2
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO

LEGENDA

- BAV — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- RETE P1 P2 — RETE DI PROTEZIONE tipo A
- RETE P3 — RETE DI PROTEZIONE tipo B
- Cordolo in c.a. su rilevato (70x70)
- X_A — Richiamo alla MODALITA' DI INSTALLAZIONE
- SCHEMA DI INSTALLAZIONE
- Limite di intervento

ELABORATI DI RIFERIMENTO

BS - TIPOLOGICI - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 01 A
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1 di 2	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 02 A
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2 di 2	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 03 A
BS - TIPOLOGICI - TRANSIZIONI	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 04 A
BS - TIPOLOGICI - RETI DI PROTEZIONE	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 05 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

La lunghezza associata alle modalità di installazione ($L_{\frac{X}{XXX}}$) si riferisce allo sviluppo complessivo di ciascun tratto avente la stessa modalità.

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

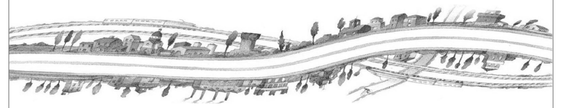
IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
ASSE AUTOSTRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
ASSE AUTOSTRADALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 17



IL PROGETTISTA
Prof. Ing. Lorenzo Domenichini
Albo Ing. Roma n° 9585
c.s.i.a. roma

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autocamionale Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gaudenzo Pelliconi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Miranda	Domenichini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGETTISTA	PROGRESSIVO	REV.
2256	PD	0	A00	ABS00	0	BS	PZ	17	A	

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIDE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

Scala di stampa: 1:1