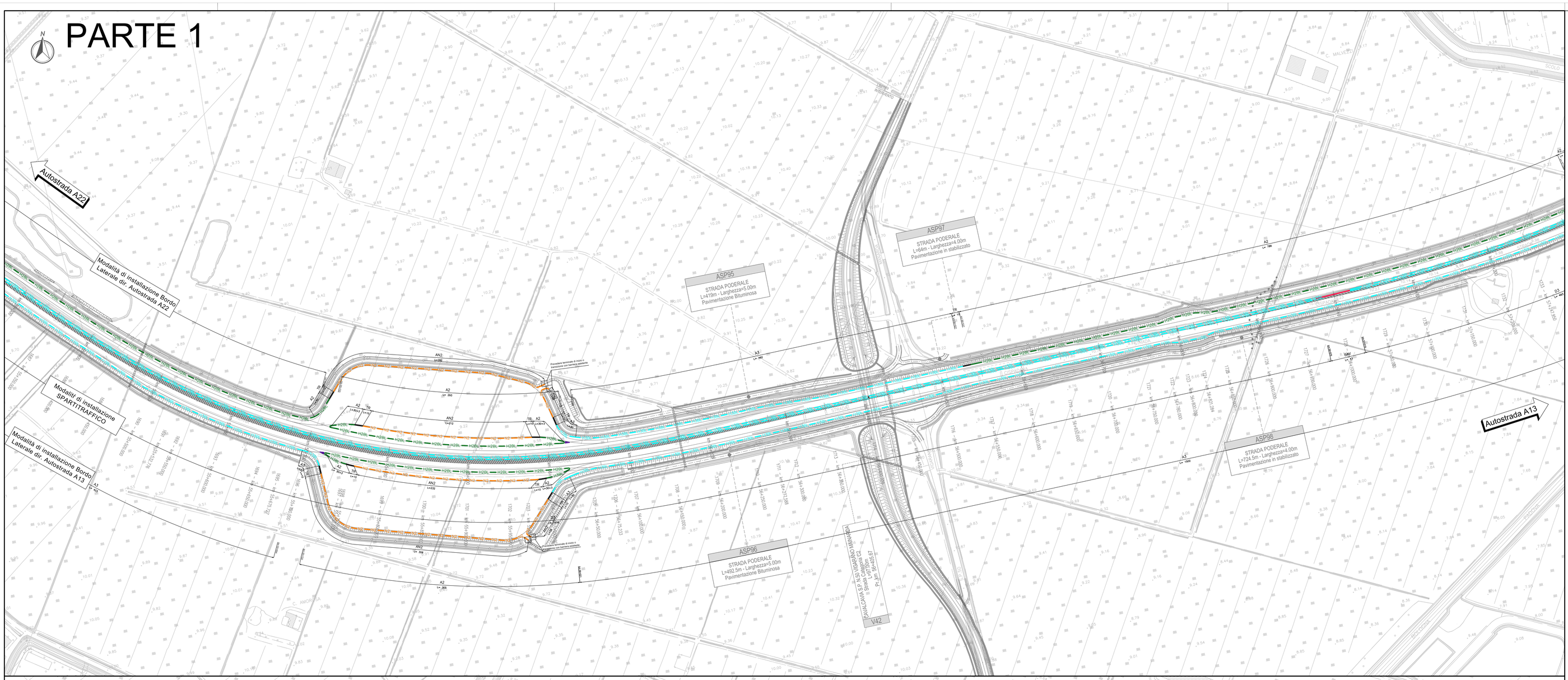
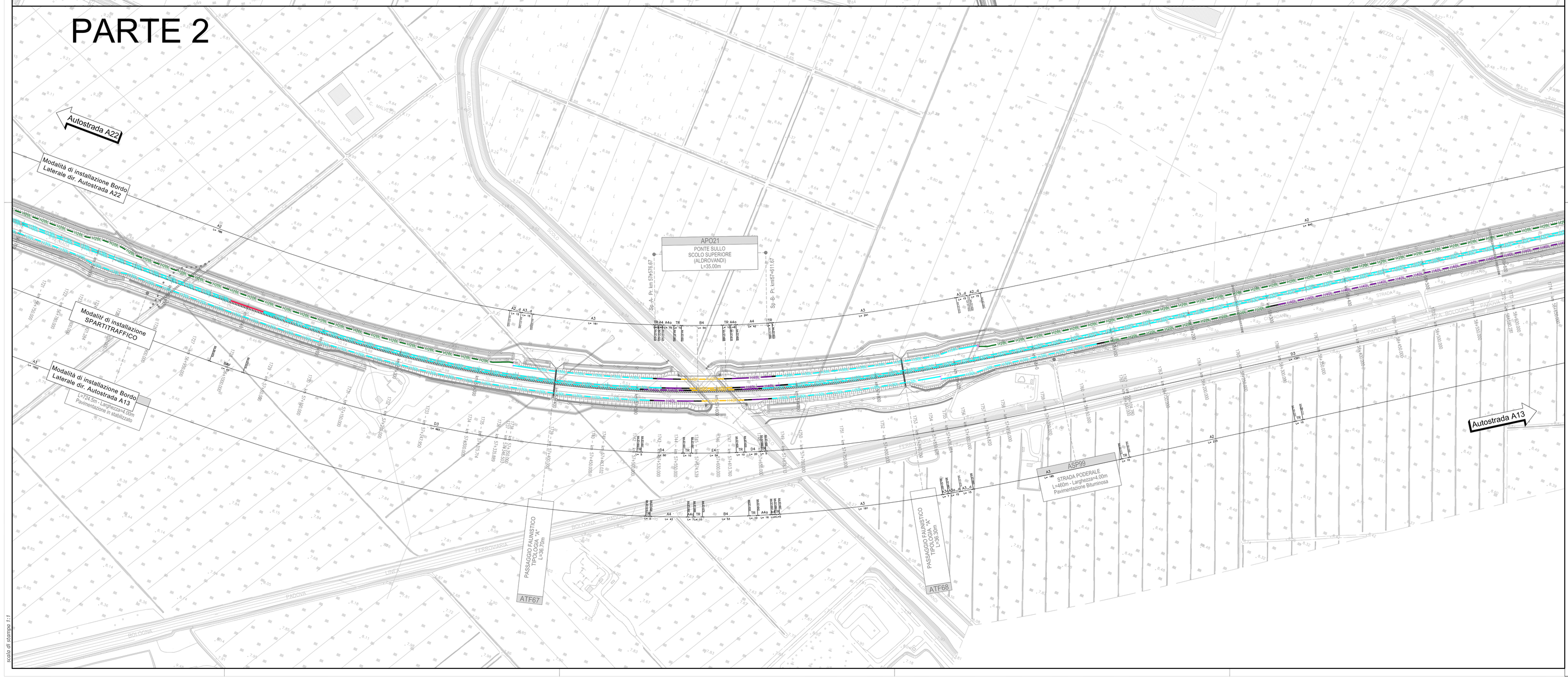
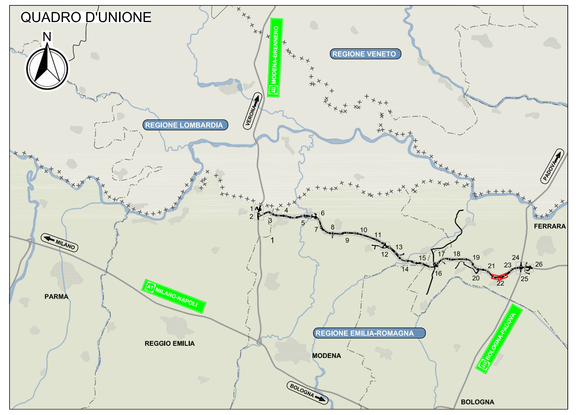
PARTE 1



