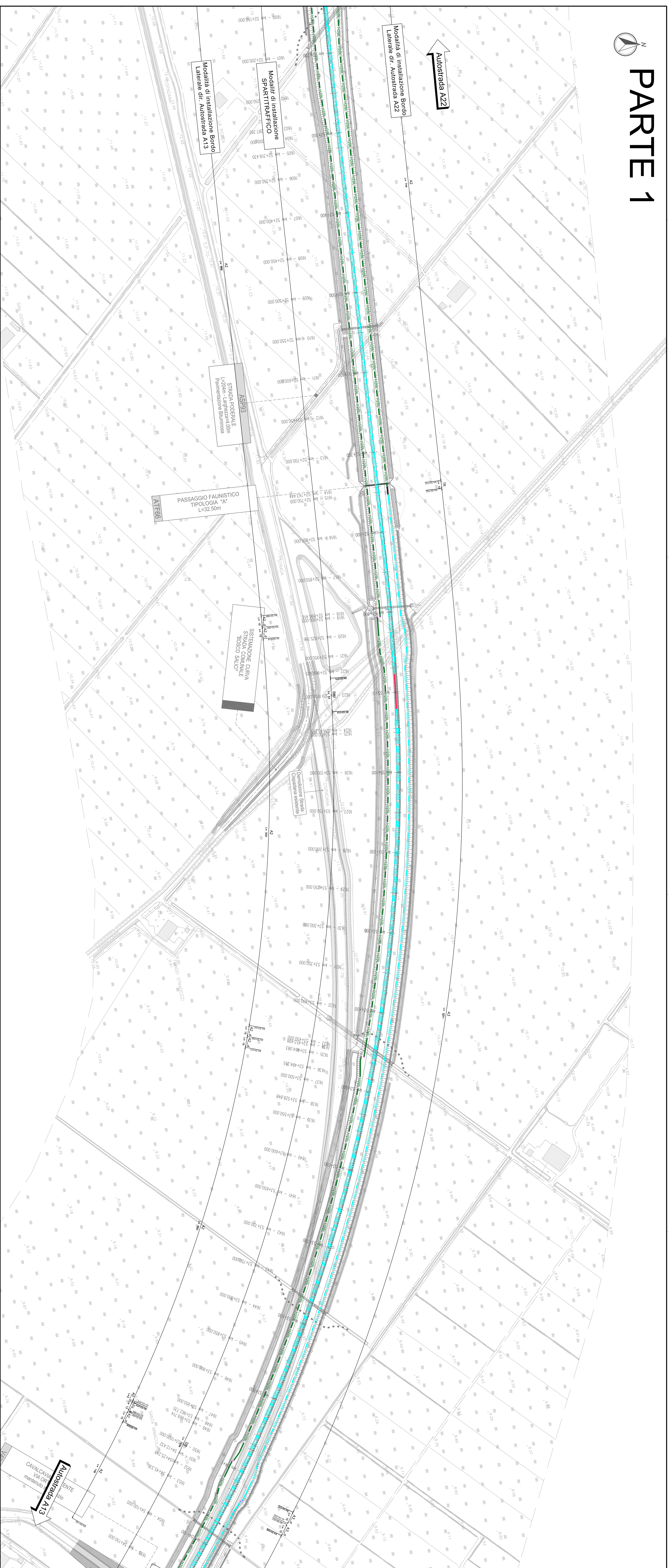


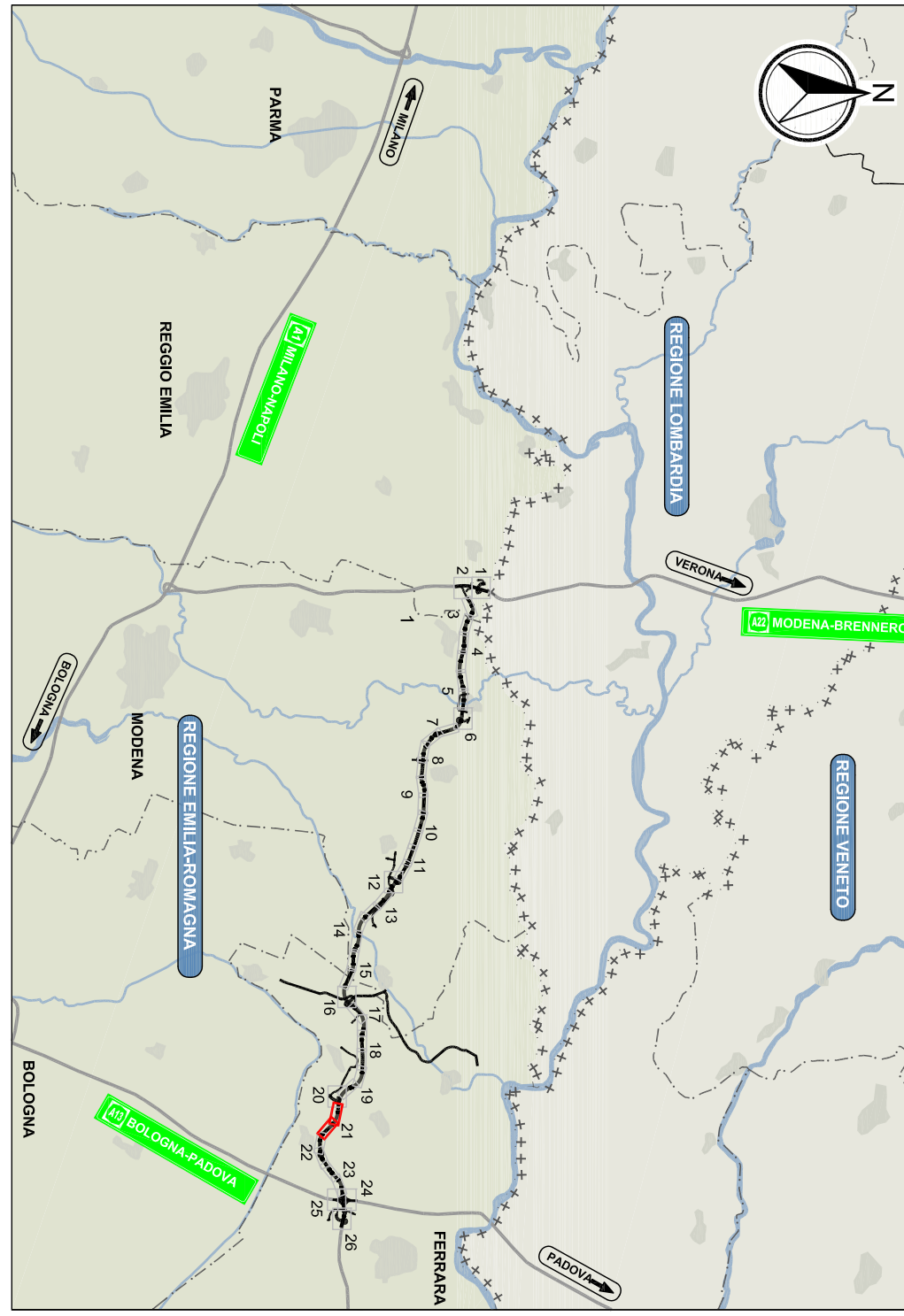
PARTE 1



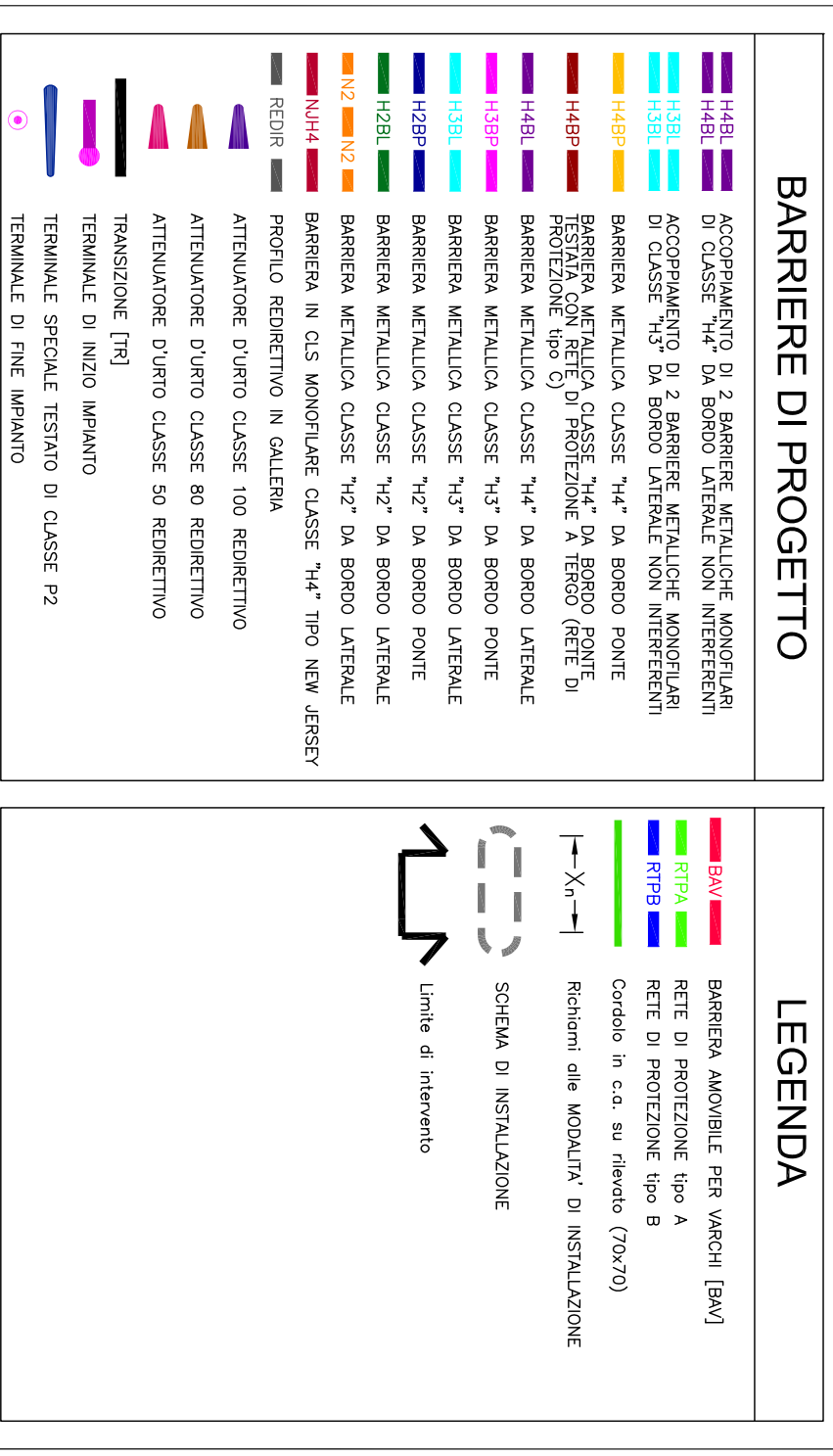
PARTE 2



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA



ELABORATI DI RINFIORIMENTO

SS - TIPOLOGIA: INDICAZIONE DI INSTALLAZIONE
 SS - TIPOLOGIA: SCHEMI DI INSTALLAZIONE FINITIM/ACCOSTAMENTO TAV. 142
 SS - TIPOLOGIA: SCHEMI DI INSTALLAZIONE FINITIM/ACCOSTAMENTO TAV. 142
 SS - TIPOLOGIA: SCHEMI DI INSTALLAZIONE FINITIM/ACCOSTAMENTO TAV. 142
 SS - TIPOLOGIA: TRANSDUZIONE
 SS - TIPOLOGIA: RETI DI PROTEZIONE

NOTE

La lunghezza associata alle modalità di installazione (L=200) di traffico, allo sviluppo complessivo di ciascun tratto, viene la stessa modificata.

<p>REGIONE EMILIA-ROMAGNA</p> <p>ASSE AUTOSTRADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI) DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE</p> <p>AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIO-LO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>CONDIR. C.A.P. 1111110000000000000</p>	<p>   </p> <p>CONFERENZA</p> <p>CONFERENZA DI PROGETTO - TAV. 21</p>	<p>   </p> <p> CAVALCATA Via Ca' del Bosco Mantova (Mn) 46100 </p> <p> PROGETTO DEFINITIVO 1:2000 </p>
--	---	--