PARTE 2



QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

BARRIERE DI PROGETTO

H4DL	ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
H2DL	ACCOPPIAMENTO DI 2 BARRIERE METALLICHE MONOFILARI DI CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE NON INTERFERENTI
H4DP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
H4DP/	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE "A CERGO (RETE DI PROTEZIONE Tipo 1)"
H4DL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H3DP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3DL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H2DP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
H2DL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
H2 MB	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
NJH4	BARRIERA IN CLS MONOFILARE CLASSE "H4" TIPO NEW JERSEY
RE2M	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE [TR]
	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO
	TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE P2
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO

LEGENDA

BAV	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
RT7/1	RETE DI PROTEZIONE tipo A
RT7/2	RETE DI PROTEZIONE tipo B
	Cordolo in c.a. su rilevato (70x70)
X_A	Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	SCHEMA DI INSTALLAZIONE
	Limite di intervento

ELABORATI DI RIFERIMENTO

BS - TIPOLOGICI - MODALITA' DI INSTALLAZIONE	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 01 A
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1 di 2	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 02 A
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2 di 2	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 03 A
BS - TIPOLOGICI - TRANSIZIONI	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 04 A
BS - TIPOLOGICI - RETI DI PROTEZIONE	PD 0 A00 ABS00 0 BS TP 05 A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

La lunghezza associata alle modalità di installazione (L_{SX}/L_{DX}) si riferisce allo sviluppo complessivo di ciascun tratto avente la stessa modalità.

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

ASSE AUTOSTRADALE

BARRIERE DI SICUREZZA

ASSE AUTOSTRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 22

IL PROGETTISTA

Prof. Ing. Lorenzo Domenichini
Albo Ing. Roma n° 9585

c.s.i.a. Italia

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gualtiero Fellonati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Miranda	Domenichini	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
226 1	P0	0	A00	ABS00	0	BS	P2	22	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. NON UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARAN' PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC.ESSO CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

data di stampa 3:1